



Saturday, 7 November 2020 No. Pts

DONNELLY BLASTING SERVICES QDRC OUTLAWS

| | | |
|---------------|------|----|
| C. PHILLIPS | 8690 | 85 |
| G. FRAWLEY | 9000 | 70 |
| J. FLETCHER | 1154 | 65 |
| B. FLETCHER | 2910 | 61 |
| T. CLIFTON | 7031 | 43 |
| S. ATKINSON | 9271 | 42 |
| D. GLASSON | 5069 | 36 |
| M. MCKNIGHT | 2166 | 33 |
| B. BEDROSSIAN | 2782 | 28 |
| D. REED | 24 | 25 |
| M. VAUGHAN | 5475 | 18 |
| B. WESTON | 6983 | 15 |
| K. TAIT | 3328 | 15 |
| M. ROWLAND | 7518 | 15 |
| M. MOLLOY | 445 | 12 |
| R. OBERG | 100 | 12 |
| A. TELFORD | 274 | 12 |
| F. WESTHOFF | 47 | 11 |
| R. OBERG | 100 | 8 |

SERCO QDRC COMP BIKE

| | | |
|---------------|------|----|
| C. COLLIN | 2529 | 64 |
| N. WARD | 5004 | 60 |
| B. PENNINGTON | 4431 | 46 |
| M. WILSON | 9124 | 39 |
| K. COLLIN | 1 | 31 |
| R. WARD | 2467 | 20 |
| B. ALVISIO | 5697 | 15 |
| J. GRIFFIN | 3985 | 14 |
| D. HUTCHISON | 9212 | 13 |
| A. ANNIS | 5033 | 12 |
| D. FINLAYSON | 6293 | 9 |
| M. WALKER | 5621 | 8 |
| A. DUNCAN | 1138 | 8 |
| J. WEBB | 8667 | 7 |

| | | |
|------------|------|---|
| D. HINSON | 1150 | 7 |
| C. EDWARDS | 1724 | 5 |

KNIJFF EARTHMOVING MODIFIED

| | | |
|----------------|------|-----|
| K. BETTES | 85 | 112 |
| S. BETTES | 80 | 102 |
| P. BELLERT | 2670 | 100 |
| K. KIDD | 4620 | 98 |
| Z. PALM | 7373 | 93 |
| R. FRAWLEY | 2562 | 93 |
| A. PINKSTONE | 1204 | 87 |
| M. ALLAN | 2235 | 78 |
| L. HOLZ | 4238 | 74 |
| H. UYS | 8036 | 74 |
| B. FARNELL | 6016 | 66 |
| S. GOUWS | 5868 | 64 |
| S. LEAHY | 2051 | 47 |
| A. DRIVER | 6690 | 43 |
| B. MARCHANT | 119 | 35 |
| C. REID | 3269 | 34 |
| J. SAGGERS | 9412 | 34 |
| T. LITTLEWOOD | 1541 | 29 |
| J. VANDERLINDE | 4290 | 28 |
| B. MANSFIELD | 1115 | 22 |
| M. LUKE | 9021 | 17 |
| R. MCAULEY | 3002 | 15 |
| C. DAVIES | 5922 | 14 |
| S. BOURKE | 9217 | 14 |
| G. TEALE | 5101 | 14 |
| E. WILLIAMS | 1757 | 8 |
| M. HOWARD | 8089 | 7 |
| K. CUNNINGHAM | 2528 | 5 |

TOP SPORTSMAN

| | | |
|---------------|------|-----|
| D. GAULDIE | 787 | 119 |
| T. WHYATT | 1546 | 109 |
| D. RYAN | 3994 | 97 |
| N. DOEBLIEN | 2390 | 96 |
| P. BARRON | 5995 | 95 |
| D. MORRIS | 4641 | 86 |
| N. MAXWELL | 1542 | 59 |
| N. GRAYSON | 3027 | 48 |
| A. GRIMSEY | 1577 | 42 |
| D. LAKE | 9262 | 33 |
| F. ROMANIN | 9702 | 31 |
| K. GOURLEY | 1781 | 20 |
| L. STEINHARDT | 9223 | 19 |
| N. GREEN | 3604 | 17 |

| | | |
|--------------|------|----|
| T. PARRY | 1383 | 17 |
| I. PHILIP | 9197 | 15 |
| M. AGIUS | 5750 | 14 |
| D. O'DWYER | 2516 | 14 |
| S. COHEN | 3496 | 14 |
| S. ISHERWOOD | 1136 | 13 |
| G. SMITH | 4232 | 11 |
| M. FORZATTI | 9403 | 5 |
| R. CADY | 6462 | 5 |

