

june 5 2008

2008 Castro1 EDGE WINTERNATIONALS  
Day 1 - Thursday June 5th 2008

05/06/2008 1:43 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1111RA, (TT) 35Deg  
3597 Right Lane COLIN MURRAY EH HOLDEN , 350  
2687 Left Lane JASON HAINES MONARO , 406  
#Tst RcNo 7 Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:1.332  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3597<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.876<sup>3</sup> 1.681<sup>3</sup> 4.837<sup>3</sup> 7.518<sup>3</sup> 91.13<sup>3</sup> 9.870<sup>3</sup> 11.888<sup>3</sup> 110.73<sup>3</sup> 1  
2687<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.309<sup>3</sup> 1.625<sup>3</sup> 4.555<sup>3</sup> 7.065<sup>3</sup> 97.40<sup>3</sup> 9.254<sup>3</sup> 11.123<sup>3</sup> 120.03<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 1:44 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1098RA, (TT) 35Deg  
1644 Right Lane CURTIS GRADING XW FAIRMONT , 347  
4238 Left Lane LUCAS HOLZ HOLDEN TORANA , 350  
#Tst RcNo 8 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.806  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1644<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.677<sup>3</sup> 1.816<sup>3</sup> 5.196<sup>3</sup> 8.036<sup>3</sup> 85.71<sup>3</sup> 10.519<sup>3</sup> 12.609<sup>3</sup> 108.12<sup>3</sup> 1  
4238<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.745<sup>3</sup> 1.779<sup>3</sup> 4.925<sup>3</sup> 7.539<sup>3</sup> 94.46<sup>3</sup> 9.792<sup>3</sup> 11.735<sup>3</sup> 113.67<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:44 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1104RA, (TT) 35Deg  
3133 Right Lane WAYDE PERKINS HZ GTS , 350  
4236 Left Lane RAYMOND OXLEY VH COMMODORE , 308  
#Tst RcNo 9 Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:1.011  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3133<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.577<sup>3</sup> 1.665<sup>3</sup> 4.906<sup>3</sup> 7.634<sup>3</sup> 89.61<sup>3</sup> 10.014<sup>3</sup> 12.044<sup>3</sup> 111.00<sup>3</sup> 1  
4236<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.075<sup>3</sup> 1.611<sup>3</sup> 4.719<sup>3</sup> 7.310<sup>3</sup> 93.91<sup>3</sup> 9.587<sup>3</sup> 11.535<sup>3</sup> 115.18<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 1:45 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1113RA, (TT) 34Deg  
2550 Right Lane MARK PHILLIPS LH TORANA , 350  
3072 Left Lane TERRI SANDER ROVER , CHEV 350  
#Tst RcNo 10 Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.183  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2550<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.413<sup>3</sup> 1.716<sup>3</sup> 4.859<sup>3</sup> 7.586<sup>3</sup> 89.39<sup>3</sup> 9.959<sup>3</sup> 11.967<sup>3</sup> 112.28<sup>3</sup> 1  
3072<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.394<sup>3</sup> 1.629<sup>3</sup> 4.790<sup>3</sup> 7.470<sup>3</sup> 91.09<sup>3</sup> 9.808<sup>3</sup> 11.803<sup>3</sup> 112.64<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 1:46 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1122RA, (TT) 34Deg  
1484 Right Lane IAN NEILSEN ONE TONNER , 350  
2049 Left Lane GUY HALL MERCEDES BENZ , CHEV 350  
#Tst RcNo 11 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.708  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1484<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.382<sup>3</sup> 1.444<sup>3</sup> 4.435<sup>3</sup> 7.000<sup>3</sup> 95.30<sup>3</sup> 9.242<sup>3</sup> 11.166<sup>3</sup> 116.49<sup>3</sup> 1 F  
2049<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.524<sup>3</sup> 1.819<sup>3</sup> 4.933<sup>3</sup> 7.531<sup>3</sup> 94.14<sup>3</sup> 9.801<sup>3</sup> 11.732<sup>3</sup> 116.82<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:46 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1105RA, (TT) 34Deg  
4626 Right Lane RUSSELL BONSEY HOLDEN COMMODORE , 308  
2335 Left Lane GAVIN LIST LX TORANA , 350  
#Tst RcNo 12 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.386  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4626<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.341<sup>3</sup> 1.640<sup>3</sup> 4.794<sup>3</sup> 7.494<sup>3</sup> 90.22<sup>3</sup> 9.863<sup>3</sup> 11.877<sup>3</sup> 111.55<sup>3</sup> 1 F  
2335<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.483<sup>3</sup> 1.646<sup>3</sup> 4.648<sup>3</sup> 7.198<sup>3</sup> 95.74<sup>3</sup> 9.433<sup>3</sup> 11.349<sup>3</sup> 117.28<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:47 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1109RA, (TT) 34Deg  
4888 Right Lane GREG COWIE  
1101 Left Lane PAUL DILLEY FALCON SEDAN , FORD 351  
#Tst RcNo 13 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.087  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4888<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.655<sup>3</sup> 1.656<sup>3</sup> 4.748<sup>3</sup> 7.451<sup>3</sup> 89.00<sup>3</sup> 9.846<sup>3</sup> 11.891<sup>3</sup> 109.60<sup>3</sup> 1  
1101<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.445<sup>3</sup> 1.585<sup>3</sup> 4.491<sup>3</sup> 6.981<sup>3</sup> 97.78<sup>3</sup> 9.161<sup>3</sup> 11.014<sup>3</sup> 121.72<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:48 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1117RA, (TT) 35Deg  
3741 Right Lane RICHARD MAYES HQ HOLDEN , 350  
4903 Left Lane TONY WALLACE FORD XD UTE , 351  
#Tst RcNo 14 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.293  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3741<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.585<sup>3</sup> 1.609<sup>3</sup> 4.619<sup>3</sup> 7.163<sup>3</sup> 95.38<sup>3</sup> 9.391<sup>3</sup> 11.289<sup>3</sup> 117.93<sup>3</sup> 1  
4903<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.409<sup>3</sup> 1.559<sup>3</sup> 4.513<sup>3</sup> 7.041<sup>3</sup> 96.73<sup>3</sup> 9.264<sup>3</sup> 11.172<sup>3</sup> 117.59<sup>3</sup> 1

June 5 2008

05/06/2008 1:49 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1101RA, (TT) 34Deg  
1854 Right Lane REECE GLASS 56 CHEV , CHEV 350  
2645 Left Lane HAYLEE MINTER MONARO , GEN3 5.7  
#Tst RcNo 15 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.905  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1854<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.624<sup>3</sup> 1.720<sup>3</sup> 4.936<sup>3</sup> 7.679<sup>3</sup> 89.14<sup>3</sup> 10.079<sup>3</sup> 12.136<sup>3</sup> 108.83<sup>3</sup> 1  
2645<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.905<sup>3</sup> 2.043<sup>3</sup> 5.636<sup>3</sup> 8.534<sup>3</sup> 84.43<sup>3</sup> 11.229<sup>3</sup> 13.760<sup>3</sup> 86.57<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:50 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1091RA, (TT) 34Deg  
557 Right Lane ROSS MUNSTER HT HOLDEN SEDAN , CHEV 355 CUI  
2062 Left Lane MARK THOMPSON HOLDEN , 383 CU IN  
#Tst RcNo 16 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.012  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
557<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.496<sup>3</sup> 1.714<sup>3</sup> 4.901<sup>3</sup> 7.635<sup>3</sup> 89.32<sup>3</sup> 10.028<sup>3</sup> 12.061<sup>3</sup> 110.89<sup>3</sup> 1  
2062<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.519<sup>3</sup> 1.522<sup>3</sup> 4.473<sup>3</sup> 6.959<sup>3</sup> 98.21<sup>3</sup> 9.150<sup>3</sup> 11.026<sup>3</sup> 119.71<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:51 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1081RA, (TT) 34Deg  
2534 Right Lane JORDAN SCOTT FORD ESCORT , 302 WINDSOR  
1024 Left Lane MARK BLACKWOOD  
#Tst RcNo 17 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:2.965  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2534<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.342<sup>3</sup> 1.491<sup>3</sup> 4.469<sup>3</sup> 7.029<sup>3</sup> 94.22<sup>3</sup> 9.301<sup>3</sup> 11.248<sup>3</sup> 115.65<sup>3</sup> 1 F  
1024<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.624<sup>3</sup> 2.703<sup>3</sup> 6.315<sup>3</sup> 9.253<sup>3</sup> 83.96<sup>3</sup> 11.773<sup>3</sup> 13.931<sup>3</sup> 104.46<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:52 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1083RA, (TT) 34Deg  
2657 Right Lane GUY HENRY XY FAIRMONT , 351  
619 Left Lane TROY PAPADOPOULOS XR FALCON GT , 302  
#Tst RcNo 18 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.223  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2657<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.384<sup>3</sup> 1.588<sup>3</sup> 4.629<sup>3</sup> 7.251<sup>3</sup> 92.48<sup>3</sup> 9.560<sup>3</sup> 11.535<sup>3</sup> 113.98<sup>3</sup> 1 F  
619<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.444<sup>3</sup> 1.551<sup>3</sup> 4.555<sup>3</sup> 7.116<sup>3</sup> 95.18<sup>3</sup> 9.348<sup>3</sup> 11.252<sup>3</sup> 118.27<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:52 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1088RA, (TT) 34Deg  
3245 Right Lane DENNIS PINCHBECK HOLDEN , 430  
3442 Left Lane DAMIEN MORRIS HQ MONARO , 308  
#Tst RcNo 19 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.228  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3245<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.633<sup>3</sup> 1.865<sup>3</sup> 4.878<sup>3</sup> 7.393<sup>3</sup> 95.87<sup>3</sup> 9.737<sup>3</sup> 11.826<sup>3</sup> 104.38<sup>3</sup> 1  
3442<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.512<sup>3</sup> 1.702<sup>3</sup> 4.923<sup>3</sup> 7.679<sup>3</sup> 88.27<sup>3</sup> 10.107<sup>3</sup> 12.175<sup>3</sup> 109.22<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:54 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1063RA, (TT) 35Deg  
4394 Right Lane JASON BUTLER XW FALCON GT , 330  
2313 Left Lane JOSH GOLDIE LC TORANA , 202  
#Tst RcNo 20 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.896  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4394<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.552<sup>3</sup> 2.361<sup>3</sup> 5.579<sup>3</sup> 8.153<sup>3</sup> 95.62<sup>3</sup> 10.379<sup>3</sup> 12.274<sup>3</sup> 120.13<sup>3</sup> 1  
2313<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.617<sup>3</sup> 1.543<sup>3</sup> 4.522<sup>3</sup> 7.096<sup>3</sup> 94.54<sup>3</sup> 9.363<sup>3</sup> 11.313<sup>3</sup> 115.35<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:54 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1043RA, (TT) 35Deg  
5101 Right Lane GLENN TEALE DATSUN BLUEBIRD , 308  
2002 Left Lane MARK AYSON VALIANT CHARGER , 360  
#Tst RcNo 21 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.660  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5101<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.372<sup>3</sup> 1.644<sup>3</sup> 4.644<sup>3</sup> 7.179<sup>3</sup> 96.69<sup>3</sup> 9.384<sup>3</sup> 11.258<sup>3</sup> 119.78<sup>3</sup> 1 F  
2002<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.561<sup>3</sup> 1.658<sup>3</sup> 4.782<sup>3</sup> 7.436<sup>3</sup> 91.61<sup>3</sup> 9.757<sup>3</sup> 11.729<sup>3</sup> 114.62<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:56 pm 21Deg, 51%H, 1016mB, 1010RA, (TT) 35Deg  
3996 Right Lane TERRY EVANS FORD XY , 351  
3172 Left Lane BRETT WILLS HG MONARO , 383  
#Tst RcNo 22 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.014  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3996<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.255<sup>3</sup> 1.582<sup>3</sup> 4.656<sup>3</sup> 7.291<sup>3</sup> 92.86<sup>3</sup> 9.599<sup>3</sup> 11.573<sup>3</sup> 113.44<sup>3</sup> 1 F  
3172<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.387<sup>3</sup> 1.674<sup>3</sup> 4.700<sup>3</sup> 7.276<sup>3</sup> 94.74<sup>3</sup> 9.531<sup>3</sup> 11.455<sup>3</sup> 117.19<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:57 pm 21Deg, 51%H, 1016mB, 1030RA, (TT) 35Deg  
3037 Right Lane FRANK BOGAART LH TORANA , 308  
3872 Left Lane BRAD TODD HQ MONARO , 400  
#Tst RcNo 23 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.195

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1037<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.352<sup>3</sup> 1.815<sup>3</sup> 5.159<sup>3</sup> 7.989<sup>3</sup> 86.44<sup>3</sup> 10.463<sup>3</sup> 12.574<sup>3</sup> 106.69<sup>3</sup> 1 F  
3872<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.560<sup>3</sup> 1.545<sup>3</sup> 4.492<sup>3</sup> 7.026<sup>3</sup> 96.44<sup>3</sup> 9.251<sup>3</sup> 11.171<sup>3</sup> 116.67<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:58 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1045RA, (TT) 35Deg  
1198 Right Lane YVONNE ROBERTSON-HIGGINS FORD TF, 351  
2941 Left Lane SHANE BAKER HOLDEN VH COMMODORE, HOLDEN 355  
#Tst RcNo 24 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:7.690  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1198<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.450<sup>3</sup> 1.628<sup>3</sup> 4.703<sup>3</sup> 7.333<sup>3</sup> 92.63<sup>3</sup> 9.639<sup>3</sup> 11.615<sup>3</sup> 113.44<sup>3</sup> 1  
2941<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.582<sup>3</sup> 2.007<sup>3</sup> 7.474<sup>3</sup> 11.798<sup>3</sup> 55.87<sup>3</sup> 15.692<sup>3</sup> 19.173<sup>3</sup> 61.97<sup>3</sup> 1

