

september 26 2008

26/09/2008 5:08 pm 20Deg, 54%H, 1020mB, 741RA, (TT)30Deg  
2657 Right Lane GUY HENRY XY FAIRMONT , 351  
3442 Left Lane DAMIEN MORRIS HQ MONARO , 308 HOLDEN  
#Tst RcNo 3 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.720  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2657<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.388<sup>3</sup> 1.606<sup>3</sup> 4.644<sup>3</sup> 7.251<sup>3</sup> 93.59<sup>3</sup> 9.545<sup>3</sup>11.502<sup>3</sup>114.94<sup>3</sup> 1  
3442<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.386<sup>3</sup> 1.720<sup>3</sup> 4.966<sup>3</sup> 7.729<sup>3</sup> 88.03<sup>3</sup>10.157<sup>3</sup>12.224<sup>3</sup>109.17<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 5:09 pm 20Deg, 55%H, 1020mB, 726RA, (TT)30Deg  
2335 Right Lane GAVIN LIST HOLDEN TORANA , 350 CHEV  
1358 Left Lane STEPHEN WALKER HK HOLDEN , 350 CHEV  
#Tst RcNo 4 Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.383  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2335<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.350<sup>3</sup> 1.665<sup>3</sup> 4.658<sup>3</sup> 7.201<sup>3</sup> 96.19<sup>3</sup> 9.436<sup>3</sup>11.349<sup>3</sup>117.77<sup>3</sup> 1 F  
1358<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.533<sup>3</sup> 1.773<sup>3</sup> 4.895<sup>3</sup> 7.458<sup>3</sup> 95.95<sup>3</sup> 9.673<sup>3</sup>11.549<sup>3</sup>120.58<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:10 pm 20Deg, 55%H, 1020mB, 698RA, (TT)30Deg  
2386 Right Lane MICK CURRAN XE FALCON , 351  
#Tst RcNo 5 Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2386<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.720<sup>3</sup> 1.620<sup>3</sup> 4.658<sup>3</sup> 7.218<sup>3</sup> 95.99<sup>3</sup> 9.455<sup>3</sup>11.599<sup>3</sup>101.06<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:11 pm 20Deg, 55%H, 1020mB, 659RA, (TT)30Deg  
3996 Right Lane TERRY EVANS FALCON XY , 351  
3741 Left Lane RICHARD MAYES HQ HOLDEN SEDAN , 350  
#Tst RcNo 6 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.141  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3996<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.522<sup>3</sup> 1.554<sup>3</sup> 4.618<sup>3</sup> 7.225<sup>3</sup> 93.71<sup>3</sup> 9.511<sup>3</sup>11.467<sup>3</sup>115.06<sup>3</sup> 1  
3741<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.669<sup>3</sup> 1.630<sup>3</sup> 4.668<sup>3</sup> 7.238<sup>3</sup> 94.58<sup>3</sup> 9.510<sup>3</sup>11.461<sup>3</sup>115.38<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:11 pm 20Deg, 55%H, 1020mB, 673RA, (TT)30Deg  
1090 Right Lane NEVILLE HEFFLER FORD PANEL VAN , 351  
1101 Left Lane PAUL DILLEY XF FALCON , 359  
#Tst RcNo 7 Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:1.212  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1090<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.667<sup>3</sup> 1.679<sup>3</sup> 4.952<sup>3</sup> 7.673<sup>3</sup> 89.82<sup>3</sup>10.050<sup>3</sup>12.072<sup>3</sup>110.95<sup>3</sup> 1  
1101<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.385<sup>3</sup> 1.588<sup>3</sup> 4.534<sup>3</sup> 7.058<sup>3</sup> 96.69<sup>3</sup> 9.261<sup>3</sup>11.142<sup>3</sup>118.02<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 5:12 pm 20Deg, 56%H, 1020mB, 707RA, (TT)30Deg  
2047 Right Lane TANYA ETTERLI VH SLE HOLDEN CO , 308  
2002 Left Lane MARK AYSON VH CHARGER , 360  
#Tst RcNo 8 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.073  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2047<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.477<sup>3</sup> 1.661<sup>3</sup> 4.850<sup>3</sup> 7.556<sup>3</sup> 90.18<sup>3</sup> 9.930<sup>3</sup>11.948<sup>3</sup>111.61<sup>3</sup> 1  
2002<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.632<sup>3</sup> 1.704<sup>3</sup> 4.830<sup>3</sup> 7.465<sup>3</sup> 92.67<sup>3</sup> 9.767<sup>3</sup>11.720<sup>3</sup>115.59<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:13 pm 20Deg, 56%H, 1020mB, 739RA, (TT)30Deg  
1484 Right Lane IAN NEILSEN 1-TONNER , 350  
4939 Left Lane DALE NAGEL SEDAN , 460  
#Tst RcNo 9 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.525  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1484<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.476<sup>3</sup> 1.459<sup>3</sup> 4.403<sup>3</sup> 6.931<sup>3</sup> 96.77<sup>3</sup> 9.141<sup>3</sup>11.032<sup>3</sup>118.45<sup>3</sup> 1  
4939<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.467<sup>3</sup> 1.847<sup>3</sup> 4.894<sup>3</sup> 7.451<sup>3</sup> 95.70<sup>3</sup> 9.673<sup>3</sup>11.566<sup>3</sup>119.05<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:13 pm 20Deg, 56%H, 1020mB, 736RA, (TT)30Deg  
4238 Right Lane LUCAS HOLZ HOLDEN TORANA LC , 350 CI  
5101 Left Lane GLENN TEALE DATSUN BLUEBIRD , 308  
#Tst RcNo 10 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.215  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4238<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.391<sup>3</sup> 1.803<sup>3</sup> 4.958<sup>3</sup> 7.568<sup>3</sup> 94.70<sup>3</sup> 9.811<sup>3</sup>11.748<sup>3</sup>113.92<sup>3</sup> 1 F  
5101<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.679<sup>3</sup> 1.639<sup>3</sup> 4.610<sup>3</sup> 7.142<sup>3</sup> 96.65<sup>3</sup> 9.358<sup>3</sup>11.245<sup>3</sup>119.52<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:14 pm 20Deg, 56%H, 1020mB, 725RA, (TT)30Deg  
4394 Right Lane JASON BUTLER FORD XW GT , 330