SUPER SEDAN

| | | |
|--------------|------|-----|
| D. RAMSAY | 3772 | 108 |
| P. YOULTEN | 1376 | 107 |
| D. MORRIS | 3442 | 104 |
| K. LANGRIDGE | 312 | 104 |
| A. WOODS | 3086 | 101 |
| S. O'BEIRNE | 8042 | 63 |
| P. EDWARDS | 611 | 52 |
| G. WEGENER | 513 | 52 |
| C. HEIT | 62 | 50 |
| N. SMITH | 6004 | 34 |
| A THOMSON | 4948 | 31 |
| R. PRICE | 2703 | 29 |
| G. CLARKE | 183 | 25 |
| R. TARR | 9219 | 19 |
| J. SCHLUTER | 477 | 17 |
| L. SIBERT | 7001 | 17 |
| N. GREEN | 3604 | 14 |
| M. JEPSON | 9555 | 14 |
| M. WHITTING | 5973 | 14 |
| P. GEORGIS | 5151 | 14 |
| C. BURFURD | 7288 | 13 |
| R. VALASTRO | 5779 | 11 |
| A. GRIMSEY | 1577 | 11 |
| C. WESTON | 7288 | 9 |
| J. PREDL | 9076 | 8 |
| S. McKENZIE | 1143 | 8 |
| D. BAUMANN | 6195 | 8 |

SPEED ELEC / PRIME SIGNS SUPER STREET

| | | |
|--------------|------|-----|
| S. DOEBLIEN | 3151 | 137 |
| R. ROSS | 303 | 103 |
| I. NEILSEN | 1484 | 103 |
| M. BAUER | 4536 | 100 |
| C. GRADING | 2111 | 98 |
| W.NIPPEERESS | 5962 | 92 |

| | | |
|---------------------|------|----|
| B. BARKER | 8367 | 87 |
| C. LAYTON | 9347 | 78 |
| T. HUTTON | 3334 | 66 |
| T. GLASBY | 9346 | 56 |
| A. HOLZ | 4282 | 52 |
| R. SBEGNEN | 7897 | 47 |
| T. ASSENHEIM | 8075 | 47 |
| D. LIST | 2564 | 39 |
| D. PIDDINGTON | 1921 | 34 |
| S. TASKIS | 1796 | 31 |
| L. DOUGHTY | 7933 | 30 |
| L. McKNIGHT SCHULTZ | 9018 | 28 |
| M. ROSSOW | 1967 | 25 |
| L. HILL | 6058 | 14 |
| R. PRICE | 2703 | 14 |
| B. HOBART | 8369 | 11 |
| C. SCHAPER | 8031 | 11 |
| M. CROSS | 6980 | 8 |

LIFESTYLE INJURY LAWYERS MODIFIED BIKE

| | | |
|---------------|------|-----|
| T. GOLDTHORPE | 3992 | 134 |
| J. LEWIS | 4914 | 105 |
| M. GORDON | 1341 | 104 |
| B. ALVISIO | 5697 | 85 |
| T. JOHNSON | 9397 | 84 |
| M. BROOKS | 3116 | 73 |
| S. DAY | 2625 | 72 |
| M. ASHWORTH | 9614 | 72 |
| I. REED | 6055 | 50 |
| G. KITTLE | 5980 | 46 |
| K. PACEY | 2830 | 36 |
| M. WILSON | 9124 | 36 |
| D. BAIRD | 3462 | 33 |
| T. WITHERS | 5921 | 33 |
| D. MACMILLIAN | 6187 | 28 |
| J. DELL | 9871 | 17 |
| C. BANKS | 5981 | 17 |
| M. WALKER | 3621 | 14 |
| J. ROBERTS | 8804 | 14 |
| C. COLLIN | 2529 | 12 |
| A. EDWARDS | 4783 | 11 |
| A. WEEKS | 7607 | 11 |
| S. FRY | 7365 | 8 |
| A. ANNIS | 1 | 5 |
| C. EDWARDS | 1724 | 5 |

**DONNELLY BLASTING SERVICES
JUNIOR DRAGSTER**

| | | |
|----------------|------|-----|
| R. WILLSHIRE | 2307 | 111 |
| C. SENG | 6266 | 108 |
| D. MCCONNELL | 5346 | 108 |
| J. SENG | 6263 | 106 |
| K. SCHULZ | 9275 | 101 |
| L. GOUWS | 1 | 101 |
| G. NAUGHTON | 8051 | 96 |
| J. LINDNER | 8054 | 92 |
| C. WEBB | 9164 | 86 |
| A. KIDD | 6227 | 84 |
| J. SARGENT | 8044 | 84 |
| A. PINKSTONE | 6756 | 81 |
| J. PORTER | 778 | 79 |
| C. USHER | 9413 | 76 |
| C. KAARSLAKE | 8085 | 69 |
| Z. BRAY | 2205 | 67 |
| J. KIDD | 8080 | 65 |
| N. MCDUGALL | 8076 | 60 |
| K. BACK | 6226 | 57 |
| W. PORTER | 776 | 55 |
| D. BRAY | 1609 | 54 |
| E. WAGENSFIELD | 1177 | 50 |
| T. LITTLEWOOD | 1787 | 45 |
| J. LOWDAY | 6283 | 43 |
| C. SARGENT | 6059 | 43 |
| H. THWAITE | 3394 | 34 |
| S. WAGENSFELD | 7711 | 33 |
| S. LOWDAY | 6282 | 31 |
| C. BRADLEY | 9185 | 31 |
| R. DRANSFIELD | 3017 | 31 |
| T. DRANSFIELD | 9348 | 28 |
| K. MAGNER | 5694 | 17 |
| T. CANNULI | 120 | 17 |
| N. CANNULI | 113 | 11 |