05/06/2008 1:59 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1066RA, (TT) 35Deg  
2586 Right Lane TONY COLLIS TORANA, 202  
4951 Left Lane JOHN BOGAART HD HOLDEN SEDAN, 6CYL TURBO  
#Tst RcNo 25 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.224  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2586<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.796<sup>3</sup> 1.913<sup>3</sup> 4.950<sup>3</sup> 7.504<sup>3</sup> 95.70<sup>3</sup> 9.731<sup>3</sup> 11.637<sup>3</sup> 117.65<sup>3</sup> 1  
4951<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.631<sup>3</sup> 1.679<sup>3</sup> 4.849<sup>3</sup> 7.581<sup>3</sup> 89.46<sup>3</sup> 9.971<sup>3</sup> 12.026<sup>3</sup> 108.59<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:00 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1073RA, (TT) 35Deg  
1090 Right Lane NEVILLE HEFFLER FORD P/VAN, 351  
5015 Left Lane ERIC SHERRARD PLYMOUTH BARRACU, CHRYSLER 440  
#Tst RcNo 26 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.188  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1090<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.761<sup>3</sup> 1.643<sup>3</sup> 4.912<sup>3</sup> 7.668<sup>3</sup> 88.93<sup>3</sup> 10.075<sup>3</sup> 12.139<sup>3</sup> 108.46<sup>3</sup> 1  
5015<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.598<sup>3</sup> 1.730<sup>3</sup> 5.123<sup>3</sup> 7.959<sup>3</sup> 86.11<sup>3</sup> 10.414<sup>3</sup> 12.490<sup>3</sup> 108.64<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:00 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1108RA, (TT) 36Deg  
2013 Right Lane JOHN JEREMY TORANA, 346  
2438 Left Lane RICK NEILSEN FORD XY GT, 426 WINDSOR  
#Tst RcNo 27 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.018  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2013<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.616<sup>3</sup> 1.580<sup>3</sup> 4.531<sup>3</sup> 7.081<sup>3</sup> 95.26<sup>3</sup> 9.333<sup>3</sup> 11.268<sup>3</sup> 115.83<sup>3</sup> 1  
2438<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.447<sup>3</sup> 1.713<sup>3</sup> 4.742<sup>3</sup> 7.307<sup>3</sup> 95.38<sup>3</sup> 9.546<sup>3</sup> 11.455<sup>3</sup> 118.05<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:01 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1176RA, (TT) 35Deg  
3936 Right Lane CHRIS KAARSBERG HOLDEN TORANA, 355  
1758 Left Lane DARYL FREEMAN CENTURA, 265  
#Tst RcNo 28 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.836  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3936<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.401<sup>3</sup> 1.817<sup>3</sup> 5.069<sup>3</sup> 7.714<sup>3</sup> 93.59<sup>3</sup> 10.010<sup>3</sup> 11.982<sup>3</sup> 114.18<sup>3</sup> 1  
1758<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.513<sup>3</sup> 1.737<sup>3</sup> 5.080<sup>3</sup> 7.965<sup>3</sup> 84.33<sup>3</sup> 10.500<sup>3</sup> 12.706<sup>3</sup> 101.21<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:02 pm 23Deg, 50%H, 1016mB, 1187RA, (TT) 35Deg  
3190 Right Lane JAMES O'SULLIVAN HOLDEN COMMODORE, 336  
3063 Left Lane DARREN DOEBLIEN XY FALCON, 351  
#Tst RcNo 29 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:5.034  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3190<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.397<sup>3</sup> 1.669<sup>3</sup> 4.675<sup>3</sup> 7.202<sup>3</sup> 96.90<sup>3</sup> 9.394<sup>3</sup> 11.265<sup>3</sup> 119.71<sup>3</sup> 1 F  
3063<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.424<sup>3</sup> 1.991<sup>3</sup> 7.804<sup>3</sup> 11.330<sup>3</sup> 72.84<sup>3</sup> 14.092<sup>3</sup> 16.272<sup>3</sup> 105.49<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:03 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1165RA, (TT) 35Deg  
1731 Right Lane JOE ZAMMIT VL COMMODORE, 383  
2353 Left Lane STEPHEN MINELLE HOLDEN 2005 VZ, 347  
#Tst RcNo 30 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.637  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1731<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.411<sup>3</sup> 1.518<sup>3</sup> 4.492<sup>3</sup> 7.047<sup>3</sup> 95.50<sup>3</sup> 9.283<sup>3</sup> 11.194<sup>3</sup> 117.34<sup>3</sup> 1  
2353<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.600<sup>3</sup> 1.658<sup>3</sup> 4.743<sup>3</sup> 7.373<sup>3</sup> 92.55<sup>3</sup> 9.660<sup>3</sup> 11.642<sup>3</sup> 114.39<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:04 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1100RA, (TT) 35Deg  
2718 Right Lane MARK HARDING TOYOTA SOARER, 2.5L  
3627 Left Lane BRETT KELLY FORD XR8, 5.0L  
#Tst RcNo 31 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.129  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2718<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.568<sup>3</sup> 1.991<sup>3</sup> 5.629<sup>3</sup> 8.624<sup>3</sup> 82.39<sup>3</sup> 11.217<sup>3</sup> 13.395<sup>3</sup> 103.88<sup>3</sup> 1  
3627<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.515<sup>3</sup> 1.596<sup>3</sup> 4.596<sup>3</sup> 7.160<sup>3</sup> 95.50<sup>3</sup> 9.399<sup>3</sup> 11.319<sup>3</sup> 116.61<sup>3</sup> 1

june 5 2008

05/06/2008 2:05 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1094RA, (TT) 35Deg  
1870 Right Lane KEITH BENTLEY KAWASAKI , 1170  
4667 Left Lane MALCOLM BROOKS SUZUKI , 1300  
#Tst RcNo 32\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.343  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1870<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.265<sup>3</sup> 1.453<sup>3</sup> 4.306<sup>3</sup> 6.694<sup>3</sup> 102.37<sup>3</sup> 8.787<sup>3</sup> 10.610<sup>3</sup> 122.95<sup>3</sup> 1 F  
4667<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.403<sup>3</sup> 1.848<sup>3</sup> 4.482<sup>3</sup> 6.629<sup>3</sup> 113.35<sup>3</sup> 8.512<sup>3</sup> 10.129<sup>3</sup> 136.57<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:05 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1088RA, (TT) 34Deg  
2446 Right Lane TONY WOOD SUZUKI HYABUSA , 1398  
2773 Left Lane GREGORY MARTIN KAWASAKI , 1400  
#Tst RcNo 33\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.436  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2446<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.293<sup>3</sup> 1.669<sup>3</sup> 4.218<sup>3</sup> 6.253<sup>3</sup> 121.95<sup>3</sup> 8.005<sup>3</sup> 9.495<sup>3</sup> 148.86<sup>3</sup> 1 F  
2773<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.344<sup>3</sup> 1.807<sup>3</sup> 4.382<sup>3</sup> 6.464<sup>3</sup> 117.55<sup>3</sup> 8.295<sup>3</sup> 9.880<sup>3</sup> 141.51<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:06 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1104RA, (TT) 35Deg  
4988 Right Lane BRIAN VERNON TRIUMPH TRIDENT , 885  
3292 Left Lane MARK HANCOCK SUZUKI KATANA , 1170CC  
#Tst RcNo 34\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.887  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4988<sup>3</sup>B/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.469<sup>3</sup> 2.072<sup>3</sup> 5.200<sup>3</sup> 7.794<sup>3</sup> 94.02<sup>3</sup> 10.082<sup>3</sup> 12.052<sup>3</sup> 113.92<sup>3</sup> 1  
3292<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.549<sup>3</sup> 1.444<sup>3</sup> 4.041<sup>3</sup> 6.297<sup>3</sup> 107.14<sup>3</sup> 8.318<sup>3</sup> 10.085<sup>3</sup> 126.65<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:08 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1131RA, (TT) 35Deg  
1168 Right Lane RUSSELL LACEY SUZUKI HAYABUSA , 1300  
2810 Left Lane MARK GORDON BIKE , 1360  
#Tst RcNo 35\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.072  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1168<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.497<sup>3</sup> 1.759<sup>3</sup> 4.249<sup>3</sup> 6.269<sup>3</sup> 123.63<sup>3</sup> 8.027<sup>3</sup> 9.532<sup>3</sup> 148.32<sup>3</sup> 1  
2810<sup>3</sup>AA/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.654<sup>3</sup> 1.348<sup>3</sup> 3.813<sup>3</sup> 5.861<sup>3</sup> 118.98<sup>3</sup> 7.655<sup>3</sup> 9.303<sup>3</sup> 127.73<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:08 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1107RA, (TT) 35Deg  
4820 Right Lane LARRY KIRK SUZUKI , 1201  
1918 Left Lane DARREN SHEPHERD HARLEY V-ROD , VTWIN 1300  
#Tst RcNo 36\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.922  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4820<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.373<sup>3</sup> 1.816<sup>3</sup> 4.695<sup>3</sup> 7.034<sup>3</sup> 106.28<sup>3</sup> 9.077<sup>3</sup> 10.813<sup>3</sup> 130.13<sup>3</sup> 1 F  
1918<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.596<sup>3</sup> 1.281<sup>3</sup> 3.522<sup>3</sup> 5.464<sup>3</sup> 125.07<sup>3</sup> 7.195<sup>3</sup> 8.668<sup>3</sup> 147.59<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:10 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1135RA, (TT) 35Deg  
4921 Right Lane ALAN CROFT SUZUKI , 1300  
1669 Left Lane BARRY WRIGHT HARLEY DAVIDSON , 89CI  
#Tst RcNo 37\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:1.440  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4921<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.369<sup>3</sup> 1.449<sup>3</sup> 4.128<sup>3</sup> 6.306<sup>3</sup> 112.95<sup>3</sup> 8.202<sup>3</sup> ERROR<sup>3</sup> 3 1 F  
1669<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.505<sup>3</sup> 1.540<sup>3</sup> 4.222<sup>3</sup> 6.597<sup>3</sup> 94.82<sup>3</sup> 9.149<sup>3</sup> 11.304<sup>3</sup> 99.69<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:10 pm 22Deg, 50%H, 1016mB, 1127RA, (TT) 35Deg  
1610 Right Lane STEVEN FAKES HARLEY , 113  
1016 Left Lane ROBERT CASSAR ZZR F/BIKE KAWAS , 1425  
#Tst RcNo 38\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.255  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1610<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.675<sup>3</sup> 1.429<sup>3</sup> 4.086<sup>3</sup> 6.383<sup>3</sup> 106.33<sup>3</sup> 8.407<sup>3</sup> 10.154<sup>3</sup> 127.91<sup>3</sup> 1  
1016<sup>3</sup>AA/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 1.228<sup>3</sup> 1.191<sup>3</sup> 3.334<sup>3</sup> 5.214<sup>3</sup> 129.31<sup>3</sup> 6.899<sup>3</sup> 8.346<sup>3</sup> 153.32<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:11 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1112RA, (TT) 35Deg  
3031 Left Lane PETER BARTLETT KAWASAKI , 1425  
#Tst RcNo 39\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3031<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.407<sup>3</sup> 1.303<sup>3</sup> 3.620<sup>3</sup> 5.625<sup>3</sup> 120.51<sup>3</sup> 7.404<sup>3</sup> 8.956<sup>3</sup> 143.82<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:12 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1110RA, (TT) 35Deg  
4898 Left Lane RICK ROGERS KAWASAKI GPZ , 1170  
#Tst RcNo 40\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4898<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.703<sup>3</sup> 1.527<sup>3</sup> 4.029<sup>3</sup> 6.211<sup>3</sup>110.84<sup>3</sup> 8.159<sup>3</sup> 9.868<sup>3</sup>123.86<sup>3</sup> 1  
05/06/2008 2:13 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1126RA, (TT)35Deg

1160 Left Lane SHAYNE PARKER SUZUKI , 1300  
#Tst RcNo 41\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1160<sup>3</sup>AA/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.443<sup>3</sup> 1.884<sup>3</sup> 4.678<sup>3</sup> 6.923<sup>3</sup>109.54<sup>3</sup> 8.834<sup>3</sup>10.464<sup>3</sup>136.41<sup>3</sup> 1  
05/06/2008 2:14 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1143RA, (TT)35Deg

1724 Left Lane CRAIG EDWARDS HYABUSA , 1300  
#Tst RcNo 42\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1724<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.544<sup>3</sup> 1.902<sup>3</sup> 4.868<sup>3</sup> 7.160<sup>3</sup>108.07<sup>3</sup> 9.115<sup>3</sup>10.782<sup>3</sup>133.25<sup>3</sup> 1  
05/06/2008 2:15 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1154RA, (TT)35Deg

2529 Left Lane CHRIS COLLIN SUZUKI , 1100CC  
#Tst RcNo 43\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2529<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.409<sup>3</sup> 1.813<sup>3</sup> 4.719<sup>3</sup> 7.183<sup>3</sup> 99.03<sup>3</sup> 9.360<sup>3</sup>11.240<sup>3</sup>119.02<sup>3</sup> 1  
05/06/2008 2:15 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1157RA, (TT)35Deg

1970 Left Lane DARREN GRIFFIN HAYABUSA , 1340  
#Tst RcNo 44\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1970<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.812<sup>3</sup> 1.716<sup>3</sup> 4.382<sup>3</sup> 6.533<sup>3</sup>114.21<sup>3</sup> 8.395<sup>3</sup> 9.981<sup>3</sup>141.42<sup>3</sup> 1  
05/06/2008 2:16 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1159RA, (TT)35Deg

2611 Left Lane ANDY ROBERTS SUZUKI , 988  
#Tst RcNo 45\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2611<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.466<sup>3</sup> 1.890<sup>3</sup> 4.719<sup>3</sup> 6.893<sup>3</sup>114.44<sup>3</sup> 8.768<sup>3</sup>10.367<sup>3</sup>137.95<sup>3</sup> 1  
05/06/2008 2:18 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1145RA, (TT)35Deg

3406 Left Lane MARK WOODS HARLEY DAVIDSON , 1300  
#Tst RcNo 46\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3406<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.645<sup>3</sup> 1.613<sup>3</sup> 4.228<sup>3</sup> 6.422<sup>3</sup>110.89<sup>3</sup> 8.342<sup>3</sup> 9.996<sup>3</sup>136.74<sup>3</sup> 1  
05/06/2008 2:18 pm

1487 Left Lane CON VELLIS YAMAHA R1 BIKE , 1000  
#Tst RcNo 47\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1487<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>10.000<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 1  
05/06/2008 2:19 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1133RA, (TT)35Deg

1487 Left Lane CON VELLIS YAMAHA R1 BIKE , 1000  
#Tst RcNo 48\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1487<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.533<sup>3</sup> 1.844<sup>3</sup> 4.632<sup>3</sup> 6.770<sup>3</sup>114.10<sup>3</sup> 8.624<sup>3</sup>10.205<sup>3</sup>136.90<sup>3</sup> 2

June 5 2008

05/06/2008 2:20 pm  
 4537 Right Lane JESSE WACKER H/D V-ROD DESTRO ,  
 2151 Left Lane DARYN SCHUSTER SUZUKI GSXR , 1127  
 #Tst RcNo 49 Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 4537<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.201<sup>3</sup> 1.455<sup>3</sup> 3.915<sup>3</sup> 6.017<sup>3</sup> 116.10<sup>3</sup> 7.890<sup>3</sup> 9.474<sup>3</sup> 139.36<sup>3</sup> 1  
 2151<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> -0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 1 F

05/06/2008 2:21 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1111RA, (TT) 35Deg  
 2554 Right Lane WAYNE CLARK SUZUKI , 1170  
 108 Left Lane BOB SHAW KAWASAKI , 1428  
 #Tst RcNo 50 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.131  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 2554<sup>3</sup>AA/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.791<sup>3</sup> 1.765<sup>3</sup> 4.811<sup>3</sup> 6.983<sup>3</sup> 117.01<sup>3</sup> 8.778<sup>3</sup> 10.301<sup>3</sup> 147.35<sup>3</sup> 1  
 108<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.482<sup>3</sup> 1.478<sup>3</sup> 3.945<sup>3</sup> 6.032<sup>3</sup> 117.06<sup>3</sup> 7.874<sup>3</sup> 9.479<sup>3</sup> 139.28<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:22 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1130RA, (TT) 35Deg  
 4230 Right Lane GEOFF KEMPE SUZUKI , 1327  
 3534 Left Lane ALAN ANNIS SUZUKI , 1300  
 #Tst RcNo 51 Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.902  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 4230<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.919<sup>3</sup> 1.432<sup>3</sup> 4.365<sup>3</sup> 6.627<sup>3</sup> 112.28<sup>3</sup> 8.557<sup>3</sup> 10.246<sup>3</sup> 126.98<sup>3</sup> 1  
 3534<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.369<sup>3</sup> 1.477<sup>3</sup> 4.047<sup>3</sup> 6.264<sup>3</sup> 109.92<sup>3</sup> 8.214<sup>3</sup> 9.894<sup>3</sup> 133.25<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 2:23 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1127RA, (TT) 35Deg  
 161 Right Lane ANDREW MEARNES KAWASAKI , 1427  
 1918 Left Lane DARREN SHEPHERD HARLEY V-ROD , VTWIN 1300  
 #Tst RcNo 52 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.859  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 161<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.473<sup>3</sup> 1.618<sup>3</sup> 4.040<sup>3</sup> 6.016<sup>3</sup> 123.83<sup>3</sup> 7.726<sup>3</sup> 9.186<sup>3</sup> 153.74<sup>3</sup> 1  
 1918<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.536<sup>3</sup> 1.485<sup>3</sup> 4.086<sup>3</sup> 6.312<sup>3</sup> 109.22<sup>3</sup> 8.273<sup>3</sup> 9.982<sup>3</sup> 126.48<sup>3</sup> 2