september 26 2008

3373 Left Lane CRAIG HIGGINS XY FORD , 351  
#Tst RcNo 11\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.443  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4394<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.476<sup>3</sup> 2.000<sup>3</sup> 5.142<sup>3</sup> 7.712<sup>3</sup> 95.83<sup>3</sup> 9.936<sup>3</sup>11.822<sup>3</sup>119.30<sup>3</sup> 1  
3373<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.409<sup>3</sup> 1.619<sup>3</sup> 4.645<sup>3</sup> 7.235<sup>3</sup> 94.34<sup>3</sup> 9.504<sup>3</sup>11.446<sup>3</sup>115.95<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:15 pm 20Deg,56%H,1020mB,731RA,(TT)30Deg  
3072 Right Lane TERRI SANDER ROVER , 350 CHEV  
3163 Left Lane CHRISTINE KILMISTER HOLDEN HK WAGON , 350  
#Tst RcNo 12\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.928  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3072<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.428<sup>3</sup> 1.681<sup>3</sup> 4.802<sup>3</sup> 7.444<sup>3</sup> 92.86<sup>3</sup> 9.741<sup>3</sup>11.695<sup>3</sup>115.30<sup>3</sup> 1  
3163<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.591<sup>3</sup> 1.891<sup>3</sup> 5.209<sup>3</sup> 7.994<sup>3</sup> 88.06<sup>3</sup>10.410<sup>3</sup>12.460<sup>3</sup>110.24<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:16 pm 20Deg,56%H,1020mB,725RA,(TT)30Deg  
3639 Right Lane KIM COLLIS LX TORANA , 202 TURBO  
2438 Left Lane RICK NEILSEN FORD XY GT , 426 WINDSOR  
#Tst RcNo 13\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.082  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3639<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.123<sup>3</sup> 1.674<sup>3</sup> 4.857<sup>3</sup> 7.514<sup>3</sup> 92.40<sup>3</sup> 9.827<sup>3</sup>11.809<sup>3</sup>113.32<sup>3</sup> 1 F  
2438<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.409<sup>3</sup> 1.877<sup>3</sup> 4.951<sup>3</sup> 7.512<sup>3</sup> 95.91<sup>3</sup> 9.727<sup>3</sup>11.605<sup>3</sup>120.45<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:16 pm 20Deg,56%H,1021mB,714RA,(TT)30Deg  
2550 Right Lane MARK PHILLIPS LH TORANA , 350  
1024 Left Lane MARK BLACKWOOD COMMODORE , 355 CHEV  
#Tst RcNo 14\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.240  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2550<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.255<sup>3</sup> 1.676<sup>3</sup> 4.780<sup>3</sup> 7.456<sup>3</sup> 91.58<sup>3</sup> 9.773<sup>3</sup>11.739<sup>3</sup>114.56<sup>3</sup> 1 F  
1024<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.592<sup>3</sup> 1.606<sup>3</sup> 4.585<sup>3</sup> 7.066<sup>3</sup> 99.56<sup>3</sup> 9.223<sup>3</sup>11.162<sup>3</sup>114.01<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:17 pm 20Deg,57%H,1021mB,701RA,(TT)30Deg  
1758 Right Lane DARYL FREEMAN CENTRUA , 265  
1854 Left Lane REECE GLASS 56 CHEV , 350  
#Tst RcNo 15\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.646  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1758<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.557<sup>3</sup> 1.706<sup>3</sup> 4.987<sup>3</sup> 7.803<sup>3</sup> 86.81<sup>3</sup>10.263<sup>3</sup>12.369<sup>3</sup>106.58<sup>3</sup> 1  
1854<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.393<sup>3</sup> 1.705<sup>3</sup> 4.877<sup>3</sup> 7.556<sup>3</sup> 91.13<sup>3</sup> 9.891<sup>3</sup>11.887<sup>3</sup>113.04<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 5:18 pm 20Deg,57%H,1021mB,701RA,(TT)30Deg  
2718 Right Lane MARK HARDING TOYOTA SOARER , TOYOTA 2.5LT  
4903 Left Lane TONY WALLACE FORD XD UTE , 393 CLEVELAND  
#Tst RcNo 16\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.787  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2718<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.391<sup>3</sup> 2.016<sup>3</sup> 5.578<sup>3</sup> 8.478<sup>3</sup> 84.59<sup>3</sup>10.981<sup>3</sup>13.064<sup>3</sup>109.01<sup>3</sup> 1 F  
4903<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.424<sup>3</sup> 1.550<sup>3</sup> 4.519<sup>3</sup> 7.071<sup>3</sup> 95.50<sup>3</sup> 9.315<sup>3</sup>11.244<sup>3</sup>116.43<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:18 pm 20Deg,57%H,1021mB,722RA,(TT)30Deg  
3063 Left Lane DARREN DOEBLIEN FALCON BF , 347  
#Tst RcNo 17\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3063<sup>3</sup>S/ST<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.490<sup>3</sup> 1.646<sup>3</sup> 4.735<sup>3</sup> 7.302<sup>3</sup> 95.66<sup>3</sup> 9.541<sup>3</sup>11.451<sup>3</sup>118.08<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:20 pm 20Deg,56%H,1021mB,680RA,(TT)30Deg  
4097 Right Lane TROY BARRETT DRAGSTER , 358  
3599 Left Lane GLENN ANDERSON ALTERED ,  
#Tst RcNo 18\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.679  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4097<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.474<sup>3</sup> 1.346<sup>3</sup> 3.697<sup>3</sup> 5.697<sup>3</sup>122.95<sup>3</sup> 7.432<sup>3</sup> 8.913<sup>3</sup>151.72<sup>3</sup> 1  
3599<sup>3</sup>BB/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.410<sup>3</sup> 1.391<sup>3</sup> 3.773<sup>3</sup> 5.510<sup>3</sup>143.59<sup>3</sup> 7.011<sup>3</sup> 8.298<sup>3</sup>170.91<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:21 pm  
1615 Right Lane TIM NIELSEN 2007 REAR END DR ,  
3234 Left Lane KEVIN BRADLEY DRAGSTER , BBC 489  
#Tst RcNo 19\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1615<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.408<sup>3</sup> 1.211<sup>3</sup> 3.490<sup>3</sup> 5.438<sup>3</sup>126.19<sup>3</sup> 7.138<sup>3</sup> 8.593<sup>3</sup>153.64<sup>3</sup> 1

september 26 2008

3234<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.436<sup>3</sup> 4.837<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:23 pm 20Deg, 58%H, 1021mB, 664RA, (TT)29Deg  
2222 Right Lane FIONA KEATING DRAGSTER , 352  
1023 Left Lane MARK EADIE DRAGSTER , 555 CHEV  
#Tst RcNo 20 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.952  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2222<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.490<sup>3</sup> 1.262<sup>3</sup> 3.563<sup>3</sup> 5.508<sup>3</sup>125.77<sup>3</sup> 7.210<sup>3</sup> 8.660<sup>3</sup>155.17<sup>3</sup> 1  
1023<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.426<sup>3</sup> 1.180<sup>3</sup> 3.220<sup>3</sup> 4.955<sup>3</sup>141.15<sup>3</sup> 6.472<sup>3</sup> 7.772<sup>3</sup>171.82<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:25 pm 20Deg, 58%H, 1021mB, 690RA, (TT)30Deg  
2824 Right Lane STEVE WOLFE DRAGSTER , 302 FORD  
1115 Left Lane BRUCE MANSFIELD ALTERED , BBC 489  
#Tst RcNo 21 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.396  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2824<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.412<sup>3</sup> 1.383<sup>3</sup> 4.088<sup>3</sup> 6.407<sup>3</sup>105.19<sup>3</sup> 8.451<sup>3</sup>10.204<sup>3</sup>130.81<sup>3</sup> 1  
1115<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.445<sup>3</sup> 1.222<sup>3</sup> 3.637<sup>3</sup> 5.592<sup>3</sup>125.42<sup>3</sup> 7.284<sup>3</sup> 8.775<sup>3</sup>145.49<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:26 pm 20Deg, 59%H, 1021mB, 689RA, (TT)29Deg  
2497 Right Lane ATHOL JACOBSEN DRAGSTER , 377  
85 Left Lane KELLY CORBETT UNDERCOVER DRAGS , BB CHEV 555  
#Tst RcNo 22 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.460  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2497<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.476<sup>3</sup> 1.135<sup>3</sup> 3.230<sup>3</sup> 5.034<sup>3</sup>134.97<sup>3</sup> 6.621<sup>3</sup> 7.994<sup>3</sup>161.29<sup>3</sup> 1  
85<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.422<sup>3</sup> 1.080<sup>3</sup> 3.079<sup>3</sup> 4.795<sup>3</sup>142.32<sup>3</sup> 6.296<sup>3</sup> 7.588<sup>3</sup>173.68<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:27 pm 20Deg, 59%H, 1021mB, 696RA, (TT)29Deg  
811 Right Lane DAVID MULLINS DRAGSTER , 357  
1344 Left Lane DENNIS GLANVILLE DRAGSTER , 383  
#Tst RcNo 23 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.283  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
811<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.434<sup>3</sup> 1.182<sup>3</sup> 3.400<sup>3</sup> 5.301<sup>3</sup>129.46<sup>3</sup> 6.958<sup>3</sup> 8.382<sup>3</sup>155.76<sup>3</sup> 1  
1344<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.294<sup>3</sup> 1.345<sup>3</sup> 3.694<sup>3</sup> 5.645<sup>3</sup>126.90<sup>3</sup> 7.335<sup>3</sup> 8.805<sup>3</sup>151.31<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 5:28 pm 20Deg, 59%H, 1021mB, 691RA, (TT)29Deg  
274 Right Lane ARTHUR TELFORD DRAGSTER , CHEV 350  
3958 Left Lane AARON BURGE ALTERED , BBC 523  
#Tst RcNo 24 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.828  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
274<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.414<sup>3</sup> 1.159<sup>3</sup> 3.320<sup>3</sup> 5.166<sup>3</sup>132.74<sup>3</sup> 6.783<sup>3</sup> 8.180<sup>3</sup>160.37<sup>3</sup> 1  
3958<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.413<sup>3</sup> 1.038<sup>3</sup> 2.985<sup>3</sup> 4.646<sup>3</sup>146.87<sup>3</sup> 6.101<sup>3</sup> 7.353<sup>3</sup>178.78<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:29 pm 20Deg, 59%H, 1021mB, 667RA, (TT)29Deg  
316 Right Lane ANDREW MUSGRAVE ALTERED , CHEV 454  
2427 Left Lane CRAIG ALLISON 32 BANTAM ,  
#Tst RcNo 25 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.260  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
316<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.450<sup>3</sup> 1.132<sup>3</sup> 3.266<sup>3</sup> 5.101<sup>3</sup>133.61<sup>3</sup> 6.710<sup>3</sup> 8.097<sup>3</sup>161.00<sup>3</sup> 1  
2427<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.444<sup>3</sup> 1.163<sup>3</sup> 3.376<sup>3</sup> 5.280<sup>3</sup>128.43<sup>3</sup> 6.940<sup>3</sup> 8.363<sup>3</sup>156.47<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:31 pm 19Deg, 60%H, 1021mB, 658RA, (TT)29Deg  
1662 Right Lane DAVE FERRICKS DRAGSTER CHEV355 , CHEV 383  
2700 Left Lane TONY BELLERT DRAGSTER , 400 CHEV  
#Tst RcNo 26 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.415  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1662<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.425<sup>3</sup> 1.173<sup>3</sup> 3.383<sup>3</sup> 5.289<sup>3</sup>128.06<sup>3</sup> 6.948<sup>3</sup> 8.362<sup>3</sup>158.45<sup>3</sup> 1  
2700<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.478<sup>3</sup> 1.165<sup>3</sup> 3.223<sup>3</sup> 4.997<sup>3</sup>138.29<sup>3</sup> 6.552<sup>3</sup> 7.894<sup>3</sup>165.62<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:32 pm 20Deg, 61%H, 1021mB, 668RA, (TT)29Deg  
2806 Right Lane GRAEME FRAWLEY DRAGSTER , CHEV 400  
956 Left Lane WAYNE COLEMAN ALTERED , 358  
#Tst RcNo 27 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.263  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2806<sup>3</sup>A/MD <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.425<sup>3</sup> 1.177<sup>3</sup> 3.261<sup>3</sup> 5.057<sup>3</sup>135.87<sup>3</sup> 6.632<sup>3</sup> 7.985<sup>3</sup>164.90<sup>3</sup> 1  
956<sup>3</sup>A/MA <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.572<sup>3</sup> 1.167<sup>3</sup> 3.328<sup>3</sup> 5.157<sup>3</sup>134.65<sup>3</sup> 6.748<sup>3</sup> 8.101<sup>3</sup>167.16<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:33 pm 20Deg, 62%H, 1021mB, 685RA, (TT)29Deg  
2562 Right Lane BOB FRAWLEY DRAGSTER , CHEV 434

september 26 2008

2376 Left Lane DAVID ELSTON ALTERED , CHEV 450  
#Tst RcNo 28\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:2.821  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2562<sup>3</sup>A/MD<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.463<sup>3</sup> 1.103<sup>3</sup> 3.187<sup>3</sup> 4.970<sup>3</sup>137.78<sup>3</sup> 6.529<sup>3</sup> 7.866<sup>3</sup>167.60<sup>3</sup> 1  
2376<sup>3</sup>A/MA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.276<sup>3</sup> 1.308<sup>3</sup> 3.858<sup>3</sup> 6.102<sup>3</sup>106.84<sup>3</sup> 8.369<sup>3</sup>10.874<sup>3</sup> 81.70<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 5:44 pm 18Deg,65%H,1021mB,516RA,(TT)28Deg  
81 Right Lane PHIL OTTO ALTERED , FORD 399  
1668 Left Lane WAYNE KEYS MONARO , 526  
#Tst RcNo 29\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:4.062  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
81<sup>3</sup>B/AA<sup>3</sup> 7.76<sup>3</sup> 0.405<sup>3</sup> 1.068<sup>3</sup> 2.997<sup>3</sup> 4.646<sup>3</sup>148.71<sup>3</sup> 6.252<sup>3</sup> 7.989<sup>3</sup>117.34<sup>3</sup> 1  
1668<sup>3</sup>AA/AP<sup>3</sup> 6.95<sup>3</sup> 0.422<sup>3</sup> 1.046<sup>3</sup> 3.108<sup>3</sup> 5.521<sup>3</sup> 90.84<sup>3</sup> 8.175<sup>3</sup>11.224<sup>3</sup> 62.17<sup>3</sup> 1

26/09/2008 5:55 pm 18Deg,67%H,1021mB,478RA,(TT)28Deg  
570 Right Lane GREG LEAHY ALTERED ,  
#Tst RcNo 30\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
570<sup>3</sup>BB/AA<sup>3</sup> 7.13<sup>3</sup> 0.661<sup>3</sup> 1.165<sup>3</sup> 2.907<sup>3</sup> 4.368<sup>3</sup>157.34<sup>3</sup> 5.834<sup>3</sup> 7.158<sup>3</sup>158.95<sup>3</sup> 1

26/09/2008 6:06 pm  
3453 Right Lane JUSTIN WALSH ALTERED , 475  
4339 Left Lane DANNY TUELSTRUP DRAGSTER , 350  
#Tst RcNo 31\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3453<sup>3</sup>AA/A<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.475<sup>3</sup> 0.986<sup>3</sup> 2.810<sup>3</sup> 4.182<sup>3</sup>183.67<sup>3</sup> 5.331<sup>3</sup> 6.315<sup>3</sup>222.44<sup>3</sup> 1  
4339<sup>3</sup>C/DA<sup>3</sup> 8.11<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1 F

26/09/2008 6:11 pm 18Deg,69%H,1021mB,431RA,(TT)28Deg  
525 Right Lane ANTHONY BUCKLEY DRAGSTER , 500 CHEV  
706 Left Lane WAYNE CARTLEDGE DRAGSTER ,  
#Tst RcNo 32\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:4.248  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
525<sup>3</sup>A/D<sup>3</sup> 7.46<sup>3</sup> 0.768<sup>3</sup> 1.134<sup>3</sup> 2.945<sup>3</sup> 4.458<sup>3</sup>161.41<sup>3</sup> 5.923<sup>3</sup> 7.408<sup>3</sup>141.73<sup>3</sup> 1  
706<sup>3</sup>B/DA<sup>3</sup> 7.72<sup>3</sup> 0.411<sup>3</sup> 1.551<sup>3</sup> 4.658<sup>3</sup> 7.217<sup>3</sup> 92.29<sup>3</sup> 9.754<sup>3</sup>12.273<sup>3</sup> 83.92<sup>3</sup> 1

26/09/2008 6:14 pm  
2975 Right Lane GEOFF REDGRAVE SUZUKI , 1360  
4431 Left Lane BLAIR PENNINGTON SUZUKI , 999  
#Tst RcNo 33\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2975<sup>3</sup>BB/CB<sup>3</sup> 8.24<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1 F  
4431<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.540<sup>3</sup> 1.662<sup>3</sup> 4.189<sup>3</sup> 6.165<sup>3</sup>125.21<sup>3</sup> 7.867<sup>3</sup> 9.327<sup>3</sup>153.11<sup>3</sup> 1

26/09/2008 6:14 pm 17Deg,69%H,1021mB,394RA,(TT)28Deg  
1345 Right Lane DANIEL SEKLI KAWASAKI ,  
2152 Left Lane PETER EVERETT SUZUKI , 1500CC  
#Tst RcNo 34\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1345<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.373<sup>3</sup> 1.592<sup>3</sup> 4.244<sup>3</sup> 6.303<sup>3</sup>120.90<sup>3</sup> 8.071<sup>3</sup> 9.583<sup>3</sup>151.31<sup>3</sup> 1 F  
2152<sup>3</sup>A/SB<sup>3</sup> 9.29<sup>3</sup> 0.478<sup>3</sup> 1.575<sup>3</sup> 3.961<sup>3</sup> 5.830<sup>3</sup>130.89<sup>3</sup> 7.464<sup>3</sup> 8.868<sup>3</sup>160.08<sup>3</sup> 1

26/09/2008 6:16 pm 17Deg,69%H,1021mB,366RA,(TT)28Deg  
1016 Right Lane ROBERT CASSAR KAWASAKI ZZR F/B , 1425  
1900 Left Lane JASON ELLEM SUZUKI HAYABUSA , 1585  
#Tst RcNo 35\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1016<sup>3</sup>BB/CB<sup>3</sup> 8.24<sup>3</sup> 0.741<sup>3</sup> 1.197<sup>3</sup> 3.276<sup>3</sup> 5.078<sup>3</sup>135.05<sup>3</sup> 6.678<sup>3</sup> 8.072<sup>3</sup>164.53<sup>3</sup> 1  
1900<sup>3</sup>A/SB<sup>3</sup> 9.29<sup>3</sup> 0.401<sup>3</sup> 1.751<sup>3</sup> 4.292<sup>3</sup> 6.288<sup>3</sup>124.65<sup>3</sup> 7.974<sup>3</sup> 9.401<sup>3</sup>157.12<sup>3</sup> 1

26/09/2008 6:16 pm 17Deg,69%H,1021mB,371RA,(TT)28Deg  
1659 Right Lane DAVID RUNDMANN SUZUKI GSXR , 1000CC  
927 Left Lane KELVIN BRITTAIN SUZUKI , 1294  
#Tst RcNo 36\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1659<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.311<sup>3</sup> 1.591<sup>3</sup> 4.148<sup>3</sup> 6.142<sup>3</sup>124.31<sup>3</sup> 7.853<sup>3</sup> 9.311<sup>3</sup>158.45<sup>3</sup> 1 F