05/06/2008 2:24 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1153RA, (TT) 35Deg  
 3801 Right Lane PHIL HEATH H/D FXD ,  
 305 Left Lane JAKE JACKSON HARLEY , 114  
 #Tst RcNo 53 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.149  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 3801<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.316<sup>3</sup> 1.773<sup>3</sup> 4.799<sup>3</sup> 7.398<sup>3</sup> 93.56<sup>3</sup> 9.704<sup>3</sup> 11.708<sup>3</sup> 111.33<sup>3</sup> 1 F  
 305<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.349<sup>3</sup> 1.458<sup>3</sup> 4.185<sup>3</sup> 6.549<sup>3</sup> 102.27<sup>3</sup> 8.666<sup>3</sup> 10.526<sup>3</sup> 119.84<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:25 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1152RA, (TT) 35Deg  
 4921 Right Lane ALAN CROFT SUZUKI , 1300  
 3691 Left Lane RICHARD GILLIS HARLEY , 120  
 #Tst RcNo 54 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.652  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 4921<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.429<sup>3</sup> 1.410<sup>3</sup> 4.596<sup>3</sup> 6.924<sup>3</sup> 108.43<sup>3</sup> 8.861<sup>3</sup> 10.537<sup>3</sup> 126.94<sup>3</sup> 2  
 3691<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.727<sup>3</sup> 1.510<sup>3</sup> 4.330<sup>3</sup> 6.763<sup>3</sup> 100.18<sup>3</sup> 8.925<sup>3</sup> 10.891<sup>3</sup> 108.02<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:26 pm 23Deg, 51%H, 1016mB, 1197RA, (TT) 35Deg  
 3438 Right Lane ALAN GERRITSEN KAWASAKI , 1427  
 1006 Left Lane MARK WACKER H-D V-ROD ,  
 #Tst RcNo 55 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.949  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 3438<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.272<sup>3</sup> 1.417<sup>3</sup> 3.848<sup>3</sup> 5.853<sup>3</sup> 120.84<sup>3</sup> 7.633<sup>3</sup> 9.184<sup>3</sup> 144.46<sup>3</sup> 1 F  
 1006<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.465<sup>3</sup> 1.469<sup>3</sup> 4.076<sup>3</sup> 6.294<sup>3</sup> 109.92<sup>3</sup> 8.251<sup>3</sup> 9.940<sup>3</sup> 132.20<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:27 pm 23Deg, 51%H, 1016mB, 1207RA, (TT) 35Deg  
 1136 Right Lane SIMON ISHERWOOD VR COMMODORE , BBC 565  
 2105 Left Lane MICHAEL BAILEY ROADSTER , CHEV 378  
 #Tst RcNo 56 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.103  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 1136<sup>3</sup>S/G<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> -0.390<sup>3</sup> 1.322<sup>3</sup> 4.350<sup>3</sup> 6.572<sup>3</sup> 114.04<sup>3</sup> 8.413<sup>3</sup> 9.958<sup>3</sup> 145.30<sup>3</sup> 1 F  
 2105<sup>3</sup>S/G<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> -0.353<sup>3</sup> 1.367<sup>3</sup> 4.237<sup>3</sup> 6.500<sup>3</sup> 111.11<sup>3</sup> 8.409<sup>3</sup> 10.024<sup>3</sup> 138.55<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:27 pm 23Deg, 51%H, 1016mB, 1191RA, (TT) 35Deg  
 1895 Right Lane TREVOR COOPER HOLDEN TORANA , 377  
 2795 Left Lane SHANE MORAN CHEV MONTE CARLO , CHEV 400  
 #Tst RcNo 57 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.808

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1895<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.363<sup>3</sup> 1.421<sup>3</sup> 4.057<sup>3</sup> 6.308<sup>3</sup>108.23<sup>3</sup> 8.269<sup>3</sup> 9.938<sup>3</sup>134.61<sup>3</sup> 1 F  
2795<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 1.114<sup>3</sup> 1.382<sup>3</sup> 4.324<sup>3</sup> 6.632<sup>3</sup>111.61<sup>3</sup> 8.474<sup>3</sup> 9.995<sup>3</sup>149.80<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:29 pm 23Deg, 51%H, 1016mB, 1198RA, (TT)36Deg  
2075 Right Lane JOE CATANZARITI LJ TORANA , 350  
4804 Left Lane FRANK STIVALA CAMIRA , 350  
#Tst RcNo 58\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.374  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2075<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.410<sup>3</sup> 1.363<sup>3</sup> 4.205<sup>3</sup> 6.443<sup>3</sup>109.92<sup>3</sup> 8.371<sup>3</sup>10.009<sup>3</sup>136.82<sup>3</sup> 1  
4804<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.572<sup>3</sup> 1.309<sup>3</sup> 3.915<sup>3</sup> 6.158<sup>3</sup>102.65<sup>3</sup> 8.343<sup>3</sup>10.221<sup>3</sup>124.10<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:29 pm 23Deg, 51%H, 1016mB, 1187RA, (TT)35Deg  
3504 Right Lane STUART MC LAUGHLIN ANGLIA SEDAN , 369 CHEV  
999 Left Lane NEIL HENDRY SUBARU VORTEX , FORD SVO 357  
#Tst RcNo 59\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.358  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3504<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.573<sup>3</sup> 1.520<sup>3</sup> 4.263<sup>3</sup> 6.568<sup>3</sup>106.08<sup>3</sup> 8.573<sup>3</sup>10.286<sup>3</sup>131.42<sup>3</sup> 1  
999<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.486<sup>3</sup> 1.322<sup>3</sup> 4.024<sup>3</sup> 6.405<sup>3</sup>105.14<sup>3</sup> 8.379<sup>3</sup>10.015<sup>3</sup>138.59<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:30 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1156RA, (TT)36Deg  
1512 Right Lane DARRYL STEPHEN FORD PROBE , FORD SVO 351  
4197 Left Lane DAVE CREBER NISSAN 200 SX , 412  
#Tst RcNo 60\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.529  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1512<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.000<sup>3</sup> 1.496<sup>3</sup> 4.338<sup>3</sup> 6.608<sup>3</sup>110.46<sup>3</sup> 8.495<sup>3</sup>10.150<sup>3</sup>128.79<sup>3</sup> 1 F  
4197<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.558<sup>3</sup> 1.235<sup>3</sup> 3.674<sup>3</sup> 5.755<sup>3</sup>116.40<sup>3</sup> 7.542<sup>3</sup> 9.063<sup>3</sup>149.85<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:30 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1136RA, (TT)36Deg  
2516 Right Lane DALE O'DWYER HOLDEN HZ , 382  
88 Left Lane TROY O'HARE 1927 FORD ROADST , 390  
#Tst RcNo 61\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.102  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2516<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.486<sup>3</sup> 1.392<sup>3</sup> 4.108<sup>3</sup> 6.350<sup>3</sup>109.38<sup>3</sup> 8.295<sup>3</sup> 9.963<sup>3</sup>133.97<sup>3</sup> 1  
88<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.472<sup>3</sup> 1.299<sup>3</sup> 3.810<sup>3</sup> 6.354<sup>3</sup> 98.25<sup>3</sup> 8.402<sup>3</sup>10.079<sup>3</sup>135.05<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:32 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1076RA, (TT)35Deg  
2441 Right Lane BEN TAYLOR TORANA , 430  
787 Left Lane DAVID GAULDIE STATESMAN CAPRIC , 454  
#Tst RcNo 62\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:1.067  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2441<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.639<sup>3</sup> 1.522<sup>3</sup> 4.373<sup>3</sup> 6.800<sup>3</sup>100.85<sup>3</sup> 8.909<sup>3</sup>10.707<sup>3</sup>125.00<sup>3</sup> 1  
787<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.372<sup>3</sup> 1.241<sup>3</sup> 3.801<sup>3</sup> 6.264<sup>3</sup> 99.16<sup>3</sup> 8.276<sup>3</sup> 9.907<sup>3</sup>141.55<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 2:33 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1060RA, (TT)35Deg  
3218 Right Lane PATRICK O'SHEA 67 XR FALCON , 440  
1383 Left Lane TOM PARRY HOLDEN TORANA , 383  
#Tst RcNo 63\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.975  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3218<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.786<sup>3</sup> 1.563<sup>3</sup> 4.272<sup>3</sup> 6.920<sup>3</sup> 84.94<sup>3</sup> 9.721<sup>3</sup>12.590<sup>3</sup> 73.51<sup>3</sup> 1  
1383<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.455<sup>3</sup> 1.385<sup>3</sup> 4.045<sup>3</sup> 6.302<sup>3</sup>108.43<sup>3</sup> 8.268<sup>3</sup> 9.946<sup>3</sup>133.57<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:33 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1114RA, (TT)35Deg  
833 Right Lane DAVID MC DONELL NISSAN SKYLINE , 406 CI  
1984 Left Lane VINCE PANETTA TORANA HATCHBACK , 358  
#Tst RcNo 64\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
833<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.000<sup>3</sup> 0.780<sup>3</sup> 3.621<sup>3</sup> 5.873<sup>3</sup>110.95<sup>3</sup> 7.779<sup>3</sup> 9.390<sup>3</sup>139.45<sup>3</sup> 1 F  
1984<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 8.72<sup>3</sup> 0.701<sup>3</sup> 1.350<sup>3</sup> 4.186<sup>3</sup> 6.528<sup>3</sup>108.70<sup>3</sup> 8.438<sup>3</sup>10.024<sup>3</sup>143.31<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:34 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1120RA, (TT)35Deg  
1899 Right Lane STEPHEN CROOK CRYSLER , 451  
2352 Left Lane RICK DUDEK FORD XR8 BA , 357  
#Tst RcNo 65\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.235  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1899<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.398<sup>3</sup> 1.396<sup>3</sup> 4.255<sup>3</sup> 6.560<sup>3</sup>108.96<sup>3</sup> 8.483<sup>3</sup>10.102<sup>3</sup>139.40<sup>3</sup> 1 F  
2352<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.410<sup>3</sup> 1.327<sup>3</sup> 4.163<sup>3</sup> 6.370<sup>3</sup>111.72<sup>3</sup> 8.258<sup>3</sup> 9.855<sup>3</sup>141.38<sup>3</sup> 1

june 5 2008

05/06/2008 2:35 pm 22Deg, 51%H, 1016mB, 1092RA, (TT) 35Deg

89 Left Lane GRAEME SPENCER VS COMMODORE , 400  
 #Tst RcNo 66\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 89<sup>3</sup>s/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.446<sup>3</sup> 1.391<sup>3</sup> 4.191<sup>3</sup> 6.385<sup>3</sup>112.33<sup>3</sup> 8.254<sup>3</sup> 9.832<sup>3</sup>143.17<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:37 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1097RA, (TT) 35Deg

1846 Right Lane GREG WARD ALTERED , 351  
 2079 Left Lane GEOFF NEW ALTERED , CHRYSLER 340  
 #Tst RcNo 67\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.947  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 1846<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.613<sup>3</sup> 1.783<sup>3</sup> 5.141<sup>3</sup> 7.514<sup>3</sup>107.35<sup>3</sup> 9.472<sup>3</sup>11.150<sup>3</sup>133.21<sup>3</sup> 1  
 2079<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.716<sup>3</sup> 1.201<sup>3</sup> 3.603<sup>3</sup> 5.676<sup>3</sup>117.13<sup>3</sup> 7.511<sup>3</sup> 9.100<sup>3</sup>145.21<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:38 pm

811 Right Lane DAVID MULLINS DRAGSTER , FORD 357  
 2497 Left Lane ATHOL JACOBSEN DRAGSTER , 377  
 #Tst RcNo 68\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 811<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.442<sup>3</sup> 1.190<sup>3</sup> 3.417<sup>3</sup> 5.335<sup>3</sup>127.26<sup>3</sup> 7.007<sup>3</sup> 8.443<sup>3</sup>155.55<sup>3</sup> 1  
 2497<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 1 F

05/06/2008 2:40 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1126RA, (TT) 35Deg

2497 Left Lane ATHOL JACOBSEN DRAGSTER , 377  
 #Tst RcNo 69\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 2497<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.493<sup>3</sup> 1.115<sup>3</sup> 3.241<sup>3</sup> 5.074<sup>3</sup>133.21<sup>3</sup> 6.683<sup>3</sup> 8.074<sup>3</sup>161.12<sup>3</sup> 2

05/06/2008 2:40 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1099RA, (TT) 35Deg

2824 Right Lane STEVE WOLFE DRAGSTER , 302 FORD WINDS  
 2841 Left Lane PAUL STEPHEN T BUCKET , BB CHEV 482  
 #Tst RcNo 70\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:2.563  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 2824<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.404<sup>3</sup> 1.399<sup>3</sup> 4.153<sup>3</sup> 6.511<sup>3</sup>102.93<sup>3</sup> 8.590<sup>3</sup>10.375<sup>3</sup>125.07<sup>3</sup> 1  
 2841<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.337<sup>3</sup> 1.307<sup>3</sup> 3.548<sup>3</sup> 5.457<sup>3</sup>127.91<sup>3</sup> 7.126<sup>3</sup> 8.553<sup>3</sup>157.29<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 2:42 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1100RA, (TT) 35Deg

4097 Right Lane TROY BARRETT DRAGSTER , 358  
 1197 Left Lane ROD SCANLON ALTERED , CHEV 480  
 #Tst RcNo 71\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.057  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 4097<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.491<sup>3</sup> 1.319<sup>3</sup> 3.653<sup>3</sup> 5.669<sup>3</sup>120.45<sup>3</sup> 7.441<sup>3</sup> 8.969<sup>3</sup>145.73<sup>3</sup> 1  
 1197<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.457<sup>3</sup> 1.105<sup>3</sup> 3.194<sup>3</sup> 4.993<sup>3</sup>133.37<sup>3</sup> 6.577<sup>3</sup> 7.946<sup>3</sup>161.46<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:43 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1090RA, (TT) 35Deg

4445 Right Lane MATTHEW VOIGT T-BUCKET , 327 CHEV  
 1263 Left Lane JORDAN RADFORD ALTERED , 540  
 #Tst RcNo 72\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.292  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 4445<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.432<sup>3</sup> 1.273<sup>3</sup> 3.646<sup>3</sup> 5.740<sup>3</sup>116.04<sup>3</sup> 7.598<sup>3</sup> 9.205<sup>3</sup>139.40<sup>3</sup> 1  
 1263<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.436<sup>3</sup> 1.102<sup>3</sup> 3.191<sup>3</sup> 4.975<sup>3</sup>136.78<sup>3</sup> 6.547<sup>3</sup> 7.909<sup>3</sup>164.77<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:44 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1093RA, (TT) 35Deg

2806 Right Lane GRAEME FRAWLEY DRAGSTER , CHEV 434  
 1115 Left Lane BRUCE MANSFIELD T-BUCKET , BB CHEV 489  
 #Tst RcNo 73\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.746  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 2806<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.437<sup>3</sup> 1.106<sup>3</sup> 3.199<sup>3</sup> 4.997<sup>3</sup>135.87<sup>3</sup> 6.567<sup>3</sup> 7.912<sup>3</sup>166.36<sup>3</sup> 1  
 1115<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.484<sup>3</sup> 1.285<sup>3</sup> 3.570<sup>3</sup> 5.487<sup>3</sup>127.69<sup>3</sup> 7.169<sup>3</sup> 8.611<sup>3</sup>155.92<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:44 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1101RA, (TT) 35Deg

2949 Right Lane GEOFFREY EVERETT DRAGSTER ,  
 2544 Left Lane DARRYL MARSH ALTERED , 2L  
 #Tst RcNo 74\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.443