september 26 2008

3323 Left Lane ROBERT COLEMAN HQ HOLDEN SEDAN , 400 CHEV  
#Tst RcNo 45\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.751  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2565<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.538<sup>3</sup> 1.264<sup>3</sup> 3.387<sup>3</sup> 5.141<sup>3</sup>141.07<sup>3</sup> 6.642<sup>3</sup> 7.926<sup>3</sup>174.55<sup>3</sup> 1  
3323<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.302<sup>3</sup> 1.080<sup>3</sup> 3.071<sup>3</sup> 4.739<sup>3</sup>147.83<sup>3</sup> 6.181<sup>3</sup> 7.411<sup>3</sup>183.45<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 6:44 pm 17Deg,73%H,1022mB,380RA,(TT)27Deg  
2278 Right Lane JOHN LOY LX HATCH , 454  
2245 Left Lane CHRISTINE STEFFENS REAR ENGINE DRAG , 446  
#Tst RcNo 46\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:2.196  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2278<sup>3</sup>SC/S<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.977<sup>3</sup> 1.588<sup>3</sup> 3.880<sup>3</sup> 5.662<sup>3</sup>139.23<sup>3</sup> 7.185<sup>3</sup> 8.525<sup>3</sup>158.01<sup>3</sup> 1  
2245<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.374<sup>3</sup> 0.999<sup>3</sup> 2.851<sup>3</sup> 4.420<sup>3</sup>157.12<sup>3</sup> 5.778<sup>3</sup> 6.932<sup>3</sup>194.38<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 6:47 pm 17Deg,73%H,1022mB,335RA,(TT)27Deg  
1502 Right Lane WAYNE PRICE FUNNY CAR , 526  
2910 Left Lane BILL FLETCHER DRAGSTER , 362 CI  
#Tst RcNo 47\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:1.310  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1502<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.384<sup>3</sup> 1.061<sup>3</sup> 2.853<sup>3</sup> 4.313<sup>3</sup>170.07<sup>3</sup> 5.555<sup>3</sup> 6.592<sup>3</sup>220.05<sup>3</sup> 1  
2910<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.481<sup>3</sup> 1.209<sup>3</sup> 3.294<sup>3</sup> 5.009<sup>3</sup>143.49<sup>3</sup> 6.509<sup>3</sup> 7.805<sup>3</sup>173.48<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 6:50 pm 17Deg,74%H,1022mB,379RA,(TT)27Deg  
1452 Right Lane NATHAN PEIRANO LEXUS HOT ROD , 240CU 4 LITRES  
288 Left Lane JOHN WARD DRAGSTER , CHEVY  
#Tst RcNo 48\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.583  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1452<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.551<sup>3</sup> 1.109<sup>3</sup> 3.074<sup>3</sup> 4.751<sup>3</sup>145.63<sup>3</sup> 6.225<sup>3</sup> 7.488<sup>3</sup>179.14<sup>3</sup> 1  
288<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.344<sup>3</sup> 1.063<sup>3</sup> 2.946<sup>3</sup> 4.545<sup>3</sup>153.58<sup>3</sup> 5.929<sup>3</sup> 7.112<sup>3</sup>186.34<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 6:54 pm  
4080 Left Lane MATTY WATTS T-BUCKET , DART 360  
#Tst RcNo 49\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4080<sup>3</sup>SC/O<sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1 F

26/09/2008 6:56 pm 17Deg,74%H,1022mB,357RA,(TT)27Deg  
663 Right Lane PHIL PARKER PUMA , 1200  
434 Left Lane JAY UPTON TOP FUEL MOTORCY , HONDA 1498  
#Tst RcNo 50\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.956  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
663<sup>3</sup>T/B<sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.578<sup>3</sup> 1.172<sup>3</sup> 2.887<sup>3</sup> 4.478<sup>3</sup>136.86<sup>3</sup> 6.290<sup>3</sup> 8.217<sup>3</sup>108.07<sup>3</sup> 1  
434<sup>3</sup>T/B<sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.602<sup>3</sup> 1.126<sup>3</sup> 3.051<sup>3</sup> 4.461<sup>3</sup>169.55<sup>3</sup> 5.825<sup>3</sup> 7.237<sup>3</sup>148.96<sup>3</sup> 1

26/09/2008 6:58 pm 17Deg,75%H,1022mB,299RA,(TT)27Deg  
2204 Right Lane DENNIS GRANT HARLEY DAVIDSON , 174  
1581 Left Lane ALAN HERRIMAN SUZUKI FUNNYBIKE , 1250  
#Tst RcNo 51\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.437  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2204<sup>3</sup>T/B<sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.455<sup>3</sup> 1.253<sup>3</sup> 3.251<sup>3</sup> 4.998<sup>3</sup>132.74<sup>3</sup> 6.750<sup>3</sup> 8.191<sup>3</sup>158.84<sup>3</sup> 1  
1581<sup>3</sup>T/B<sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.690<sup>3</sup> 1.248<sup>3</sup> 3.212<sup>3</sup> 5.104<sup>3</sup>134.25<sup>3</sup> 6.710<sup>3</sup> 8.393<sup>3</sup>123.08<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:02 pm 17Deg,75%H,1022mB,305RA,(TT)27Deg  
3410 Right Lane RODNEY SALVESTRO NITRO HARLEY , 174 CID  
2987 Left Lane MARK DREW HARLEY DAVIDSON ,  
#Tst RcNo 52\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.479  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3410<sup>3</sup>T/B<sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.692<sup>3</sup> 1.207<sup>3</sup> 3.180<sup>3</sup> 4.927<sup>3</sup>133.53<sup>3</sup> 6.666<sup>3</sup> 8.444<sup>3</sup>117.74<sup>3</sup> 1  
2987<sup>3</sup>T/B<sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.511<sup>3</sup> 1.199<sup>3</sup> 3.076<sup>3</sup> 4.760<sup>3</sup>136.20<sup>3</sup> 6.486<sup>3</sup> 8.146<sup>3</sup>128.02<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:04 pm 17Deg,75%H,1022mB,290RA,(TT)27Deg  
2916 Right Lane TROY MC LEAN TOP FUEL HARLEY , 152  
5049 Left Lane ATHOL WILLIAMS RBP SPECIAL ,  
#Tst RcNo 53\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:3.673  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2916<sup>3</sup>T/B<sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.494<sup>3</sup> 1.112<sup>3</sup> 2.841<sup>3</sup> 4.217<sup>3</sup>177.44<sup>3</sup> 5.436<sup>3</sup> 6.566<sup>3</sup>188.20<sup>3</sup> 1

september 26 2008

5049<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.517<sup>3</sup> 1.067<sup>3</sup> 2.935<sup>3</sup> 4.975<sup>3</sup>105.63<sup>3</sup> 7.422<sup>3</sup>10.216<sup>3</sup> 71.88<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:06 pm 15Deg,76%H,1022mB,125RA,(TT)27Deg

3145 Left Lane KIM STEVENS TOP FUEL HARLEY , 152  
#Tst RcNo 54\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>

3145<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.063<sup>3</sup> 1.123<sup>3</sup> 2.883<sup>3</sup> 4.454<sup>3</sup>145.44<sup>3</sup> 6.002<sup>3</sup> 7.371<sup>3</sup>154.48<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 7:08 pm 15Deg,76%H,1022mB,65RA,(TT)27Deg

6007 Left Lane BRETT STEVENS TOP FUEL HARLEY , 152  
#Tst RcNo 55\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>

6007<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.498<sup>3</sup> 1.153<sup>3</sup> 2.955<sup>3</sup> 4.412<sup>3</sup>167.16<sup>3</sup> 5.692<sup>3</sup> 6.821<sup>3</sup>188.68<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:11 pm 15Deg,77%H,1022mB,36RA,(TT)27Deg

401 Right Lane LEE BEKTASH DODGE AVENGER , 401  
199 Left Lane BRUCE LEAKE OLDSMOBILE ,  
#Tst RcNo 56\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:6.171  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
401<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.597<sup>3</sup> 1.039<sup>3</sup> 2.954<sup>3</sup> 4.569<sup>3</sup>151.82<sup>3</sup> 5.967<sup>3</sup> 7.151<sup>3</sup>189.63<sup>3</sup> 1  
199<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.509<sup>3</sup> 1.087<sup>3</sup> 3.590<sup>3</sup> 6.699<sup>3</sup> 70.82<sup>3</sup>10.074<sup>3</sup>13.410<sup>3</sup> 64.27<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:13 pm 15Deg,77%H,1022mB,97RA,(TT)27Deg

810 Right Lane RICK CHILTON PONTIAC GRAND AM , 400 CHEV  
2249 Left Lane JOHN BARBAGALLO FORD ESCORT , 400  
#Tst RcNo 57\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.041  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
810<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 1.406<sup>3</sup> 1.052<sup>3</sup> 3.039<sup>3</sup> 4.694<sup>3</sup>147.93<sup>3</sup> 6.127<sup>3</sup> 7.339<sup>3</sup>183.52<sup>3</sup> 1  
2249<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.494<sup>3</sup> 1.049<sup>3</sup> 2.984<sup>3</sup> 4.615<sup>3</sup>151.41<sup>3</sup> 6.022<sup>3</sup> 7.210<sup>3</sup>189.63<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:16 pm 15Deg,77%H,1022mB,66RA,(TT)27Deg

600 Right Lane SCOTT PORTER GT 500 MUSTANG ,  
3982 Left Lane DAVE NEWCOMBE GTO PONTIAC , 399  
#Tst RcNo 58\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.161  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
600<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.539<sup>3</sup> 1.039<sup>3</sup> 2.966<sup>3</sup> 4.590<sup>3</sup>151.52<sup>3</sup> 5.996<sup>3</sup> 7.185<sup>3</sup>189.08<sup>3</sup> 1  
3982<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.394<sup>3</sup> 1.070<sup>3</sup> 2.989<sup>3</sup> 4.601<sup>3</sup>152.65<sup>3</sup> 5.993<sup>3</sup> 7.169<sup>3</sup>190.76<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 7:18 pm 16Deg,78%H,1022mB,190RA,(TT)27Deg

1212 Right Lane JASON GRIMA MUSTANG , 400  
2909 Left Lane DENIS WHITING VZ MONARO , 399  
#Tst RcNo 59\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.451  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1212<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.615<sup>3</sup> 1.026<sup>3</sup> 2.958<sup>3</sup> 4.588<sup>3</sup>150.40<sup>3</sup> 5.999<sup>3</sup> 7.193<sup>3</sup>188.05<sup>3</sup> 1  
2909<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.531<sup>3</sup> 1.032<sup>3</sup> 2.997<sup>3</sup> 4.848<sup>3</sup>120.77<sup>3</sup> 6.812<sup>3</sup> 8.728<sup>3</sup>112.28<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:20 pm 16Deg,78%H,1022mB,156RA,(TT)26Deg

1329 Right Lane AARON TREMAYNE CHEV COBALT , 398  
3295 Left Lane TYRONNE TREMAYNE CHEV COBALT , 398  
#Tst RcNo 60\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.056  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1329<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.453<sup>3</sup> 1.018<sup>3</sup> 2.935<sup>3</sup> 4.545<sup>3</sup>152.65<sup>3</sup> 5.938<sup>3</sup> 7.116<sup>3</sup>191.32<sup>3</sup> 1  
3295<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.433<sup>3</sup> 1.017<sup>3</sup> 2.921<sup>3</sup> 4.524<sup>3</sup>154.00<sup>3</sup> 5.909<sup>3</sup> 7.080<sup>3</sup>191.90<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:23 pm 15Deg,79%H,1022mB,137RA,(TT)27Deg

500 Right Lane WAYNE DALEY CHEV COBALT , 400  
1819 Left Lane JASON HEDGES PONTIAC GTO ,  
#Tst RcNo 61\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.969  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
500<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.506<sup>3</sup> 1.083<sup>3</sup> 3.096<sup>3</sup> 4.756<sup>3</sup>149.10<sup>3</sup> 6.179<sup>3</sup> 7.379<sup>3</sup>187.11<sup>3</sup> 1  
1819<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.535<sup>3</sup> 1.066<sup>3</sup> 3.068<sup>3</sup> 4.791<sup>3</sup>132.90<sup>3</sup> 6.574<sup>3</sup> 8.319<sup>3</sup>121.75<sup>3</sup> 1

26/09/2008 7:26 pm 15Deg,79%H,1022mB,128RA,(TT)26Deg

1957 Right Lane DARREN MORGAN DRAGSTER , 498



september 26 2008

2643<sup>3</sup>T/A <sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.444<sup>3</sup> 0.940<sup>3</sup> 2.669<sup>3</sup> 3.998<sup>3</sup>187.97<sup>3</sup> 5.126<sup>3</sup> 6.077<sup>3</sup>234.74<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:00 pm 16Deg,83%H,1022mB,191RA,(TT)26Deg

2058 Left Lane AARON LYNCH MONTE CARLO , 521  
#Tst RcNo 71\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2058<sup>3</sup>T/A <sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.827<sup>3</sup> 1.548<sup>3</sup> 6.551<sup>3</sup>12.821<sup>3</sup> 37.96<sup>3</sup>18.725<sup>3</sup>24.045<sup>3</sup> 41.70<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:03 pm 16Deg,83%H,1022mB,224RA,(TT)26Deg

4031 Right Lane PETER KARGER HQ HOLDEN , 540  
1420 Left Lane JAY GOODWIN CAPRI , 440  
#Tst RcNo 72\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.062  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4031<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.659<sup>3</sup> 1.416<sup>3</sup> 3.835<sup>3</sup> 5.796<sup>3</sup>126.33<sup>3</sup> 7.470<sup>3</sup> 8.885<sup>3</sup>158.73<sup>3</sup> 1  
1420<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 1.095<sup>3</sup> 1.292<sup>3</sup> 3.543<sup>3</sup> 5.437<sup>3</sup>128.86<sup>3</sup> 7.098<sup>3</sup> 8.511<sup>3</sup>157.67<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:12 pm 16Deg,84%H,1022mB,182RA,(TT)26Deg

2169 Right Lane BRETT BENZ COMMODORE , 372 CHEV  
2997 Left Lane SHANE GREENBERG FORD XD ,  
#Tst RcNo 73\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:6.204  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2169<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.912<sup>3</sup> 1.403<sup>3</sup> 4.277<sup>3</sup> 8.017<sup>3</sup> 60.21<sup>3</sup>11.519<sup>3</sup>15.085<sup>3</sup> 59.37<sup>3</sup> 1  
2997<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.550<sup>3</sup> 1.572<sup>3</sup> 3.991<sup>3</sup> 6.014<sup>3</sup>121.56<sup>3</sup> 7.763<sup>3</sup> 9.243<sup>3</sup>152.28<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:14 pm 15Deg,84%H,1022mB,141RA,(TT)26Deg

3541 Left Lane MICHAEL TITMARSH HOLDEN TORANA , 355  
#Tst RcNo 74\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3541<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.617<sup>3</sup> 1.422<sup>3</sup> 4.403<sup>3</sup> 6.807<sup>3</sup>103.21<sup>3</sup> 8.859<sup>3</sup>10.589<sup>3</sup>130.17<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:15 pm 16Deg,84%H,1022mB,226RA,(TT)26Deg

2583 Right Lane MATTHEW BARRON JUNIOR DRAGSTER , 210CC  
3734 Left Lane MICHELLE DEAN JUNIOR DRAGSTER , 210  
#Tst RcNo 75\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.351  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
2583<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.516<sup>3</sup> 2.050<sup>3</sup> 5.803<sup>3</sup> 3 3 3 9.168<sup>3</sup> 71.38<sup>3</sup> 1  
3734<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.509<sup>3</sup> 1.921<sup>3</sup> 5.547<sup>3</sup> 3 3 3 8.824<sup>3</sup> 72.41<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:16 pm 15Deg,84%H,1022mB,140RA,(TT)26Deg

3531 Right Lane DANIEL DONNELLY JUNIOR DRAGSTER , 5HP  
3533 Left Lane JAKE DONNELLY JUNIOR DRAGSTER , 5HP BRIGGS  
#Tst RcNo 76\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.005  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
3531<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.557<sup>3</sup> 1.997<sup>3</sup> 5.567<sup>3</sup> 3 3 3 8.708<sup>3</sup> 76.98<sup>3</sup> 1  
3533<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.358<sup>3</sup> 1.982<sup>3</sup> 5.644<sup>3</sup> 3 3 3 8.902<sup>3</sup> 73.98<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 8:17 pm 16Deg,84%H,1022mB,208RA,(TT)26Deg

3870 Right Lane RACHELLE WAUGH JUNIOR DRAGSTER , 5HP  
2241 Left Lane KRISTIE ALLAN JUNIOR DRAGSTER , 5HP  
#Tst RcNo 77\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.990  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
3870<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.591<sup>3</sup> 2.267<sup>3</sup> 6.917<sup>3</sup> 3 3 3 10.896<sup>3</sup> 61.32<sup>3</sup> 1  
2241<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.439<sup>3</sup> 1.946<sup>3</sup> 5.691<sup>3</sup> 3 3 3 9.058<sup>3</sup> 71.33<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:18 pm 16Deg,84%H,1022mB,239RA,(TT)26Deg

3333 Right Lane BRANDON GOSBELL KCS DRAGSTER , ZR1 3 1/4X3  
4480 Left Lane LISA FERRICKS JUNIOR DRAGSTER , 355  
#Tst RcNo 78\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.446  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
3333<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.410<sup>3</sup> 2.009<sup>3</sup> 5.629<sup>3</sup> 3 3 3 9.543<sup>3</sup> 51.99<sup>3</sup> 1  
4480<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.555<sup>3</sup> 2.074<sup>3</sup> 5.722<sup>3</sup> 3 3 3 8.952<sup>3</sup> 74.86<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:19 pm 16Deg,84%H,1022mB,222RA,(TT)26Deg