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2949<sup>3</sup>CC/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.431<sup>3</sup> 1.120<sup>3</sup> 3.095<sup>3</sup> 4.798<sup>3</sup>143.40<sup>3</sup> 6.302<sup>3</sup> 7.606<sup>3</sup>169.36<sup>3</sup> 1  
2544<sup>3</sup>CC/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.367<sup>3</sup> 1.253<sup>3</sup> 3.633<sup>3</sup> 5.696<sup>3</sup>118.05<sup>3</sup> 7.523<sup>3</sup> 9.113<sup>3</sup>141.15<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 2:46 pm 22Deg,52%H,1016mB,1074RA,(TT)35Deg  
1236 Right Lane CHAD TAYLOR AUSTIN A40 UTE , 408 CLEVO  
3599 Left Lane GLENN ANDERSON ALTERED , 13B TWIN TURBO  
#Tst RcNo 75\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:3.430  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1236<sup>3</sup>AA/HR<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 3.497<sup>3</sup> 1.330<sup>3</sup> 3.707<sup>3</sup> 5.690<sup>3</sup>123.29<sup>3</sup> 7.444<sup>3</sup> 9.035<sup>3</sup>137.11<sup>3</sup> 1  
3599<sup>3</sup>BB/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.484<sup>3</sup> 1.287<sup>3</sup> 3.599<sup>3</sup> 5.509<sup>3</sup>126.55<sup>3</sup> 7.187<sup>3</sup> 8.618<sup>3</sup>154.80<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:48 pm 22Deg,53%H,1016mB,1059RA,(TT)36Deg  
1662 Right Lane DAVE FERRICKS DRAGSTER , CHEV 383  
965 Left Lane KERRY WILLIAMS ALTERED , 383 CHEV  
#Tst RcNo 76\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.271  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1662<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.434<sup>3</sup> 1.142<sup>3</sup> 3.305<sup>3</sup> 5.176<sup>3</sup>130.21<sup>3</sup> 6.813<sup>3</sup> 8.224<sup>3</sup>158.56<sup>3</sup> 1  
965<sup>3</sup>A/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.419<sup>3</sup> 1.122<sup>3</sup> 3.224<sup>3</sup> 5.029<sup>3</sup>134.57<sup>3</sup> 6.610<sup>3</sup> 7.968<sup>3</sup>164.53<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:49 pm 22Deg,52%H,1016mB,1057RA,(TT)36Deg  
2542 Right Lane DOCKO COOKE DRAGSTER , 347  
1204 Left Lane ANDREW PINKSTONE DRAGSTER , 400 CHEV  
#Tst RcNo 77\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.132  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2542<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.404<sup>3</sup> 1.224<sup>3</sup> 3.561<sup>3</sup> 5.521<sup>3</sup>125.07<sup>3</sup> 7.236<sup>3</sup> 8.722<sup>3</sup>149.75<sup>3</sup> 1  
1204<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.494<sup>3</sup> 1.233<sup>3</sup> 3.522<sup>3</sup> 5.507<sup>3</sup>121.89<sup>3</sup> 7.262<sup>3</sup> 8.764<sup>3</sup>149.50<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:50 pm 22Deg,53%H,1016mB,1086RA,(TT)36Deg  
2222 Right Lane FIONA KEATING DRAGSTER , 352  
2376 Left Lane DAVID ELSTON ALTERED , 400  
#Tst RcNo 78\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.345  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2222<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.454<sup>3</sup> 1.264<sup>3</sup> 3.604<sup>3</sup> 5.595<sup>3</sup>122.22<sup>3</sup> 7.345<sup>3</sup> 8.841<sup>3</sup>149.65<sup>3</sup> 1  
2376<sup>3</sup>A/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.556<sup>3</sup> 1.230<sup>3</sup> 3.659<sup>3</sup> 5.738<sup>3</sup>117.13<sup>3</sup> 7.550<sup>3</sup> 9.084<sup>3</sup>147.15<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:51 pm 22Deg,53%H,1016mB,1096RA,(TT)35Deg  
2116 Right Lane ALAN CRAIG ALTERED , 434  
2762 Left Lane BRADY LOWCOCK DRAGSTER , 460  
#Tst RcNo 79\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.122  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2116<sup>3</sup>A/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.487<sup>3</sup> 1.171<sup>3</sup> 3.330<sup>3</sup> 5.179<sup>3</sup>132.20<sup>3</sup> 6.785<sup>3</sup> 8.159<sup>3</sup>162.63<sup>3</sup> 1  
2762<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.382<sup>3</sup> 1.217<sup>3</sup> 3.451<sup>3</sup> 5.338<sup>3</sup>130.36<sup>3</sup> 6.980<sup>3</sup> 8.386<sup>3</sup>159.57<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 2:52 pm 22Deg,53%H,1016mB,1100RA,(TT)35Deg  
85 Right Lane KELLY BETTES UNDERCOVER DRAGS , 555  
1023 Left Lane MARK EADIE DRAGSTER , 555 CHEV  
#Tst RcNo 80\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.091  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
85<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.403<sup>3</sup> 1.091<sup>3</sup> 3.081<sup>3</sup> 4.794<sup>3</sup>142.05<sup>3</sup> 6.290<sup>3</sup> 7.575<sup>3</sup>174.08<sup>3</sup> 1  
1023<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.313<sup>3</sup> 1.185<sup>3</sup> 3.212<sup>3</sup> 4.948<sup>3</sup>141.33<sup>3</sup> 6.461<sup>3</sup> 7.756<sup>3</sup>174.15<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 2:54 pm 22Deg,53%H,1016mB,1140RA,(TT)35Deg  
1430 Right Lane BRETT WHITE DRAGSTER , FORD 406CI  
316 Left Lane ANDREW MUSGRAVE T-BUCKET , 454 CHEV  
#Tst RcNo 81\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.150  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1430<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.453<sup>3</sup> 1.171<sup>3</sup> 3.317<sup>3</sup> 5.149<sup>3</sup>134.09<sup>3</sup> 6.743<sup>3</sup> 8.111<sup>3</sup>160.77<sup>3</sup> 1  
316<sup>3</sup>A/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.429<sup>3</sup> 1.139<sup>3</sup> 3.318<sup>3</sup> 5.196<sup>3</sup>130.13<sup>3</sup> 6.850<sup>3</sup> 8.285<sup>3</sup>156.03<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:55 pm 22Deg,52%H,1016mB,1168RA,(TT)34Deg  
2508 Right Lane KERSTYN DANCE DRAGSTER , 460 CI  
234 Left Lane ALAN WHITE T-BUCKET , 384 CI  
#Tst RcNo 82\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.631  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2508<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.450<sup>3</sup> 1.232<sup>3</sup> 3.412<sup>3</sup> 5.316<sup>3</sup>128.64<sup>3</sup> 6.979<sup>3</sup> 8.407<sup>3</sup>156.63<sup>3</sup> 1  
234<sup>3</sup>A/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.476<sup>3</sup> 1.229<sup>3</sup> 3.591<sup>3</sup> 5.642<sup>3</sup>118.92<sup>3</sup> 7.449<sup>3</sup> 9.012<sup>3</sup>143.31<sup>3</sup> 1

June 5 2008

05/06/2008 2:56 pm 22Deg, 52% H, 1016mB, 1169RA, (TT) 35Deg  
2670 Right Lane PHIL BELLERT DRAGSTER, 350 CHEV  
2700 Left Lane TONY BELLERT DRAGSTER, 400 CHEV  
#Tst RcNo 83 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.159  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2670<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.409<sup>3</sup> 1.142<sup>3</sup> 3.314<sup>3</sup> 5.184<sup>3</sup> 130.28<sup>3</sup> 6.835<sup>3</sup> 8.278<sup>3</sup> 154.00<sup>3</sup> 1  
2700<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.594<sup>3</sup> 1.129<sup>3</sup> 3.195<sup>3</sup> 4.989<sup>3</sup> 135.38<sup>3</sup> 6.568<sup>3</sup> 7.934<sup>3</sup> 162.98<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:57 pm 22Deg, 52% H, 1016mB, 1179RA, (TT) 35Deg  
3840 Right Lane MARCUS PAGE HOT ROD T BUCKET, 410  
2927 Left Lane ANDREW LOY DRAGSTER, 350 CHEV  
#Tst RcNo 84 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.555  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3840<sup>3</sup>AA/HR<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 1.261<sup>3</sup> 1.261<sup>3</sup> 3.575<sup>3</sup> 5.547<sup>3</sup> 123.69<sup>3</sup> 7.283<sup>3</sup> 8.781<sup>3</sup> 148.81<sup>3</sup> 1  
2927<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.428<sup>3</sup> 1.203<sup>3</sup> 3.420<sup>3</sup> 5.327<sup>3</sup> 127.62<sup>3</sup> 6.994<sup>3</sup> 8.422<sup>3</sup> 157.18<sup>3</sup> 1

05/06/2008 2:58 pm 22Deg, 52% H, 1016mB, 1190RA, (TT) 35Deg  
1915 Right Lane RUSSELL BEVIS T BUCKET, 227CI  
3757 Left Lane TREVOR CARTER DRAGSTER, 383 CHEV  
#Tst RcNo 85 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.046  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1915<sup>3</sup>BB/HR<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.655<sup>3</sup> 1.423<sup>3</sup> 4.060<sup>3</sup> 6.326<sup>3</sup> 108.12<sup>3</sup> 8.310<sup>3</sup> 10.013<sup>3</sup> 131.81<sup>3</sup> 1  
3757<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.511<sup>3</sup> 1.445<sup>3</sup> 3.772<sup>3</sup> 5.791<sup>3</sup> 120.19<sup>3</sup> 7.573<sup>3</sup> 9.111<sup>3</sup> 145.40<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:01 pm 22Deg, 51% H, 1016mB, 1088RA, (TT) 34Deg  
1837 Right Lane MIKE O'DONNELL T'BUCKET, 358 CI  
2825 Left Lane GEORGE REHAYEM MAZDA MX6, 2.0L  
#Tst RcNo 86 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:6.024  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1837<sup>3</sup>C/AA<sup>3</sup> 8.23<sup>3</sup> 0.661<sup>3</sup> 1.090<sup>3</sup> 3.213<sup>3</sup> 5.052<sup>3</sup> 134.09<sup>3</sup> 6.681<sup>3</sup> 8.083<sup>3</sup> 160.77<sup>3</sup> 1  
2825<sup>3</sup>PRO/R<sup>3</sup> 7.35<sup>3</sup> 0.118<sup>3</sup> 1.242<sup>3</sup> 3.623<sup>3</sup> 6.635<sup>3</sup> 72.42<sup>3</sup> 10.008<sup>3</sup> 13.770<sup>3</sup> 52.63<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 3:04 pm 22Deg, 52% H, 1016mB, 1103RA, (TT) 35Deg  
525 Right Lane ANTHONY BUCKLEY DRAGSTER, CHEV 500  
3433 Left Lane JASON BOTH MAZDA RX3, 20B  
#Tst RcNo 87 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.273  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
525<sup>3</sup>A/D<sup>3</sup> 7.46<sup>3</sup> 1.056<sup>3</sup> 1.074<sup>3</sup> 2.812<sup>3</sup> 4.288<sup>3</sup> 164.84<sup>3</sup> 5.596<sup>3</sup> 6.749<sup>3</sup> 187.42<sup>3</sup> 1  
3433<sup>3</sup>PRO/R<sup>3</sup> 7.35<sup>3</sup> 0.739<sup>3</sup> 1.282<sup>3</sup> 3.427<sup>3</sup> 5.255<sup>3</sup> 133.77<sup>3</sup> 6.857<sup>3</sup> 8.229<sup>3</sup> 163.52<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:06 pm 22Deg, 53% H, 1016mB, 1111RA, (TT) 34Deg  
4339 Right Lane DANNY TUELSTRUP DRAGSTER, 350 CHEV  
3385 Left Lane MICKAEL DEQUEN T-BUCKET ALTERED, 357 CHEV  
#Tst RcNo 88 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.815  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4339<sup>3</sup>C/DA<sup>3</sup> 8.11<sup>3</sup> 0.424<sup>3</sup> 1.255<sup>3</sup> 3.585<sup>3</sup> 5.598<sup>3</sup> 121.82<sup>3</sup> 7.349<sup>3</sup> 8.841<sup>3</sup> 149.60<sup>3</sup> 1  
3385<sup>3</sup>C/AA<sup>3</sup> 8.23<sup>3</sup> 0.680<sup>3</sup> 1.101<sup>3</sup> 3.180<sup>3</sup> 4.967<sup>3</sup> 136.36<sup>3</sup> 6.536<sup>3</sup> 7.890<sup>3</sup> 165.02<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:09 pm 22Deg, 53% H, 1016mB, 1149RA, (TT) 35Deg  
2643 Right Lane STEVEN HAM FUNNYCAR, 511  
3184 Left Lane DENNIS BYTH DRAGSTER, 450  
#Tst RcNo 89 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.332  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2643<sup>3</sup>AA/FC<sup>3</sup> 6.51<sup>3</sup> 0.466<sup>3</sup> 0.977<sup>3</sup> 2.548<sup>3</sup> 3.828<sup>3</sup> 188.28<sup>3</sup> 5.004<sup>3</sup> 5.997<sup>3</sup> 226.47<sup>3</sup> 1  
3184<sup>3</sup>AA/D<sup>3</sup> 6.35<sup>3</sup> 0.640<sup>3</sup> 1.007<sup>3</sup> 2.584<sup>3</sup> 3.899<sup>3</sup> 187.34<sup>3</sup> 5.029<sup>3</sup> 5.995<sup>3</sup> 223.44<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:12 pm 22Deg, 53% H, 1016mB, 1124RA, (TT) 34Deg  
2385 Right Lane MARIO PUGLIA FORD BA XR8, TFX 511  
2925 Left Lane MAURICE BRENNAN VT COMMODORE, KB HEMI 526  
#Tst RcNo 90 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.049  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2385<sup>3</sup>AA/AP<sup>3</sup> 6.95<sup>3</sup> 1.286<sup>3</sup> 1.154<sup>3</sup> 2.902<sup>3</sup> 4.296<sup>3</sup> 177.44<sup>3</sup> 5.488<sup>3</sup> 6.494<sup>3</sup> 223.10<sup>3</sup> 1  
2925<sup>3</sup>AA/AP<sup>3</sup> 6.95<sup>3</sup> 0.518<sup>3</sup> 1.082<sup>3</sup> 3.066<sup>3</sup> 4.830<sup>3</sup> 148.12<sup>3</sup> 6.194<sup>3</sup> 7.311<sup>3</sup> 196.68<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:15 pm 22Deg, 53% H, 1016mB, 1161RA, (TT) 35Deg  
1553 Right Lane RALPH PERRI PONTIAC TRANS AM, CHEV 500  
2399 Left Lane PINO PRIOLO COMMODORE, HEMI 526  
#Tst RcNo 91 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.113