4619 Right Lane JOSHUA MC CLENNAN DRAGSTER , 5HP 210CC

september 26 2008

#Tst RcNo 79\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
4619<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.545<sup>3</sup> 1.948<sup>3</sup> 5.796<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 9.284<sup>3</sup> 70.30<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:20 pm 16Deg,84%H,1022mB,212RA,(TT)26Deg  
8703 Right Lane ALI GOSBELL RPC DRAGSTER , BRIGGS 5HP STO  
4167 Left Lane CODY GROHN JUNIOR DRAGSTER , SR71  
#Tst RcNo 80\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:4.768  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
8703<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.602<sup>3</sup> 2.789<sup>3</sup> 8.457<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 13.757<sup>3</sup> 44.95<sup>3</sup> 1  
4167<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.438<sup>3</sup> 1.991<sup>3</sup> 5.613<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 9.153<sup>3</sup> 62.88<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:21 pm 15Deg,84%H,1022mB,176RA,(TT)26Deg  
4783 Right Lane  
4725 Left Lane REBEKKA LIST JUNIOR DRAGSTER , BLOCKZILLA  
#Tst RcNo 81\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.375  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
4783<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.402<sup>3</sup> 1.914<sup>3</sup> 5.465<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 8.639<sup>3</sup> 75.92<sup>3</sup> 1  
4725<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.382<sup>3</sup> 1.921<sup>3</sup> 5.655<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 9.034<sup>3</sup> 70.80<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 8:22 pm 15Deg,84%H,1022mB,134RA,(TT)26Deg  
8021 Right Lane BEN WILCOX JUNIOR DRAGSTER , 210CC  
2567 Left Lane DANIEL LIST JUNIOR DRAGSTER ,  
#Tst RcNo 82\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:4.549  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
8021<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.600<sup>3</sup> 3.188<sup>3</sup> 8.526<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 13.185<sup>3</sup> 51.87<sup>3</sup> 1  
2567<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.481<sup>3</sup> 1.986<sup>3</sup> 5.589<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 8.755<sup>3</sup> 76.49<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:23 pm 16Deg,84%H,1022mB,188RA,(TT)26Deg  
2511 Right Lane MR KC IRVINE JUNIOR DRAGSTER , 5 HP  
1066 Left Lane  
#Tst RcNo 83\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.797  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
2511<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.477<sup>3</sup> 1.929<sup>3</sup> 5.492<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 8.717<sup>3</sup> 74.61<sup>3</sup> 1  
1066<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.618<sup>3</sup> 2.213<sup>3</sup> 6.482<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 10.373<sup>3</sup> 61.46<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:25 pm 16Deg,85%H,1022mB,182RA,(TT)26Deg  
3623 Right Lane SHANE DAVISON JUNIOR DRAGSTER , 5HP  
4699 Left Lane JAKIM WONG JUNIOR DRAGSTER , 210  
#Tst RcNo 84\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:1.108  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
3623<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.373<sup>3</sup> 1.887<sup>3</sup> 5.471<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 9.095<sup>3</sup> 57.48<sup>3</sup> 1 F  
4699<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.425<sup>3</sup> 2.201<sup>3</sup> 6.398<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 10.151<sup>3</sup> 64.10<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:25 pm 15Deg,84%H,1022mB,158RA,(TT)26Deg  
1253 Right Lane ZANE RADFORD DRAGSTER , 210  
2514 Left Lane SCOTT BOYDE MEGADUDE J/D , B&S 307CC  
#Tst RcNo 85\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.629  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
1253<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.452<sup>3</sup> 1.863<sup>3</sup> 5.430<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 8.675<sup>3</sup> 74.03<sup>3</sup> 1  
2514<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.392<sup>3</sup> 1.993<sup>3</sup> 5.861<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 9.364<sup>3</sup> 68.70<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 8:26 pm 15Deg,84%H,1022mB,173RA,(TT)26Deg  
8030 Right Lane MELISSA WILCOX JUNIOR DRAGSTER ,  
#Tst RcNo 86\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
8030<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.707<sup>3</sup> 2.698<sup>3</sup> 8.322<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 13.660<sup>3</sup> 44.09<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:27 pm 16Deg,84%H,1022mB,183RA,(TT)26Deg  
2966 Right Lane OBE WARD JUNIOR DRAGSTER ,  
2492 Left Lane JAMIE TINNEY JUNIOR DRAGSTER , PURE POWER  
#Tst RcNo 87\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.060  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
2966<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.164<sup>3</sup> 2.329<sup>3</sup> 7.521<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 12.369<sup>3</sup> 49.03<sup>3</sup> 1 F

september 26 2008

2492<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.361<sup>3</sup> 2.181<sup>3</sup> 5.906<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 9.784<sup>3</sup> 52.59<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:28 pm 16Deg,84%H,1022mB,177RA,(TT)26Deg  
4779 Right Lane ERIN LOWCOCK J/D , 5HP  
5099 Left Lane WADE MORAN JUNIOR DRAGSTER , 220CC  
#Tst RcNo 88\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:2.047  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
4779<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.597<sup>3</sup> 1.910<sup>3</sup> 5.412<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 8.535<sup>3</sup> 77.41<sup>3</sup> 1  
5099<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.555<sup>3</sup> 2.294<sup>3</sup> 6.698<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 10.624<sup>3</sup> 61.39<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:30 pm 15Deg,84%H,1022mB,155RA,(TT)25Deg  
8019 Right Lane EDEN WARD JUNIOR DRAGSTER , RAPTOR  
2365 Left Lane MATTHEW LOY JUNIOR DRAGSTER , 5HP  
#Tst RcNo 89\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:4.015  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
8019<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.340<sup>3</sup> 3.087<sup>3</sup> 8.601<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 13.458<sup>3</sup> 50.03<sup>3</sup> 1 F  
2365<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.574<sup>3</sup> 1.981<sup>3</sup> 5.759<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 9.209<sup>3</sup> 69.18<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:31 pm 15Deg,85%H,1022mB,164RA,(TT)26Deg  
2051 Right Lane JOSHUA LEAHY JUNIOR DRAGSTER , 210  
2007 Left Lane BLAZE HANSEN JUNIOR DRAGSTER , 24.88 CI  
#Tst RcNo 90\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.238  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 8th  
2051<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.532<sup>3</sup> 1.844<sup>3</sup> 5.426<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 8.678<sup>3</sup> 73.92<sup>3</sup> 1  
2007<sup>3</sup>J/D <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.403<sup>3</sup> 1.969<sup>3</sup> 5.463<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 8.569<sup>3</sup> 77.65<sup>3</sup> 1

26/09/2008 8:34 pm  
4339 Right Lane DANNY TUELSTRUP DRAGSTER , 350  
3453 Left Lane JUSTIN WALSH ALTERED , 475  
#Tst RcNo 91\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4339<sup>3</sup>C/DA <sup>3</sup> 8.11<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 2 F  
3453<sup>3</sup>AA/A <sup>3</sup> 6.50<sup>3</sup> 0.596<sup>3</sup> 0.977<sup>3</sup> 2.549<sup>3</sup> 3.830<sup>3</sup>187.97<sup>3</sup> 4.938<sup>3</sup> 5.888<sup>3</sup>236.72<sup>3</sup> 2

26/09/2008 8:37 pm 15Deg,85%H,1022mB,105RA,(TT)26Deg  
706 Right Lane WAYNE CARTLEDGE DRAGSTER ,  
81 Left Lane PHIL OTTO ALTERED , FORD 399  
#Tst RcNo 92\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.496  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
706<sup>3</sup>B/DA <sup>3</sup> 7.72<sup>3</sup> 0.431<sup>3</sup> 1.481<sup>3</sup> 4.471<sup>3</sup> 6.402<sup>3</sup>134.41<sup>3</sup> 7.945<sup>3</sup> 9.253<sup>3</sup>164.84<sup>3</sup> 2  
81<sup>3</sup>B/AA <sup>3</sup> 7.76<sup>3</sup> 0.415<sup>3</sup> 1.058<sup>3</sup> 2.980<sup>3</sup> 4.629<sup>3</sup>148.51<sup>3</sup> 6.140<sup>3</sup> 7.813<sup>3</sup>120.35<sup>3</sup> 2

26/09/2008 8:40 pm 15Deg,85%H,1022mB,160RA,(TT)25Deg  
525 Right Lane ANTHONY BUCKLEY DRAGSTER , 500 CHEV  
3184 Left Lane DENNIS BYTH DRAGSTER , 451C BAE  
#Tst RcNo 93\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.506  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
525<sup>3</sup>A/D <sup>3</sup> 7.46<sup>3</sup> 0.902<sup>3</sup> 1.134<sup>3</sup> 2.969<sup>3</sup> 4.527<sup>3</sup>158.56<sup>3</sup> 5.885<sup>3</sup> 7.188<sup>3</sup>163.04<sup>3</sup> 2  
3184<sup>3</sup>AA/D <sup>3</sup> 6.35<sup>3</sup> 0.380<sup>3</sup> 0.966<sup>3</sup> 2.568<sup>3</sup> 3.903<sup>3</sup>181.45<sup>3</sup> 5.042<sup>3</sup> 6.094<sup>3</sup>197.46<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 8:47 pm 16Deg,85%H,1022mB,202RA,(TT)25Deg  
4519 Right Lane SHAYNE HOMES SUZUKI , 599  
4431 Left Lane BLAIR PENNINGTON SUZUKI , 999  
#Tst RcNo 94\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.716  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4519<sup>3</sup>D/SB <sup>3</sup>10.50<sup>3</sup> 0.398<sup>3</sup> 2.042<sup>3</sup> 5.318<sup>3</sup> 7.790<sup>3</sup>100.49<sup>3</sup> 9.893<sup>3</sup>11.683<sup>3</sup>125.91<sup>3</sup> 2 F  
4431<sup>3</sup>B/SB <sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.408<sup>3</sup> 1.679<sup>3</sup> 4.195<sup>3</sup> 6.181<sup>3</sup>123.90<sup>3</sup> 7.896<sup>3</sup> 9.367<sup>3</sup>152.18<sup>3</sup> 2