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1553<sup>3</sup>A/APA<sup>3</sup> 7.68<sup>3</sup> 0.430<sup>3</sup> 1.101<sup>3</sup> 3.090<sup>3</sup> 4.726<sup>3</sup>150.50<sup>3</sup> 6.135<sup>3</sup> 7.332<sup>3</sup>186.96<sup>3</sup> 1  
2399<sup>3</sup>AA/AP<sup>3</sup> 6.95<sup>3</sup> 1.027<sup>3</sup> 1.248<sup>3</sup> 3.175<sup>3</sup> 4.692<sup>3</sup>163.64<sup>3</sup> 5.993<sup>3</sup> 7.118<sup>3</sup>192.31<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:18 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1089RA, (TT)34Deg  
3370 Right Lane CHRIS SOLDATOS 1927 T ROADSTER , 500 CHEV  
3453 Left Lane JUSTIN WALSH ALTERED , 469  
#Tst RcNo 92\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3370<sup>3</sup>A/A<sup>3</sup> 7.53<sup>3</sup> 0.557<sup>3</sup> 1.045<sup>3</sup> 2.961<sup>3</sup> 4.552<sup>3</sup>155.39<sup>3</sup> 5.943<sup>3</sup> 7.144<sup>3</sup>182.34<sup>3</sup> 1  
3453<sup>3</sup>AA/A<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.515<sup>3</sup> 1.091<sup>3</sup> 3.341<sup>3</sup> 4.759<sup>3</sup>178.43<sup>3</sup> 5.933<sup>3</sup> 6.937<sup>3</sup>216.45<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:20 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1133RA, (TT)34Deg  
178 Right Lane SHANE BAXTER ALTERED , 331 CHEV  
454 Left Lane OMAR SEDMAK HOLDEN COMMODORE , 356 CHEV  
#Tst RcNo 93\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
178<sup>3</sup>CC/AA<sup>3</sup> 7.49<sup>3</sup> 0.343<sup>3</sup> 1.053<sup>3</sup> 2.961<sup>3</sup> 4.572<sup>3</sup>151.92<sup>3</sup> 5.979<sup>3</sup> 7.188<sup>3</sup>183.75<sup>3</sup> 1 F  
454<sup>3</sup>A/APA<sup>3</sup> 7.68<sup>3</sup> 0.398<sup>3</sup> 1.085<sup>3</sup> 3.041<sup>3</sup> 4.686<sup>3</sup>149.60<sup>3</sup> 6.098<sup>3</sup> 7.288<sup>3</sup>188.76<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:23 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1081RA, (TT)34Deg  
570 Right Lane GREG LEAHY DRAGSTER , 500  
246 Left Lane ANTHONY SELVA DRAGSTER , 400  
#Tst RcNo 94\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.254  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
570<sup>3</sup>A/DA<sup>3</sup> 7.47<sup>3</sup> 0.466<sup>3</sup> 1.072<sup>3</sup> 2.912<sup>3</sup> 4.456<sup>3</sup>158.34<sup>3</sup> 5.801<sup>3</sup> 6.949<sup>3</sup>195.23<sup>3</sup> 1  
246<sup>3</sup>B/DA<sup>3</sup> 7.72<sup>3</sup> 0.540<sup>3</sup> 1.872<sup>3</sup> 4.106<sup>3</sup> 5.763<sup>3</sup>149.60<sup>3</sup> 7.180<sup>3</sup> 8.379<sup>3</sup>188.44<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:25 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1067RA, (TT)34Deg  
81 Left Lane PHIL OTTO ALTERED , FORD 385  
#Tst RcNo 95\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
81<sup>3</sup>B/AA<sup>3</sup> 7.96<sup>3</sup> 0.462<sup>3</sup> 1.064<sup>3</sup> 3.034<sup>3</sup> 4.714<sup>3</sup>145.54<sup>3</sup> 6.261<sup>3</sup> 7.887<sup>3</sup>122.58<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:27 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1061RA, (TT)34Deg  
931 Right Lane ROBERT WEST ALTERED , 469  
#Tst RcNo 96\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
931<sup>3</sup>BB/AA<sup>3</sup> 7.13<sup>3</sup> 0.617<sup>3</sup> 1.236<sup>3</sup> 2.930<sup>3</sup> 4.304<sup>3</sup>180.43<sup>3</sup> 5.488<sup>3</sup> 6.494<sup>3</sup>223.10<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:29 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1080RA, (TT)34Deg  
61 Right Lane CRAIG HARTMAN SUZUKI , 1498  
927 Left Lane KELVIN BRITTAIN SUZUKI , 1294  
#Tst RcNo 97\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.577  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
61<sup>3</sup>A/CB<sup>3</sup> 7.97<sup>3</sup> 0.676<sup>3</sup> 1.141<sup>3</sup> 3.114<sup>3</sup> 4.842<sup>3</sup>139.67<sup>3</sup> 6.394<sup>3</sup> 7.758<sup>3</sup>162.87<sup>3</sup> 1  
927<sup>3</sup>B/CB<sup>3</sup> 8.27<sup>3</sup> 0.777<sup>3</sup> 1.199<sup>3</sup> 3.440<sup>3</sup> 5.378<sup>3</sup>125.63<sup>3</sup> 7.077<sup>3</sup> 8.534<sup>3</sup>154.11<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:30 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1085RA, (TT)34Deg  
3186 Right Lane KEVIN GUMMOW KAWASAKI , 1428  
123 Left Lane GLENN WOOSTER SUZUKI , 1327  
#Tst RcNo 98\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.616  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3186<sup>3</sup>BB/CB<sup>3</sup> 8.24<sup>3</sup> 0.531<sup>3</sup> 1.302<sup>3</sup> 3.383<sup>3</sup> 5.140<sup>3</sup>141.07<sup>3</sup> 6.682<sup>3</sup> 8.000<sup>3</sup>170.26<sup>3</sup> 1  
123<sup>3</sup>A/CB<sup>3</sup> 7.97<sup>3</sup> 0.351<sup>3</sup> 1.256<sup>3</sup> 3.459<sup>3</sup> 5.338<sup>3</sup>129.38<sup>3</sup> 6.997<sup>3</sup> 8.526<sup>3</sup>131.58<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 3:31 pm 22Deg, 52%H, 1016mB, 1094RA, (TT)34Deg  
1345 Right Lane DANIEL SEKLI KAWASAKI , 1000  
1148 Left Lane DAVID POTHECARY G2 GANGSTER , S&S 124  
#Tst RcNo 99\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.201  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1345<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.598<sup>3</sup> 1.660<sup>3</sup> 4.309<sup>3</sup> 6.413<sup>3</sup>117.13<sup>3</sup> 8.235<sup>3</sup> 9.783<sup>3</sup>144.74<sup>3</sup> 1  
1148<sup>3</sup>ST/B<sup>3</sup> 9.75<sup>3</sup> 0.534<sup>3</sup> 1.544<sup>3</sup> 4.113<sup>3</sup> 6.285<sup>3</sup>111.06<sup>3</sup> 8.214<sup>3</sup> 9.888<sup>3</sup>131.35<sup>3</sup> 1

June 5 2008

05/06/2008 3:32 pm  
 4129 Right Lane GORDON CRAWFORD KAWASAKI GPZ TUR , 1327  
 2152 Left Lane PETER EVERETT SUZUKI EF , GSX 1500CC  
 #Tst RcNo 100\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 4129<sup>3</sup>CC/CB<sup>3</sup> 8.38<sup>3</sup> 0.539<sup>3</sup> 1.417<sup>3</sup> 3.617<sup>3</sup> 5.349<sup>3</sup>141.78<sup>3</sup> 6.849<sup>3</sup> 8.147<sup>3</sup>172.35<sup>3</sup> 1  
 2152<sup>3</sup>A/SB<sup>3</sup> 9.29<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 1 F

05/06/2008 3:34 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1109RA, (TT)34Deg  
 2975 Right Lane GEOFF REDGRAVE SUZUKI , 1360  
 4370 Left Lane REG MC CALLUM YAMAHA R1 , 998  
 #Tst RcNo 101\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.090  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 2975<sup>3</sup>BB/CB<sup>3</sup> 8.24<sup>3</sup> 0.483<sup>3</sup> 1.228<sup>3</sup> 3.176<sup>3</sup> 4.866<sup>3</sup>143.49<sup>3</sup> 6.365<sup>3</sup> 7.681<sup>3</sup>166.98<sup>3</sup> 1  
 4370<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.574<sup>3</sup> 1.692<sup>3</sup> 4.307<sup>3</sup> 6.605<sup>3</sup>105.34<sup>3</sup> 8.591<sup>3</sup>10.350<sup>3</sup>120.06<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:35 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1119RA, (TT)34Deg  
 4769 Right Lane DAMIAN MUSCAT SUZUKI , 1497  
 945 Left Lane STEVE BADCOCK SUZUKI , 1428  
 #Tst RcNo 102\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:4.847  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 4769<sup>3</sup>A/CB<sup>3</sup> 7.97<sup>3</sup> 0.644<sup>3</sup> 1.169<sup>3</sup> 3.164<sup>3</sup> 4.897<sup>3</sup>139.67<sup>3</sup> 6.436<sup>3</sup> 7.776<sup>3</sup>165.26<sup>3</sup> 1  
 945<sup>3</sup>AA/CB<sup>3</sup> 8.05<sup>3</sup> 0.334<sup>3</sup> 2.098<sup>3</sup> 7.035<sup>3</sup> 9.499<sup>3</sup>110.46<sup>3</sup>11.468<sup>3</sup>13.013<sup>3</sup>146.87<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 3:36 pm  
 1710 Right Lane DAN RABNOTT KAWASAKI , 1200  
 137 Left Lane NEIL ANDERSON KAWASAKI , 998  
 #Tst RcNo 103\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 1710<sup>3</sup>CC/CB<sup>3</sup> 8.38<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 1 F  
 137<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.418<sup>3</sup> 1.642<sup>3</sup> 4.191<sup>3</sup> 6.194<sup>3</sup>122.95<sup>3</sup> 7.917<sup>3</sup> 9.380<sup>3</sup>153.64<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:38 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1127RA, (TT)34Deg  
 1139 Right Lane PETER STRUDWICK HYBRED HARLEY , SPOUTH HARLEY  
 4519 Left Lane SHANE HOMES SUZUKI , 599  
 #Tst RcNo 104\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.246  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 1139<sup>3</sup>P/CB<sup>3</sup> 9.22<sup>3</sup> 0.493<sup>3</sup> 1.633<sup>3</sup> 4.599<sup>3</sup> 7.346<sup>3</sup> 87.01<sup>3</sup> 9.868<sup>3</sup>12.200<sup>3</sup> 88.44<sup>3</sup> 1  
 4519<sup>3</sup>D/SB<sup>3</sup> 10.40<sup>3</sup> 0.499<sup>3</sup> 1.841<sup>3</sup> 4.931<sup>3</sup> 7.311<sup>3</sup>103.16<sup>3</sup> 9.372<sup>3</sup>11.128<sup>3</sup>127.30<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:38 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1119RA, (TT)34Deg  
 1659 Right Lane DAVID RUNDMANN SUZUKI GSXR , 1000  
 4431 Left Lane BLAIR PENNINGTON SUZUKI GSXR , 999  
 #Tst RcNo 105\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.515  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 1659<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.312<sup>3</sup> 1.727<sup>3</sup> 4.267<sup>3</sup> 6.263<sup>3</sup>123.83<sup>3</sup> 7.982<sup>3</sup> 9.452<sup>3</sup>152.08<sup>3</sup> 1 F  
 4431<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.751<sup>3</sup> 1.699<sup>3</sup> 4.287<sup>3</sup> 6.306<sup>3</sup>122.42<sup>3</sup> 8.050<sup>3</sup> 9.528<sup>3</sup>147.54<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:40 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1086RA, (TT)34Deg  
 3560 Right Lane MARK JACOBSEN NISSAN GTR R32 , 2.6 LTR  
 #Tst RcNo 106\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 3560<sup>3</sup>DDAPI<sup>3</sup> 7.65<sup>3</sup> 2.673<sup>3</sup> 1.338<sup>3</sup> 3.528<sup>3</sup> 5.312<sup>3</sup>138.04<sup>3</sup> 6.852<sup>3</sup> 8.164<sup>3</sup>171.56<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:42 pm 21Deg, 53%H, 1016mB, 1000RA, (TT)34Deg  
 3669 Right Lane STANLEY KREIS CORTINA , 13 ROTARY  
 2037 Left Lane JAI SCHLUTER FORD XC HARDTOP , 462 FORD  
 #Tst RcNo 107\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
 NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
 3669<sup>3</sup>RRAPI<sup>3</sup> 8.00<sup>3</sup> 0.971<sup>3</sup> 1.332<sup>3</sup> 3.548<sup>3</sup> 5.373<sup>3</sup>134.97<sup>3</sup> 6.973<sup>3</sup> 8.376<sup>3</sup>158.84<sup>3</sup> 1  
 2037<sup>3</sup>A/MS<sup>3</sup> 9.69<sup>3</sup> 0.544<sup>3</sup> 1.361<sup>3</sup> 4.002<sup>3</sup> 6.271<sup>3</sup>107.71<sup>3</sup> 8.245<sup>3</sup> 9.929<sup>3</sup>134.41<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:43 pm 21Deg, 53%H, 1016mB, 1008RA, (TT)34Deg  
 705 Right Lane GRAEME SIMMS SEDAN , 260  
 5194 Left Lane KEVIN MAGNER PONTIAC FIREBIRD , 358  
 #Tst RcNo 108\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.061

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
705<sup>3</sup>F/G <sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.497<sup>3</sup> 1.322<sup>3</sup> 3.871<sup>3</sup> 6.028<sup>3</sup>114.39<sup>3</sup> 7.905<sup>3</sup> 9.705<sup>3</sup>116.31<sup>3</sup> 1  
5194<sup>3</sup>F/G <sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.350<sup>3</sup> 1.528<sup>3</sup> 4.174<sup>3</sup> 6.375<sup>3</sup>111.55<sup>3</sup> 8.286<sup>3</sup> 9.913<sup>3</sup>137.28<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 3:44 pm 21Deg, 53%H, 1016mB, 1013RA, (TT)34Deg  
743 Right Lane GEOFF CHAISTY VS COMMODORE , 347  
7639 Left Lane BEN BRAY DATSUN 1200 UTE , SR20 NISSAN 2L  
#Tst RcNo 109 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:4.600  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
743<sup>3</sup>G/GA <sup>3</sup> 8.94<sup>3</sup> 0.605<sup>3</sup> 1.171<sup>3</sup> 3.439<sup>3</sup> 5.373<sup>3</sup>126.83<sup>3</sup> 7.053<sup>3</sup> 8.483<sup>3</sup>157.07<sup>3</sup> 1  
7639<sup>3</sup>DDAXA<sup>3</sup> 7.80<sup>3</sup> 4.327<sup>3</sup> 1.187<sup>3</sup> 3.368<sup>3</sup> 5.228<sup>3</sup>131.43<sup>3</sup> 6.837<sup>3</sup> 8.221<sup>3</sup>160.37<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:45 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1067RA, (TT)33Deg  
1088 Right Lane PAUL BEAUCHAMP VS GTS COMMODORE , 358 CHEV  
252 Left Lane COLIN LLOYD PONTIAC FIREBIRD , 331  
#Tst RcNo 110 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.361  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1088<sup>3</sup>B/GA <sup>3</sup> 8.40<sup>3</sup> 0.574<sup>3</sup> 1.161<sup>3</sup> 3.344<sup>3</sup> 5.200<sup>3</sup>132.90<sup>3</sup> 6.799<sup>3</sup> 8.155<sup>3</sup>166.42<sup>3</sup> 1  
252<sup>3</sup>B/GA <sup>3</sup> 8.40<sup>3</sup> 0.428<sup>3</sup> 1.106<sup>3</sup> 3.252<sup>3</sup> 5.054<sup>3</sup>136.53<sup>3</sup> 6.615<sup>3</sup> 7.940<sup>3</sup>169.24<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:47 pm 22Deg, 53%H, 1016mB, 1072RA, (TT)33Deg  
3617 Right Lane ALLEN PUGLIA COUPE , 358 SVO FORD  
1402 Left Lane LOUIE GALEA CAMARO , 400  
#Tst RcNo 111 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.098  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3617<sup>3</sup>B/G <sup>3</sup> 8.24<sup>3</sup> 0.446<sup>3</sup> 1.175<sup>3</sup> 3.277<sup>3</sup> 5.059<sup>3</sup>138.46<sup>3</sup> 6.595<sup>3</sup> 7.890<sup>3</sup>180.29<sup>3</sup> 1  
1402<sup>3</sup>A/GA <sup>3</sup> 8.13<sup>3</sup> 0.405<sup>3</sup> 1.092<sup>3</sup> 3.158<sup>3</sup> 4.912<sup>3</sup>139.84<sup>3</sup> 6.429<sup>3</sup> 7.723<sup>3</sup>170.78<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:50 pm 21Deg, 54%H, 1016mB, 1047RA, (TT)34Deg  
398 Right Lane NINO CAVALLO DODGE AVENGER , DODGE 310  
3061 Left Lane NICK LEVITT 2000 CAMARO , 358  
#Tst RcNo 112 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.705  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
398<sup>3</sup>D/GA <sup>3</sup> 9.16<sup>3</sup> 0.537<sup>3</sup> 1.168<sup>3</sup> 3.454<sup>3</sup> 5.390<sup>3</sup>127.26<sup>3</sup> 7.065<sup>3</sup> 8.499<sup>3</sup>156.19<sup>3</sup> 1  
3061<sup>3</sup>B/MPA<sup>3</sup> 9.16<sup>3</sup> 0.684<sup>3</sup> 1.361<sup>3</sup> 3.788<sup>3</sup> 5.819<sup>3</sup>120.77<sup>3</sup> 7.564<sup>3</sup> 9.057<sup>3</sup>150.20<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:51 pm 21Deg, 53%H, 1016mB, 1044RA, (TT)33Deg  
357 Right Lane ALEX PANAGIOTIDIS CHEV CAMARO , 280  
399 Left Lane LES HEINTZ PONTIAC GTO 2005 , 297 CHEV  
#Tst RcNo 113 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.139  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
357<sup>3</sup>C/G <sup>3</sup> 8.54<sup>3</sup> 0.353<sup>3</sup> 1.148<sup>3</sup> 3.385<sup>3</sup> 5.271<sup>3</sup>129.76<sup>3</sup> 6.904<sup>3</sup> 8.297<sup>3</sup>158.06<sup>3</sup> 1 F  
399<sup>3</sup>C/MP <sup>3</sup> 9.59<sup>3</sup> 0.698<sup>3</sup> 1.280<sup>3</sup> 3.724<sup>3</sup> 5.763<sup>3</sup>119.36<sup>3</sup> 7.515<sup>3</sup> 9.141<sup>3</sup>128.28<sup>3</sup> 1

05/06/2008 3:53 pm 21Deg, 54%H, 1016mB, 1046RA, (TT)33Deg  
1459 Left Lane ROBERT DEKERT CAVALIER , 358  
#Tst RcNo 114 Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1459<sup>3</sup>B/GA <sup>3</sup> 8.40<sup>3</sup> 0.541<sup>3</sup> 1.183<sup>3</sup> 3.386<sup>3</sup> 5.212<sup>3</sup>134.17<sup>3</sup> 6.788<sup>3</sup> 8.154<sup>3</sup>157.62<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:06 pm 20Deg, 64%H, 1017mB, 835RA, (TT)27Deg  
51 Right Lane GRAEME COOPER EH HOLDEN S'WAGO , 360  
3395 Left Lane SHANE CANNON COMMODORE , 454 CHEV  
#Tst RcNo 115 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.468  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
51<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.460<sup>3</sup> 1.461<sup>3</sup> 4.244<sup>3</sup> 6.624<sup>3</sup>103.02<sup>3</sup> 8.709<sup>3</sup>10.508<sup>3</sup>124.65<sup>3</sup> 1  
3395<sup>3</sup>SS/A <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.533<sup>3</sup> 1.465<sup>3</sup> 4.133<sup>3</sup> 6.368<sup>3</sup>110.08<sup>3</sup> 8.302<sup>3</sup> 9.967<sup>3</sup>133.57<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:06 pm 20Deg, 65%H, 1017mB, 841RA, (TT)27Deg  
59 Right Lane ROBERT CHAPMAN LC TORANA , 400  
1580 Left Lane ALLAN ROSS TORANA , 366  
#Tst RcNo 116 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.408  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
59<sup>3</sup>SS/A <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.404<sup>3</sup> 1.339<sup>3</sup> 3.849<sup>3</sup> 5.996<sup>3</sup>114.27<sup>3</sup> 7.862<sup>3</sup> 9.454<sup>3</sup>140.85<sup>3</sup> 1  
1580<sup>3</sup>SS/A <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.443<sup>3</sup> 1.355<sup>3</sup> 3.991<sup>3</sup> 6.223<sup>3</sup>109.60<sup>3</sup> 8.168<sup>3</sup> 9.823<sup>3</sup>135.71<sup>3</sup> 1

June 5 2008

05/06/2008 5:07 pm 20Deg,65%H,1017mB,837RA,(TT)27Deg  
303 Right Lane RAY ROSS VALIANT CHARGER , DODGE 360

#Tst RcNo 117 Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
303<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.685<sup>3</sup> 1.372<sup>3</sup> 4.072<sup>3</sup> 6.386<sup>3</sup>105.73<sup>3</sup> 8.415<sup>3</sup>10.153<sup>3</sup>129.20<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:08 pm 19Deg,65%H,1017mB,831RA,(TT)27Deg  
3086 Right Lane ALLAN WOODS ESCORT , 302  
1177 Left Lane DARREN DUBBELMAN FORD CAPRI , 440

#Tst RcNo 118 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.704  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3086<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.388<sup>3</sup> 1.635<sup>3</sup> 4.490<sup>3</sup> 6.903<sup>3</sup>101.40<sup>3</sup> 9.006<sup>3</sup>10.795<sup>3</sup>125.63<sup>3</sup> 1 F  
1177<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 1.632<sup>3</sup> 1.343<sup>3</sup> 3.845<sup>3</sup> 5.790<sup>3</sup>127.69<sup>3</sup> 7.447<sup>3</sup> 8.847<sup>3</sup>160.89<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:09 pm 19Deg,65%H,1017mB,811RA,(TT)27Deg  
3166 Right Lane MATTHEW MC KNIGHT HOLDEN HQ MONARO , 496 CHEV  
1555 Left Lane CRAIG GRAHAM LJ TORANA , 355

#Tst RcNo 119 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.088  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3166<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.411<sup>3</sup> 1.316<sup>3</sup> 3.835<sup>3</sup> 5.980<sup>3</sup>113.75<sup>3</sup> 7.848<sup>3</sup> 9.445<sup>3</sup>140.32<sup>3</sup> 1  
1555<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.457<sup>3</sup> 1.389<sup>3</sup> 3.926<sup>3</sup> 6.069<sup>3</sup>114.16<sup>3</sup> 7.923<sup>3</sup> 9.487<sup>3</sup>144.79<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:10 pm 19Deg,64%H,1017mB,822RA,(TT)27Deg  
3022 Right Lane JASMINE FOWLER CHEV S10 UTE , 600 CHEV  
4705 Left Lane SARAH FRANKS FORD FAIRMONT , 302

#Tst RcNo 120 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:1.932  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3022<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.657<sup>3</sup> 1.501<sup>3</sup> 4.029<sup>3</sup> 6.147<sup>3</sup>116.40<sup>3</sup> 7.973<sup>3</sup> 9.519<sup>3</sup>144.74<sup>3</sup> 1 F  
4705<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.613<sup>3</sup> 1.571<sup>3</sup> 4.241<sup>3</sup> 6.501<sup>3</sup>107.97<sup>3</sup> 8.479<sup>3</sup>10.181<sup>3</sup>131.35<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:11 pm 19Deg,64%H,1017mB,822RA,(TT)27Deg  
1530 Right Lane STEVEN CARPENTER FORD FALCON AU11 , 392  
1833 Left Lane GRAEME CHAPMAN HB TORANA , 383 CHEV

#Tst RcNo 121 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.085  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1530<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.383<sup>3</sup> 1.377<sup>3</sup> 4.046<sup>3</sup> 6.288<sup>3</sup>109.22<sup>3</sup> 8.231<sup>3</sup> 9.877<sup>3</sup>137.36<sup>3</sup> 1 F  
1833<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.406<sup>3</sup> 1.417<sup>3</sup> 4.027<sup>3</sup> 6.230<sup>3</sup>110.46<sup>3</sup> 8.141<sup>3</sup> 9.769<sup>3</sup>138.33<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:11 pm 19Deg,65%H,1017mB,804RA,(TT)27Deg  
1781 Right Lane KAYLENE GOURLEY LC TORANA , 383  
2017 Left Lane ADAM SMOLDERS XD FORD , 393

#Tst RcNo 122 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.641  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1781<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.407<sup>3</sup> 1.596<sup>3</sup> 4.402<sup>3</sup> 6.774<sup>3</sup>103.02<sup>3</sup> 8.832<sup>3</sup>10.584<sup>3</sup>128.53<sup>3</sup> 1  
2017<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.935<sup>3</sup> 1.476<sup>3</sup> 4.351<sup>3</sup> 6.788<sup>3</sup>100.36<sup>3</sup> 8.900<sup>3</sup>10.697<sup>3</sup>125.42<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:12 pm 19Deg,65%H,1017mB,790RA,(TT)27Deg  
1901 Right Lane TONY AGIUS COMMODORE , 355  
2220 Left Lane IAN WILLIAMS 69 CAMARO , 540

#Tst RcNo 123 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.655  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1901<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.729<sup>3</sup> 1.481<sup>3</sup> 4.143<sup>3</sup> 6.398<sup>3</sup>109.01<sup>3</sup> 8.347<sup>3</sup> 9.995<sup>3</sup>136.74<sup>3</sup> 1  
2220<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.606<sup>3</sup> 1.780<sup>3</sup> 4.621<sup>3</sup> 6.983<sup>3</sup>103.97<sup>3</sup> 9.028<sup>3</sup>10.773<sup>3</sup>129.53<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:13 pm 19Deg,65%H,1017mB,782RA,(TT)27Deg  
11 Right Lane MARIO POLITO FORD XY GT , 358  
3983 Left Lane RUSSELL MARCANTELLI CHEV S-10 , 468

#Tst RcNo 124 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.626  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
11<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.410<sup>3</sup> 1.517<sup>3</sup> 4.218<sup>3</sup> 6.501<sup>3</sup>107.19<sup>3</sup> 8.484<sup>3</sup>10.168<sup>3</sup>133.37<sup>3</sup> 1  
3983<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.460<sup>3</sup> 1.356<sup>3</sup> 3.894<sup>3</sup> 6.031<sup>3</sup>115.03<sup>3</sup> 7.895<sup>3</sup> 9.492<sup>3</sup>140.32<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:14 pm 19Deg,65%H,1017mB,798RA,(TT)27Deg  
2626 Right Lane RUSSELL BONSEY CHEVY S10 , 434 SB  
3541 Left Lane MICHAEL TITMARSH TORANA , 355

#Tst RcNo 125 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.132

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2626<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.408<sup>3</sup> 1.419<sup>3</sup> 4.168<sup>3</sup> 6.518<sup>3</sup>103.88<sup>3</sup> 8.568<sup>3</sup>10.313<sup>3</sup>128.76<sup>3</sup> 1  
3541<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.534<sup>3</sup> 1.563<sup>3</sup> 4.293<sup>3</sup> 6.617<sup>3</sup>105.54<sup>3</sup> 8.622<sup>3</sup>10.319<sup>3</sup>132.98<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:15 pm 19Deg,66%<sup>H</sup>,1017mB,811RA,(TT)27Deg

2495 Right Lane TREVOR DAVIS 63 CORTINA , 5.8LTR  
2309 Left Lane BRETT CURNOW VN COMMODORE , 412

#Tst RcNo 126\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2495<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3101.08<sup>3</sup> 3 3126.26<sup>3</sup> 1 F  
2309<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.420<sup>3</sup> 1.191<sup>3</sup> 3.443<sup>3</sup> 5.352<sup>3</sup>125.14<sup>3</sup> 6.983<sup>3</sup> 8.383<sup>3</sup>165.14<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:15 pm 19Deg,67%<sup>H</sup>,1017mB,806RA,(TT)27Deg

2052 Right Lane GREG MONRO TORANA , 385  
1832 Left Lane TANIA WEX SUPRA , 355

#Tst RcNo 127\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.343

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2052<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.408<sup>3</sup> 1.400<sup>3</sup> 4.026<sup>3</sup> 6.271<sup>3</sup>109.17<sup>3</sup> 8.230<sup>3</sup> 9.904<sup>3</sup>133.57<sup>3</sup> 1  
1832<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.685<sup>3</sup> 1.569<sup>3</sup> 4.271<sup>3</sup> 6.457<sup>3</sup>112.50<sup>3</sup> 8.348<sup>3</sup> 9.970<sup>3</sup>138.55<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:21 pm 19Deg,67%<sup>H</sup>,1017mB,805RA,(TT)26Deg

3995 Right Lane PETER HATZIKALIMNIOS HOLDEN HQ UTE , 540BBC  
2732 Left Lane PETER KIPRIOS TOYOTA COROLLA , 2L

#Tst RcNo 128\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.767

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3995<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.436<sup>3</sup> 1.276<sup>3</sup> 3.766<sup>3</sup> 5.877<sup>3</sup>116.46<sup>3</sup> 7.717<sup>3</sup> 9.288<sup>3</sup>142.63<sup>3</sup> 1  
2732<sup>3</sup>SS/CC<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.383<sup>3</sup> 1.492<sup>3</sup> 4.179<sup>3</sup> 6.456<sup>3</sup>108.07<sup>3</sup> 8.428<sup>3</sup>10.108<sup>3</sup>133.85<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 5:22 pm 19Deg,68%<sup>H</sup>,1017mB,802RA,(TT)26Deg

3430 Right Lane KEVIN MORTON HOLDEN MONARO , 400 CHEV  
3012 Left Lane FRANCO CAZZOLA TORANA , 406

#Tst RcNo 129\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.532

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3430<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.425<sup>3</sup> 1.308<sup>3</sup> 3.828<sup>3</sup> 5.963<sup>3</sup>114.91<sup>3</sup> 7.827<sup>3</sup> 9.424<sup>3</sup>140.58<sup>3</sup> 1  
3012<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.409<sup>3</sup> 1.452<sup>3</sup> 4.098<sup>3</sup> 6.348<sup>3</sup>108.64<sup>3</sup> 8.305<sup>3</sup> 9.972<sup>3</sup>135.14<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:23 pm 19Deg,68%<sup>H</sup>,1017mB,822RA,(TT)26Deg

1208 Right Lane COLIN GARDINER WB UTE , 540  
312 Left Lane KEVIN LANGRIDGE TORANA , 406

#Tst RcNo 130\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.609

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1208<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.541<sup>3</sup> 1.334<sup>3</sup> 3.701<sup>3</sup> 5.694<sup>3</sup>122.82<sup>3</sup> 7.423<sup>3</sup> 8.897<sup>3</sup>152.18<sup>3</sup> 1  
312<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.454<sup>3</sup> 1.323<sup>3</sup> 3.887<sup>3</sup> 6.065<sup>3</sup>112.61<sup>3</sup> 7.965<sup>3</sup> 9.593<sup>3</sup>137.95<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:24 pm 19Deg,68%<sup>H</sup>,1017mB,825RA,(TT)26Deg

378 Right Lane MANIOS IKONOMOPOULOS 71 XY FALCON , 429  
1225 Left Lane ROSS OSBORNE 67 CHEVY CAMARO , 468

#Tst RcNo 131\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.554

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
378<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.433<sup>3</sup> 1.427<sup>3</sup> 4.283<sup>3</sup> 6.700<sup>3</sup>101.49<sup>3</sup> 8.805<sup>3</sup>10.599<sup>3</sup>125.42<sup>3</sup> 1  
1225<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.372<sup>3</sup> 1.411<sup>3</sup> 4.151<sup>3</sup> 6.436<sup>3</sup>107.35<sup>3</sup> 8.413<sup>3</sup>10.106<sup>3</sup>130.62<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 5:25 pm 19Deg,69%<sup>H</sup>,1017mB,813RA,(TT)26Deg

5042 Right Lane COREY DARKE FORD MUSTANG , 427 WINDSOR  
3962 Left Lane DANIEL SCOTT XY FALCON , 351

#Tst RcNo 132\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.926

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5042<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.621<sup>3</sup> 1.367<sup>3</sup> 3.932<sup>3</sup> 6.080<sup>3</sup>114.68<sup>3</sup> 7.939<sup>3</sup> 9.518<sup>3</sup>142.09<sup>3</sup> 1  
3962<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.402<sup>3</sup> 1.780<sup>3</sup> 4.841<sup>3</sup> 7.442<sup>3</sup> 93.98<sup>3</sup> 9.716<sup>3</sup>11.663<sup>3</sup>115.80<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:26 pm 19Deg,68%<sup>H</sup>,1017mB,767RA,(TT)26Deg

2212 Right Lane ANDREW MILLER TOYOTA COROLLA , 355  
1819 Left Lane JASON HEDGES XY GT FALCON , 2V 392 CLEVELA

#Tst RcNo 133\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.189

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2212<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.414<sup>3</sup> 1.384<sup>3</sup> 4.007<sup>3</sup> 6.208<sup>3</sup>111.28<sup>3</sup> 8.112<sup>3</sup> 9.730<sup>3</sup>138.50<sup>3</sup> 1  
1819<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.569<sup>3</sup> 1.507<sup>3</sup> 4.394<sup>3</sup> 6.834<sup>3</sup> 99.87<sup>3</sup> 8.960<sup>3</sup>10.764<sup>3</sup>125.35<sup>3</sup> 1

June 5 2008

05/06/2008 5:27 pm 19Deg,69%H,1017mB,760RA,(TT)26Deg  
3501 Right Lane THOMAS PLESSAS FORD XW GT , 351  
2131 Left Lane JODANNA PULLEN COMMODORE SEDAN , 308  
#Tst RcNo 134\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.644  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3501<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.387<sup>3</sup> 1.385<sup>3</sup> 3.966<sup>3</sup> 6.159<sup>3</sup>111.50<sup>3</sup> 8.062<sup>3</sup> 9.690<sup>3</sup>136.41<sup>3</sup> 1  
2131<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.369<sup>3</sup> 1.418<sup>3</sup> 4.194<sup>3</sup> 6.552<sup>3</sup>103.83<sup>3</sup> 8.606<sup>3</sup>10.352<sup>3</sup>129.24<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 5:28 pm 19Deg,69%H,1017mB,746RA,(TT)26Deg  
3828 Right Lane RUSSELL WRIGHT FORD XE , 393  
3576 Left Lane THEO WOOLLETT NISSAN SKYLINE , RB26 159CI  
#Tst RcNo 135\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.375  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3828<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.554<sup>3</sup> 1.566<sup>3</sup> 4.395<sup>3</sup> 6.795<sup>3</sup>102.37<sup>3</sup> 8.878<sup>3</sup>10.645<sup>3</sup>126.87<sup>3</sup> 1  
3576<sup>3</sup>SS/BB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.455<sup>3</sup> 1.735<sup>3</sup> 4.802<sup>3</sup> 7.264<sup>3</sup>102.51<sup>3</sup> 9.370<sup>3</sup>11.119<sup>3</sup>130.06<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:29 pm 19Deg,70%H,1017mB,737RA,(TT)26Deg  
1152 Right Lane GARY BRETT HOLDEN LJ TORANA , 454 CHEV  
#Tst RcNo 136\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1152<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.439<sup>3</sup> 1.312<sup>3</sup> 3.747<sup>3</sup> 5.806<sup>3</sup>119.43<sup>3</sup> 7.588<sup>3</sup> 9.103<sup>3</sup>148.37<sup>3</sup> 1  
3 3 3 3 3 3 3 3 3