26/09/2008 8:48 pm 16Deg,85%H,1022mB,234RA,(TT)26Deg  
1345 Right Lane DANIEL SEKLI KAWASAKI ,  
1900 Left Lane JASON ELLEM SUZUKI HAYABUSA , 1585  
#Tst RcNo 95\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1345<sup>3</sup>B/SB <sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.618<sup>3</sup> 1.608<sup>3</sup> 4.231<sup>3</sup> 6.298<sup>3</sup>120.19<sup>3</sup> 8.072<sup>3</sup> 9.583<sup>3</sup>148.81<sup>3</sup> 2  
1900<sup>3</sup>A/SB <sup>3</sup> 9.29<sup>3</sup> 0.543<sup>3</sup> 1.770<sup>3</sup> 4.294<sup>3</sup> 6.224<sup>3</sup>128.94<sup>3</sup> 7.890<sup>3</sup> 9.304<sup>3</sup>155.33<sup>3</sup> 2

26/09/2008 8:49 pm 16Deg,85%H,1022mB,239RA,(TT)25Deg  
927 Right Lane KELVIN BRITTAIN SUZUKI , 1294

september 26 2008

1016 Left Lane ROBERT CASSAR KAWASAKI ZZR F/B , 1425  
#Tst RcNo 96\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
927<sup>3</sup>B/CB<sup>3</sup> 8.27<sup>3</sup> 0.431<sup>3</sup> 1.214<sup>3</sup> 3.390<sup>3</sup> 5.246<sup>3</sup>131.89<sup>3</sup> 6.874<sup>3</sup> 8.272<sup>3</sup>160.14<sup>3</sup> 2  
1016<sup>3</sup>BB/CB<sup>3</sup> 8.24<sup>3</sup> 0.612<sup>3</sup> 1.197<sup>3</sup> 3.268<sup>3</sup> 5.065<sup>3</sup>134.65<sup>3</sup> 6.669<sup>3</sup> 8.074<sup>3</sup>154.80<sup>3</sup> 2

26/09/2008 8:50 pm 16Deg,85%H,1022mB,250RA,(TT)25Deg  
1659 Right Lane DAVID RUNDMANN SUZUKI GSXR , 1000CC  
1139 Left Lane PETER STRUDWICK HARLEY HYBRID , 120CI  
#Tst RcNo 97\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.038  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1659<sup>3</sup>B/SB<sup>3</sup> 9.91<sup>3</sup> 0.426<sup>3</sup> 1.635<sup>3</sup> 4.164<sup>3</sup> 6.162<sup>3</sup>124.58<sup>3</sup> 7.876<sup>3</sup> 9.337<sup>3</sup>154.06<sup>3</sup> 2  
1139<sup>3</sup>P/CB<sup>3</sup> 9.22<sup>3</sup> 0.352<sup>3</sup> 1.851<sup>3</sup> 4.211<sup>3</sup> 6.266<sup>3</sup>117.80<sup>3</sup> 8.095<sup>3</sup> 9.759<sup>3</sup>131.35<sup>3</sup> 2 F

26/09/2008 8:52 pm  
1488 Right Lane SCOTT KARANDREWS EL XR6 , 356  
454 Left Lane OMAR SEDMAK PONTIAC FIREBIRD , 500  
#Tst RcNo 98\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1488<sup>3</sup>A/G<sup>3</sup> 7.96<sup>3</sup> 0.944<sup>3</sup> 1.085<sup>3</sup> 3.121<sup>3</sup> 4.857<sup>3</sup>139.75<sup>3</sup> 6.413<sup>3</sup> 8.041<sup>3</sup>121.79<sup>3</sup> 2  
454<sup>3</sup>A/APA<sup>3</sup> 7.68<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 2 F

26/09/2008 8:53 pm 16Deg,85%H,1022mB,253RA,(TT)25Deg  
398 Right Lane NINO CAVALLO DODGE AVENGER , 310  
252 Left Lane COLIN LLOYD PONTIAC FIREBIRD , 360  
#Tst RcNo 99\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.069  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
398<sup>3</sup>D/GA<sup>3</sup> 8.94<sup>3</sup> 0.472<sup>3</sup> 1.163<sup>3</sup> 3.435<sup>3</sup> 5.361<sup>3</sup>127.99<sup>3</sup> 7.031<sup>3</sup> 8.478<sup>3</sup>149.70<sup>3</sup> 2  
252<sup>3</sup>B/GA<sup>3</sup> 8.40<sup>3</sup> 0.421<sup>3</sup> 1.131<sup>3</sup> 3.263<sup>3</sup> 5.054<sup>3</sup>136.45<sup>3</sup> 6.603<sup>3</sup> 7.920<sup>3</sup>169.36<sup>3</sup> 2

26/09/2008 8:56 pm 16Deg,85%H,1022mB,246RA,(TT)25Deg  
5068 Right Lane TIM SIZMUR SEDAN , CHEV 340  
1088 Left Lane PAUL BEAUCHAMP FIREBIRD , 358  
#Tst RcNo 100\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.259  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5068<sup>3</sup>B/MS<sup>3</sup> 10.02<sup>3</sup> 0.558<sup>3</sup> 1.348<sup>3</sup> 4.077<sup>3</sup> 6.314<sup>3</sup>109.86<sup>3</sup> 8.232<sup>3</sup> 9.849<sup>3</sup>139.84<sup>3</sup> 2  
1088<sup>3</sup>B/GA<sup>3</sup> 8.40<sup>3</sup> 0.681<sup>3</sup> 1.125<sup>3</sup> 3.242<sup>3</sup> 5.020<sup>3</sup>138.72<sup>3</sup> 6.553<sup>3</sup> 7.847<sup>3</sup>174.35<sup>3</sup> 2

26/09/2008 8:57 pm 16Deg,85%H,1022mB,240RA,(TT)25Deg  
705 Right Lane GREME SIMMS TOYOTA SUPRA ,  
357 Left Lane ALEX PANAGIOTIDIS CHEV CAMARO ,  
#Tst RcNo 101\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.366  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
705<sup>3</sup>F/G<sup>3</sup> 9.68<sup>3</sup> 0.472<sup>3</sup> 1.379<sup>3</sup> 3.886<sup>3</sup> 5.991<sup>3</sup>116.82<sup>3</sup> 7.849<sup>3</sup> 9.620<sup>3</sup>121.56<sup>3</sup> 1  
357<sup>3</sup>C/G<sup>3</sup> 8.54<sup>3</sup> 0.394<sup>3</sup> 1.134<sup>3</sup> 3.354<sup>3</sup> 5.218<sup>3</sup>131.89<sup>3</sup> 6.826<sup>3</sup> 8.192<sup>3</sup>163.22<sup>3</sup> 2 F

26/09/2008 9:00 pm 16Deg,85%H,1022mB,219RA,(TT)25Deg  
3835 Left Lane TROY QUELCH VT CLUBSPORT , 400  
#Tst RcNo 102\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3835<sup>3</sup>A/G<sup>3</sup> 7.96<sup>3</sup> 0.484<sup>3</sup> 1.101<sup>3</sup> 3.144<sup>3</sup> 4.977<sup>3</sup>122.62<sup>3</sup> 6.921<sup>3</sup> 8.893<sup>3</sup>104.24<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:02 pm 15Deg,85%H,1022mB,141RA,(TT)25Deg  
1603 Right Lane ROD HARVEY CELICA , 3.2L  
1526 Left Lane DAMIEN MC KERN MAZDA RX2 , 1962  
#Tst RcNo 103\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1603<sup>3</sup>AA/SC<sup>3</sup> 7.05<sup>3</sup> 1.341<sup>3</sup> 1.046<sup>3</sup> 2.959<sup>3</sup> 4.511<sup>3</sup>157.89<sup>3</sup> 5.853<sup>3</sup> 6.979<sup>3</sup>200.27<sup>3</sup> 2  
1526<sup>3</sup>AA/OM<sup>3</sup> 8.50<sup>3</sup> 0.767<sup>3</sup> 1.514<sup>3</sup> 4.109<sup>3</sup> 5.990<sup>3</sup>130.97<sup>3</sup> 7.608<sup>3</sup> 8.991<sup>3</sup>162.34<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:06 pm 15Deg,85%H,1022mB,177RA,(TT)25Deg  
972 Left Lane TONY WEDLOCK TOYOTA TRD ,  
#Tst RcNo 104\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3

september 26 2008

972<sup>3</sup>AA/SC<sup>3</sup> 7.05<sup>3</sup> 0.317<sup>3</sup> 1.038<sup>3</sup> 2.870<sup>3</sup> 4.444<sup>3</sup>153.79<sup>3</sup> 5.964<sup>3</sup> 7.445<sup>3</sup>145.21<sup>3</sup> 2 F