05/06/2008 5:29 pm 19Deg,70%H,1017mB,740RA,(TT)26Deg  
2181 Right Lane ANDREW LANGE TORANA , 366  
5112 Left Lane LUKE BERNARD SEDAN , 409  
#Tst RcNo 137\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.318  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2181<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.896<sup>3</sup> 1.439<sup>3</sup> 4.175<sup>3</sup> 6.510<sup>3</sup>104.90<sup>3</sup> 8.539<sup>3</sup>10.270<sup>3</sup>129.76<sup>3</sup> 1  
5112<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.485<sup>3</sup> 1.489<sup>3</sup> 4.264<sup>3</sup> 6.603<sup>3</sup>104.65<sup>3</sup> 8.637<sup>3</sup>10.363<sup>3</sup>130.78<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:30 pm 19Deg,70%H,1017mB,736RA,(TT)26Deg  
5118 Right Lane CON GALATIS TORANA , 454  
2644 Left Lane GREG FOWLER SEDAN , 570 CHEV  
#Tst RcNo 138\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.153  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5118<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.386<sup>3</sup> 1.261<sup>3</sup> 3.600<sup>3</sup> 5.572<sup>3</sup>124.79<sup>3</sup> 7.279<sup>3</sup> 8.730<sup>3</sup>155.17<sup>3</sup> 1 F  
2644<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.623<sup>3</sup> 1.229<sup>3</sup> 3.471<sup>3</sup> 5.356<sup>3</sup>127.05<sup>3</sup> 6.962<sup>3</sup> 8.340<sup>3</sup>164.65<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:30 pm 19Deg,70%H,1017mB,731RA,(TT)26Deg  
1387 Right Lane MATT MARSH LJ TORANA , 400  
3448 Left Lane SAM HAYMAN LH TORANA , 350 CHEV  
#Tst RcNo 139\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.813  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1387<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.462<sup>3</sup> 1.293<sup>3</sup> 3.735<sup>3</sup> 5.829<sup>3</sup>116.88<sup>3</sup> 7.651<sup>3</sup> 9.207<sup>3</sup>144.65<sup>3</sup> 1  
3448<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.626<sup>3</sup> 1.556<sup>3</sup> 4.440<sup>3</sup> 6.900<sup>3</sup> 99.34<sup>3</sup> 9.040<sup>3</sup>10.856<sup>3</sup>124.31<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:31 pm 19Deg,70%H,1017mB,733RA,(TT)26Deg  
2311 Right Lane BRENTON GAULT HQ 1 TONNE , 509  
1796 Left Lane SHAWN TASKIS CAPRI COUPE , 347 WINDSOR  
#Tst RcNo 140\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.902  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2311<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.374<sup>3</sup> 1.725<sup>3</sup> 4.543<sup>3</sup> 6.940<sup>3</sup>102.23<sup>3</sup> 9.015<sup>3</sup>10.771<sup>3</sup>128.53<sup>3</sup> 1 F  
1796<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.680<sup>3</sup> 1.543<sup>3</sup> 4.386<sup>3</sup> 6.812<sup>3</sup>100.09<sup>3</sup> 9.140<sup>3</sup>11.367<sup>3</sup> 96.48<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:32 pm 19Deg,70%H,1017mB,721RA,(TT)26Deg  
2747 Right Lane JASON DEISSLER XY FALCON , 398  
3362 Left Lane JUSTIN BARRETT CAMIRA SEDAN , 385  
#Tst RcNo 141\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.565  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2747<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.521<sup>3</sup> 1.466<sup>3</sup> 4.163<sup>3</sup> 6.405<sup>3</sup>110.19<sup>3</sup> 8.334<sup>3</sup> 9.970<sup>3</sup>137.78<sup>3</sup> 1  
3362<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.491<sup>3</sup> 1.355<sup>3</sup> 3.886<sup>3</sup> 6.018<sup>3</sup>114.74<sup>3</sup> 7.868<sup>3</sup> 9.435<sup>3</sup>143.82<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:33 pm 18Deg,71%H,1017mB,697RA,(TT)26Deg  
5013 Right Lane KENRICH MARSH HOLDEN HQ , 350  
125 Left Lane SAM FENECH LJ TORANA , 308  
#Tst RcNo 142\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.766

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5013<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.774<sup>3</sup> 1.524<sup>3</sup> 4.370<sup>3</sup> 6.818<sup>3</sup> 99.65<sup>3</sup> 8.951<sup>3</sup>10.770<sup>3</sup>123.69<sup>3</sup> 1  
125<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.674<sup>3</sup> 1.315<sup>3</sup> 3.693<sup>3</sup> 5.741<sup>3</sup>118.48<sup>3</sup> 7.543<sup>3</sup> 9.104<sup>3</sup>142.99<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:34 pm 18Deg,71%H,1017mB,672RA,(TT)26Deg  
2737 Right Lane LUKE MACKENZIE HQ HOLDEN , 350  
2424 Left Lane ROC PUCCINI HK MONARO , 540  
#Tst RcNo 143\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.553  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2737<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.561<sup>3</sup> 1.386<sup>3</sup> 3.910<sup>3</sup> 6.043<sup>3</sup>114.85<sup>3</sup> 7.903<sup>3</sup> 9.493<sup>3</sup>141.78<sup>3</sup> 1  
2424<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.483<sup>3</sup> 1.263<sup>3</sup> 3.667<sup>3</sup> 5.714<sup>3</sup>118.98<sup>3</sup> 7.499<sup>3</sup> 9.018<sup>3</sup>148.37<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:41 pm  
1509 Right Lane CLINT GEORGE TORANA HATCH , 434 CHEV  
1406 Left Lane SHANE WYND FORD UTE , 427 CHEV  
#Tst RcNo 144\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1509<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1 F  
1406<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.366<sup>3</sup> 1.296<sup>3</sup> 3.759<sup>3</sup> 5.862<sup>3</sup>116.22<sup>3</sup> 7.693<sup>3</sup> 9.270<sup>3</sup>139.71<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:42 pm 18Deg,72%H,1017mB,590RA,(TT)26Deg  
2101 Right Lane COLLIN WILLSHIRE DATSUN 1200 UTE , 2L  
87 Left Lane EARL MC CALLUM GEMINI COUPE , CHEV 350  
#Tst RcNo 145\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.567  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2101<sup>3</sup>SS/CC<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 1.515<sup>3</sup> 1.176<sup>3</sup> 3.320<sup>3</sup> 5.493<sup>3</sup>106.43<sup>3</sup> 7.774<sup>3</sup>10.156<sup>3</sup> 87.58<sup>3</sup> 1  
87<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.433<sup>3</sup> 1.333<sup>3</sup> 3.977<sup>3</sup> 6.162<sup>3</sup>112.61<sup>3</sup> 8.055<sup>3</sup> 9.671<sup>3</sup>139.10<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:45 pm 17Deg,73%H,1017mB,576RA,(TT)26Deg  
4717 Right Lane MICHAEL GUERRERA FORD , 351  
2513 Left Lane JODIE WRIGHT COMMODORE , 383  
#Tst RcNo 146\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.309  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4717<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.349<sup>3</sup> 1.552<sup>3</sup> 4.378<sup>3</sup> 6.782<sup>3</sup>101.81<sup>3</sup> 8.868<sup>3</sup>10.637<sup>3</sup>126.87<sup>3</sup> 1 F  
2513<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.589<sup>3</sup> 1.499<sup>3</sup> 4.369<sup>3</sup> 6.794<sup>3</sup>100.99<sup>3</sup> 8.908<sup>3</sup>10.706<sup>3</sup>125.84<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:46 pm 17Deg,73%H,1017mB,549RA,(TT)26Deg  
1235 Right Lane ANGELO EFTHIMIOU  
1172 Left Lane SCOTT BRYSON VL COMMODORE , 632  
#Tst RcNo 147\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.840  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1235<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.996<sup>3</sup> 1.431<sup>3</sup> 4.042<sup>3</sup> 6.260<sup>3</sup>110.24<sup>3</sup> 8.188<sup>3</sup> 9.832<sup>3</sup>136.94<sup>3</sup> 1  
1172<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.517<sup>3</sup> 1.209<sup>3</sup> 3.430<sup>3</sup> 5.284<sup>3</sup>131.96<sup>3</sup> 6.949<sup>3</sup> 8.471<sup>3</sup>141.73<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:47 pm 17Deg,74%H,1017mB,558RA,(TT)26Deg  
2113 Right Lane BRETT WILLSHIRE FORD FALCON XY , 400  
1546 Left Lane TONY WHYATT VS COMMODORE , 355  
#Tst RcNo 148\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.004  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2113<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.686<sup>3</sup> 1.462<sup>3</sup> 3.827<sup>3</sup> 5.770<sup>3</sup>126.40<sup>3</sup> 7.449<sup>3</sup> 8.874<sup>3</sup>157.73<sup>3</sup> 1  
1546<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.421<sup>3</sup> 1.282<sup>3</sup> 3.731<sup>3</sup> 5.820<sup>3</sup>118.05<sup>3</sup> 7.616<sup>3</sup> 9.143<sup>3</sup>148.32<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:47 pm  
4882 Right Lane JASON ANDREWS HJ HOLDEN , 350  
62 Left Lane JOHN O'HARE FORD CAPRI , 351  
#Tst RcNo 149\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4882<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1 F  
62<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.407<sup>3</sup> 1.652<sup>3</sup> 4.493<sup>3</sup> 6.751<sup>3</sup>109.17<sup>3</sup> 8.690<sup>3</sup>10.333<sup>3</sup>137.57<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:48 pm 17Deg,74%H,1017mB,551RA,(TT)26Deg  
699 Left Lane DAVID FOREMAN HOLDEN CAMIRA , CHEV 412  
#Tst RcNo 150\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
699<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.384<sup>3</sup> 1.275<sup>3</sup> 3.632<sup>3</sup> 5.636<sup>3</sup>122.82<sup>3</sup> 7.376<sup>3</sup> 8.859<sup>3</sup>151.57<sup>3</sup> 1 F

june 5 2008

05/06/2008 5:49 pm 18Deg,74%H,1017mB,601RA,(TT)26Deg

4753 Left Lane MELISSA MACKAY SS CAMARO , 454  
#Tst RcNo 151\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4753<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.263<sup>3</sup> 2.205<sup>3</sup> 4.939<sup>3</sup> 7.257<sup>3</sup>105.78<sup>3</sup> 9.277<sup>3</sup>11.001<sup>3</sup>130.32<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 5:50 pm 18Deg,74%H,1017mB,609RA,(TT)26Deg

3994 Left Lane DENIS RYAN TORANA , 406  
#Tst RcNo 152\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3994<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.456<sup>3</sup> 1.402<sup>3</sup> 4.082<sup>3</sup> 6.347<sup>3</sup>108.22<sup>3</sup> 8.386<sup>3</sup>10.242<sup>3</sup>116.43<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:54 pm 18Deg,74%H,1017mB,671RA,(TT)25Deg

2866 Right Lane JASON DONNELLY 57 CHEV , 572  
1003 Left Lane KERRY SIEBUHR LJ TORANA , 454 CHEV  
#Tst RcNo 153\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.003  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2866<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.469<sup>3</sup> 1.334<sup>3</sup> 3.816<sup>3</sup> 5.900<sup>3</sup>118.11<sup>3</sup> 7.699<sup>3</sup> 9.227<sup>3</sup>146.72<sup>3</sup> 1  
1003<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.348<sup>3</sup> 1.340<sup>3</sup> 3.820<sup>3</sup> 5.933<sup>3</sup>115.68<sup>3</sup> 7.775<sup>3</sup> 9.351<sup>3</sup>143.04<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 5:55 pm 18Deg,74%H,1017mB,647RA,(TT)26Deg

3845 Right Lane WADE WAGSTAFF WILLY'S , 466  
2362 Left Lane DARREN PARKER VP SS COMMODORE , 383 v8  
#Tst RcNo 154\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.625  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3845<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.520<sup>3</sup> 1.334<sup>3</sup> 3.794<sup>3</sup> 5.886<sup>3</sup>117.68<sup>3</sup> 7.700<sup>3</sup> 9.247<sup>3</sup>144.74<sup>3</sup> 1  
2362<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.417<sup>3</sup> 1.352<sup>3</sup> 4.031<sup>3</sup> 6.303<sup>3</sup>108.12<sup>3</sup> 8.283<sup>3</sup> 9.975<sup>3</sup>133.21<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:56 pm 18Deg,74%H,1017mB,656RA,(TT)25Deg

157 Right Lane ANDREW CHESSELLS CHEVROLET , 383  
2833 Left Lane ADAM SOLOMON FORD CAPRI , 501  
#Tst RcNo 155\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.558  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
157<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.758<sup>3</sup> 1.470<sup>3</sup> 3.965<sup>3</sup> 6.065<sup>3</sup>117.43<sup>3</sup> 7.881<sup>3</sup> 9.426<sup>3</sup>145.91<sup>3</sup> 1  
2833<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.455<sup>3</sup> 1.298<sup>3</sup> 3.770<sup>3</sup> 5.846<sup>3</sup>118.30<sup>3</sup> 7.640<sup>3</sup> 9.171<sup>3</sup>147.01<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:57 pm 18Deg,74%H,1017mB,617RA,(TT)25Deg

3849 Right Lane ANDREW WAGSTAFF 64 FALCON SPRINT , 468 BBC  
1571 Left Lane SCOTT SORRENSEN GEMINI COUPE , 420  
#Tst RcNo 156\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.578  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3849<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 1.016<sup>3</sup> 1.736<sup>3</sup> 4.703<sup>3</sup> 7.081<sup>3</sup>103.69<sup>3</sup> 9.128<sup>3</sup>10.866<sup>3</sup>129.16<sup>3</sup> 1  
1571<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.802<sup>3</sup> 1.344<sup>3</sup> 3.887<sup>3</sup> 6.037<sup>3</sup>114.10<sup>3</sup> 7.907<sup>3</sup> 9.502<sup>3</sup>140.67<sup>3</sup> 1

05/06/2008 5:58 pm

1120 Right Lane ROSS MACHEDA  
3150 Left Lane PAUL DOEBLIEN AU XR8 FALCON , 545  
#Tst RcNo 157\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1120<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup>  
3150<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.416<sup>3</sup> 1.360<sup>3</sup> 3.846<sup>3</sup> 5.924<sup>3</sup>117.86<sup>3</sup> 7.714<sup>3</sup> 9.232<sup>3</sup>148.96<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 5:59 pm 18Deg,75%H,1017mB,604RA,(TT)26Deg

2646 Right Lane STEVEN FOWLER SEDAN , 600 CHEV  
315 Left Lane WAYNE DOEBLIEN FAIRLANE , 393  
#Tst RcNo 158\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:1.659  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2646<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.377<sup>3</sup> 1.257<sup>3</sup> 3.550<sup>3</sup> 5.478<sup>3</sup>127.55<sup>3</sup> 7.142<sup>3</sup> 8.562<sup>3</sup>152.59<sup>3</sup> 1 F  
315<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.428<sup>3</sup> 1.475<sup>3</sup> 4.264<sup>3</sup> 6.555<sup>3</sup>107.86<sup>3</sup> 8.514<sup>3</sup>10.170<sup>3</sup>136.36<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:01 pm 17Deg,76%H,1017mB,532RA,(TT)26Deg

2838 Right Lane GEOFF TRAPNELL HOLDEN MONARO , 510 CHEV  
#Tst RcNo 159\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)

june 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2838<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.612<sup>3</sup> 1.908<sup>3</sup> 4.931<sup>3</sup> 7.051<sup>3</sup>117.49<sup>3</sup> 8.852<sup>3</sup>10.374<sup>3</sup>147.78<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:01 pm 17Deg,76%H,1017mB,535RA,(TT)25Deg

2463 Right Lane ASHLEY WANCHAP TORANA , 383  
1696 Left Lane JUAN KUDNIG HT HOLDEN SEDAN , SBC  
#Tst RcNo 160\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.649  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2463<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.425<sup>3</sup> 1.499<sup>3</sup> 4.317<sup>3</sup> 6.733<sup>3</sup>101.17<sup>3</sup> 8.851<sup>3</sup>10.668<sup>3</sup>123.22<sup>3</sup> 1  
1696<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.367<sup>3</sup> 1.618<sup>3</sup> 4.302<sup>3</sup> 6.538<sup>3</sup>109.81<sup>3</sup> 8.461<sup>3</sup>10.077<sup>3</sup>139.36<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 6:02 pm 17Deg,76%H,1017mB,581RA,(TT)25Deg

3493 Right Lane DANIEL PHILLIPS CAMARO , 615  
2115 Left Lane STEPHEN GRIFFIN HOLDEN , 355  
#Tst RcNo 161\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.362  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3493<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.667<sup>3</sup> 1.460<sup>3</sup> 3.947<sup>3</sup> 5.918<sup>3</sup>123.76<sup>3</sup> 7.629<sup>3</sup> 9.072<sup>3</sup>155.76<sup>3</sup> 1  
2115<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.494<sup>3</sup> 1.455<sup>3</sup> 4.132<sup>3</sup> 6.756<sup>3</sup> 96.40<sup>3</sup> 8.872<sup>3</sup>10.607<sup>3</sup>131.12<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:03 pm 17Deg,76%H,1017mB,554RA,(TT)26Deg

427 Right Lane NEIL CONSTANTINOU HOLDEN TORANA , 350 CHEV  
5114 Left Lane MICHAEL GILBERT 69 CAMARO , 540  
#Tst RcNo 162\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.421  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
427<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.419<sup>3</sup> 1.511<sup>3</sup> 4.327<sup>3</sup> 6.728<sup>3</sup>102.09<sup>3</sup> 8.815<sup>3</sup>10.597<sup>3</sup>125.87<sup>3</sup> 1  
5114<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 2.595<sup>3</sup> 1.570<sup>3</sup> 4.066<sup>3</sup> 5.968<sup>3</sup>132.35<sup>3</sup> 7.538<sup>3</sup> 8.842<sup>3</sup>173.61<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:05 pm 17Deg,76%H,1017mB,550RA,(TT)26Deg

3921 Right Lane MICHELLE WILLIAMS CAMARO , 355  
2001 Left Lane JASON MANSWETO CAPRI , BB FORD 609  
#Tst RcNo 163\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:4.752  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3921<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.573<sup>3</sup> 1.400<sup>3</sup> 4.146<sup>3</sup> 6.558<sup>3</sup> 94.02<sup>3</sup> 9.201<sup>3</sup>12.048<sup>3</sup> 72.35<sup>3</sup> 1  
2001<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.381<sup>3</sup> 1.147<sup>3</sup> 3.140<sup>3</sup> 4.809<sup>3</sup>146.67<sup>3</sup> 6.258<sup>3</sup> 7.488<sup>3</sup>183.30<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 6:08 pm 17Deg,76%H,1017mB,539RA,(TT)25Deg

1452 Right Lane NATHAN PEIRANO LEXUX HOT ROD , 4 LITRE/240CUI  
370 Left Lane LINDSAY CATALANO VJ CHARGER , TFX 526  
#Tst RcNo 164\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.716  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1452<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.377<sup>3</sup> 1.461<sup>3</sup> 3.542<sup>3</sup> 5.249<sup>3</sup>142.77<sup>3</sup> 6.744<sup>3</sup> 8.026<sup>3</sup>173.41<sup>3</sup> 1  
370<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.255<sup>3</sup> 1.177<sup>3</sup> 3.646<sup>3</sup> 5.416<sup>3</sup>141.51<sup>3</sup> 7.025<sup>3</sup> 8.864<sup>3</sup>110.46<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 6:11 pm 17Deg,76%H,1017mB,492RA,(TT)25Deg

456 Right Lane BEN GATT HOLDEN , 600  
1245 Left Lane MARK CHAPMAN SEDAN , SBF385  
#Tst RcNo 165\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.094  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
456<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.456<sup>3</sup> 1.097<sup>3</sup> 3.057<sup>3</sup> 4.693<sup>3</sup>150.40<sup>3</sup> 6.107<sup>3</sup> 7.333<sup>3</sup>173.41<sup>3</sup> 1  
1245<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.450<sup>3</sup> 1.144<sup>3</sup> 3.118<sup>3</sup> 4.775<sup>3</sup>147.93<sup>3</sup> 6.206<sup>3</sup> 7.433<sup>3</sup>180.87<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:13 pm 17Deg,77%H,1017mB,518RA,(TT)25Deg

3473 Right Lane DOINA DAY DRAGSTER , 355  
288 Left Lane JOHN WARD DRAGSTER , 489  
#Tst RcNo 166\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.714  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3473<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.626<sup>3</sup> 1.126<sup>3</sup> 3.152<sup>3</sup> 4.878<sup>3</sup>141.87<sup>3</sup> 6.378<sup>3</sup> 7.669<sup>3</sup>173.08<sup>3</sup> 1  
288<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.385<sup>3</sup> 1.065<sup>3</sup> 2.969<sup>3</sup> 4.592<sup>3</sup>150.91<sup>3</sup> 5.999<sup>3</sup> 7.196<sup>3</sup>185.72<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 6:16 pm 17Deg,77%H,1017mB,522RA,(TT)25Deg

444 Right Lane TOM COONAN FORD XR8 , BAE511  
#Tst RcNo 167\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
444<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.612<sup>3</sup> 1.259<sup>3</sup> 3.479<sup>3</sup> 5.229<sup>3</sup>141.15<sup>3</sup> 6.707<sup>3</sup> 7.911<sup>3</sup>189.16<sup>3</sup> 1

June 5 2008

05/06/2008 6:19 pm 17Deg,78%H,1017mB,524RA,(TT)25Deg  
2581 Right Lane CRAIG GERDES HK HOLDEN , 572  
2245 Left Lane CHRISTINE STEFFENS REAR ENGINE DRAG , 446 CHEV  
#Tst RcNo 168 Time Trials, Test and Tune (R) Right Win M:0.106  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2581<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.408<sup>3</sup> 1.192<sup>3</sup> 3.151<sup>3</sup> 4.766<sup>3</sup>154.75<sup>3</sup> 6.167<sup>3</sup> 7.361<sup>3</sup>188.20<sup>3</sup> 1  
2245<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.447<sup>3</sup> 1.055<sup>3</sup> 3.042<sup>3</sup> 4.724<sup>3</sup>146.20<sup>3</sup> 6.182<sup>3</sup> 7.428<sup>3</sup>179.71<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:22 pm 17Deg,78%H,1017mB,506RA,(TT)25Deg  
4072 Right Lane  
#Tst RcNo 169 Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4072<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 1.206<sup>3</sup> 1.181<sup>3</sup> 3.294<sup>3</sup> 5.663<sup>3</sup> 89.96<sup>3</sup> 8.406<sup>3</sup>11.272<sup>3</sup> 73.52<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:24 pm 17Deg,78%H,1017mB,465RA,(TT)25Deg  
1108 Right Lane BRIAN MARTIN , 460  
2715 Left Lane ANTHONY ARGENTINO 36 CHEV SEDAN , 442 CHEV  
#Tst RcNo 170 Time Trials, Test and Tune (R) Right Win M:0.476  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1108<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.741<sup>3</sup> 1.036<sup>3</sup> 2.909<sup>3</sup> 4.498<sup>3</sup>154.64<sup>3</sup> 5.874<sup>3</sup> 7.071<sup>3</sup>179.78<sup>3</sup> 1  
2715<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.541<sup>3</sup> 1.935<sup>3</sup> 6.834<sup>3</sup>12.667<sup>3</sup> 37.95<sup>3</sup>19.577<sup>3</sup>27.747<sup>3</sup> 24.37<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:28 pm 17Deg,78%H,1017mB,489RA,(TT)25Deg  
4080 Right Lane MATT WATTS T-BUCKET , DART 360  
1598 Left Lane GARTHE MC INTYRE HQ 2DR MONARO , 481 TFX  
#Tst RcNo 171 Time Trials, Test and Tune (R) Right Win M:1.415  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4080<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.666<sup>3</sup> 1.077<sup>3</sup> 3.021<sup>3</sup> 4.706<sup>3</sup>140.54<sup>3</sup> 6.218<sup>3</sup> 7.490<sup>3</sup>176.82<sup>3</sup> 1  
1598<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.616<sup>3</sup> 1.113<sup>3</sup> 3.491<sup>3</sup> 5.419<sup>3</sup>129.76<sup>3</sup> 7.171<sup>3</sup> 8.955<sup>3</sup>118.36<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:30 pm 16Deg,78%H,1018mB,417RA,(TT)25Deg  
2188 Right Lane MARCO ELBE 55 CHEV , 526  
2910 Left Lane BILL FLETCHER DRAGSTER , 361  
#Tst RcNo 172 Time Trials, Test and Tune (L) Left Win M:0.655  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2188<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.936<sup>3</sup> 1.156<sup>3</sup> 3.237<sup>3</sup> 4.938<sup>3</sup>145.07<sup>3</sup> 6.400<sup>3</sup> 7.640<sup>3</sup>182.33<sup>3</sup> 1  
2910<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.549<sup>3</sup> 1.059<sup>3</sup> 3.012<sup>3</sup> 4.669<sup>3</sup>147.35<sup>3</sup> 6.121<sup>3</sup> 7.372<sup>3</sup>178.78<sup>3</sup> 1

05/06/2008 6:46 pm  
1233 Right Lane RUSSELL MACKAY 63 CORVETTE , 500  
1752 Left Lane LES BYTH DRAGSTER , 468  
#Tst RcNo 173 Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1233<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.704<sup>3</sup> 1.436<sup>3</sup> 3.890<sup>3</sup> 5.901<sup>3</sup>120.71<sup>3</sup> 7.832<sup>3</sup> 9.831<sup>3</sup>104.72<sup>3</sup> 1  
1752<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 1 F

05/06/2008 7:20 pm 16Deg,81%H,1018mB,429RA,(TT)24Deg  
2280 Right Lane CHRIS LOY COMMODORE , CHEV 454  
1502 Left Lane WAYNE PRICE FUNNY CAR , 511  
#Tst RcNo 174 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.764  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2280<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.559<sup>3</sup> 1.172<sup>3</sup> 3.164<sup>3</sup> 4.288<sup>3</sup>186.10<sup>3</sup> 5.524<sup>3</sup> 8.507<sup>3</sup>117.86<sup>3</sup> 1  
1502<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.610<sup>3</sup> 1.052<sup>3</sup> 2.824<sup>3</sup> 4.235<sup>3</sup>174.83<sup>3</sup> 5.472<sup>3</sup> 6.692<sup>3</sup>172.35<sup>3</sup> 1

05/06/2008 7:29 pm 16Deg,82%H,1018mB,403RA,(TT)24Deg  
3323 Right Lane ROBERT COLEMAN HQ HOLDEN SEDAN , 400 CHEV  
3183 Left Lane CASEY MORTENSEN DRAGSTER , 526  
#Tst RcNo 175 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.963  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3323<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.477<sup>3</sup> 1.092<sup>3</sup> 3.083<sup>3</sup> 4.742<sup>3</sup>147.83<sup>3</sup> 6.171<sup>3</sup> 7.394<sup>3</sup>183.82<sup>3</sup> 1  
3183<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.713<sup>3</sup> 1.069<sup>3</sup> 2.717<sup>3</sup> 4.066<sup>3</sup>183.97<sup>3</sup> 5.218<sup>3</sup> 6.195<sup>3</sup>230.41<sup>3</sup> 1

05/06/2008 7:32 pm 16Deg,84%H,1018mB,380RA,(TT)24Deg  
2921 Right Lane TIM CASWELL FORD FAIRLANE , 510 RODECK  
4605 Left Lane PETER LEAHY FED , 355  
#Tst RcNo 176 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.136

June 5 2008

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2921<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.576<sup>3</sup> 1.168<sup>3</sup> 3.241<sup>3</sup> 4.975<sup>3</sup>142.05<sup>3</sup> 6.475<sup>3</sup> 7.752<sup>3</sup>175.92<sup>3</sup> 1  
4605<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.428<sup>3</sup> 1.254<sup>3</sup> 3.318<sup>3</sup> 5.013<sup>3</sup>144.69<sup>3</sup> 6.494<sup>3</sup> 7.764<sup>3</sup>173.68<sup>3</sup> 1

05/06/2008 7:34 pm

968 Right Lane PETER MERRIGAN ALTERED , 360  
3621 Left Lane ALLAN RAY SEDAN , 510 CHEV

#Tst RcNo 177\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
968<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 1 F  
3621<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.738<sup>3</sup> 1.222<sup>3</sup> 3.611<sup>3</sup> 5.634<sup>3</sup>122.88<sup>3</sup> 7.678<sup>3</sup> 9.885<sup>3</sup> 93.69<sup>3</sup> 1

05/06/2008 7:39 pm

16Deg,83%H,1018mB,358RA,(TT)24Deg

3261 Right Lane PAUL CANNULI TORANA , 388  
623 Left Lane LES RODGIE FUNNY CAR , 511

#Tst RcNo 178\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.411  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3261<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.521<sup>3</sup> 1.209<sup>3</sup> 3.369<sup>3</sup> 5.581<sup>3</sup> 95.66<sup>3</sup> 7.848<sup>3</sup>10.051<sup>3</sup> 93.63<sup>3</sup> 1  
623<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.422<sup>3</sup> 1.132<sup>3</sup> 3.117<sup>3</sup> 4.917<sup>3</sup>134.65<sup>3</sup> 6.456<sup>3</sup> 7.739<sup>3</sup>173.41<sup>3</sup> 1

05/06/2008 7:43 pm

15Deg,83%H,1018mB,321RA,(TT)24Deg

2346 Right Lane KATHERINE SICHTER DRAGSTER , 526 BAEI  
84 Left Lane BRYAN MARSDEN MEYER DRAGSTER , BAE 540

#Tst RcNo 179\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.119  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2346<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.408<sup>3</sup> 1.015<sup>3</sup> 2.765<sup>3</sup> 4.190<sup>3</sup>174.01<sup>3</sup> 5.417<sup>3</sup> 6.468<sup>3</sup>210.97<sup>3</sup> 1  
84<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.229<sup>3</sup> 1.089<sup>3</sup> 2.893<sup>3</sup> 4.374<sup>3</sup>165.44<sup>3</sup> 5.667<sup>3</sup> 6.766<sup>3</sup>205.67<sup>3</sup> 1 F

05/06/2008 7:45 pm

16Deg,83%H,1018mB,352RA,(TT)24Deg

3765 Left Lane LYLE GILMORE FORD T BUCKET , 358 CLEVELAND

#Tst RcNo 180\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3765<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.477<sup>3</sup> 1.066<sup>3</sup> 2.990<sup>3</sup> 4.639<sup>3</sup>147.83<sup>3</sup> 6.076<sup>3</sup> 7.340<sup>3</sup>166.36<sup>3</sup> 1

05/06/2008 7:47 pm

16Deg,83%H,1018mB,360RA,(TT)24Deg

2999 Left Lane MAX CARPENTER BA GT FALCON , 496

#Tst RcNo 181\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2999<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.653<sup>3</sup> 1.285<sup>3</sup> 3.567<sup>3</sup> 5.344<sup>3</sup>140.45<sup>3</sup> 6.831<sup>3</sup> 8.080<sup>3</sup>180.36<sup>3</sup> 1