26/09/2008 9:07 pm 15Deg,85%H,1022mB,162RA,(TT)25Deg  
3560 Right Lane MARK JACOBSEN NISSAN R32 GTR , 2.6LTR  
3520 Left Lane NICK ZERVOS MITSUBISHI EVO , 2L  
#Tst RcNo 105\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.544  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3560<sup>3</sup>AA/SM<sup>3</sup> 7.75<sup>3</sup> 0.906<sup>3</sup> 1.262<sup>3</sup> 3.828<sup>3</sup> 7.255<sup>3</sup> 63.38<sup>3</sup>11.531<sup>3</sup>20.663<sup>3</sup> 14.39<sup>3</sup> 2  
3520<sup>3</sup>CC/SM<sup>3</sup> 8.00<sup>3</sup> 1.303<sup>3</sup> 1.168<sup>3</sup> 3.382<sup>3</sup> 5.177<sup>3</sup>138.89<sup>3</sup> 6.694<sup>3</sup> 7.972<sup>3</sup>176.96<sup>3</sup> 2

26/09/2008 9:11 pm 16Deg,86%H,1022mB,204RA,(TT)25Deg  
3534 Right Lane ALAN ANNIS SUZUKI , 1300  
2773 Left Lane GREG MARTIN KAWASAKI ,  
#Tst RcNo 106\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.227  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3534<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.509<sup>3</sup> 1.406<sup>3</sup> 3.973<sup>3</sup> 6.142<sup>3</sup>112.67<sup>3</sup> 8.050<sup>3</sup> 9.700<sup>3</sup>135.42<sup>3</sup> 1  
2773<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.710<sup>3</sup> 1.751<sup>3</sup> 4.318<sup>3</sup> 6.372<sup>3</sup>119.43<sup>3</sup> 8.169<sup>3</sup> 9.726<sup>3</sup>141.51<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:12 pm 15Deg,86%H,1022mB,183RA,(TT)25Deg  
5097 Right Lane GARRY SIFREAD SUZUKI , 1135  
4898 Left Lane RICK ROGERS KAWASAKI GPZ , 1170CC  
#Tst RcNo 107\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:1.044  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5097<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.383<sup>3</sup> 1.740<sup>3</sup> 4.427<sup>3</sup> 6.698<sup>3</sup>107.04<sup>3</sup> 8.707<sup>3</sup>10.437<sup>3</sup>129.61<sup>3</sup> 1  
4898<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.174<sup>3</sup> 1.385<sup>3</sup> 3.830<sup>3</sup> 5.971<sup>3</sup>113.41<sup>3</sup> 7.907<sup>3</sup> 9.602<sup>3</sup>135.99<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 9:13 pm 15Deg,86%H,1022mB,177RA,(TT)25Deg  
1000 Right Lane JASON HAMMELSWANG YAMAHA , 1000  
1702 Left Lane KEVIN WILLIAMSON SUZUKI GSX1100 , 1500  
#Tst RcNo 108\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.063  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1000<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.450<sup>3</sup> 1.654<sup>3</sup> 4.280<sup>3</sup> 6.405<sup>3</sup>115.62<sup>3</sup> 8.245<sup>3</sup> 9.818<sup>3</sup>142.72<sup>3</sup> 1  
1702<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.420<sup>3</sup> 1.730<sup>3</sup> 4.406<sup>3</sup> 6.500<sup>3</sup>117.55<sup>3</sup> 8.317<sup>3</sup> 9.911<sup>3</sup>137.03<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:14 pm 16Deg,86%H,1022mB,190RA,(TT)25Deg  
4537 Right Lane JESSE WACKER H/D V-ROD DESTRO , 1300  
1006 Left Lane MARK WACKER HARLEY V ROD , 1320  
#Tst RcNo 109\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.445  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4537<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.340<sup>3</sup> 1.455<sup>3</sup> 3.923<sup>3</sup> 6.147<sup>3</sup>117.80<sup>3</sup> 8.038<sup>3</sup> 9.643<sup>3</sup>139.97<sup>3</sup> 1 F  
1006<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.544<sup>3</sup> 1.501<sup>3</sup> 3.909<sup>3</sup> 6.248<sup>3</sup>104.85<sup>3</sup> 8.228<sup>3</sup> 9.884<sup>3</sup>134.89<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:15 pm 15Deg,86%H,1022mB,173RA,(TT)25Deg  
2162 Right Lane TONY FROST KAWASAKI , 1109  
1170 Left Lane NOEL EDSON SUZUKI , SUZUKI 1100  
#Tst RcNo 110\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:2.154  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2162<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.510<sup>3</sup> 1.285<sup>3</sup> 3.581<sup>3</sup> 5.562<sup>3</sup>123.08<sup>3</sup> 7.316<sup>3</sup> 8.832<sup>3</sup>147.20<sup>3</sup> 1  
1170<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.242<sup>3</sup> 2.101<sup>3</sup> 4.998<sup>3</sup> 7.392<sup>3</sup>103.02<sup>3</sup> 9.470<sup>3</sup>11.254<sup>3</sup>125.63<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 9:16 pm 15Deg,86%H,1022mB,127RA,(TT)25Deg  
2529 Right Lane CHRIS COLLIN SUZUKI , 1100  
1338 Left Lane MARCUS WILSON H/D DESTROYER , VROD 1300  
#Tst RcNo 111\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.723  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2529<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.387<sup>3</sup> 1.761<sup>3</sup> 4.634<sup>3</sup> 7.022<sup>3</sup>102.13<sup>3</sup> 9.126<sup>3</sup>10.957<sup>3</sup>122.22<sup>3</sup> 1 F  
1338<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.627<sup>3</sup> 1.572<sup>3</sup> 4.226<sup>3</sup> 6.433<sup>3</sup>111.28<sup>3</sup> 8.352<sup>3</sup> 9.994<sup>3</sup>136.49<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:16 pm  
1815 Right Lane SCOTT KEOGH HARLEY VROD , 1300  
5082 Left Lane ALEX BUXTON KAWASAKI , 1000  
#Tst RcNo 112\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1815<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup>-0.800<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1 F  
5082<sup>3</sup>A/MB<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.568<sup>3</sup> 1.823<sup>3</sup> 4.560<sup>3</sup> 6.688<sup>3</sup>116.76<sup>3</sup> 8.513<sup>3</sup>10.058<sup>3</sup>145.87<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:18 pm 15Deg,86%H,1022mB,58RA,(TT)25Deg  
5062 Right Lane ALEX TUKAVKIN GSXR750 ,

september 26 2008

1918 Left Lane DARREN SHEPHERD H/D DESTROYER , VROD 1300  
#Tst RcNo 113\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.542  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5062<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.291<sup>3</sup> 1.766<sup>3</sup> 4.513<sup>3</sup> 6.757<sup>3</sup>110.13<sup>3</sup> 8.729<sup>3</sup>10.417<sup>3</sup>133.45<sup>3</sup> 1 F  
1918<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.463<sup>3</sup> 1.490<sup>3</sup> 4.034<sup>3</sup> 6.179<sup>3</sup>113.52<sup>3</sup> 8.071<sup>3</sup> 9.703<sup>3</sup>137.49<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:19 pm 14Deg,86%H,1022mB,17RA,(TT)25Deg  
3994 Right Lane DENIS RYAN SUZUKI , 1100  
3878 Left Lane SAM TAYLOR KAWASAKI , 1375  
#Tst RcNo 114\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.199  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3994<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.735<sup>3</sup> 1.369<sup>3</sup> 3.785<sup>3</sup> 5.869<sup>3</sup>117.07<sup>3</sup> 7.712<sup>3</sup> 9.298<sup>3</sup>140.89<sup>3</sup> 1  
3878<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.558<sup>3</sup> 1.584<sup>3</sup> 4.092<sup>3</sup> 6.086<sup>3</sup>123.56<sup>3</sup> 7.809<sup>3</sup> 9.276<sup>3</sup>153.43<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:20 pm 15Deg,86%H,1022mB,53RA,(TT)25Deg  
2151 Right Lane DARYN SCHUSTER SUZUKI GSXR , 1127  
2611 Left Lane ANDY ROBERTS SUZUKI , 988CC  
#Tst RcNo 115\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.048  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2151<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.385<sup>3</sup> 1.556<sup>3</sup> 4.198<sup>3</sup> 6.489<sup>3</sup>106.74<sup>3</sup> 8.507<sup>3</sup>10.260<sup>3</sup>128.10<sup>3</sup> 1 F  
2611<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.498<sup>3</sup> 1.849<sup>3</sup> 4.578<sup>3</sup> 6.751<sup>3</sup>114.33<sup>3</sup> 8.612<sup>3</sup>10.195<sup>3</sup>143.13<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:21 pm 15Deg,86%H,1022mB,160RA,(TT)25Deg  
2118 Right Lane ANDREW WALTOS SILVER BULLET , VROD 1130  
3438 Left Lane ALAN GERRITSEN KAWASAKI , 1427  
#Tst RcNo 116\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.480  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2118<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.258<sup>3</sup> 1.666<sup>3</sup> 4.546<sup>3</sup> 6.964<sup>3</sup>101.58<sup>3</sup> 9.071<sup>3</sup>10.945<sup>3</sup>114.68<sup>3</sup> 1 F  
3438<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.345<sup>3</sup> 1.540<sup>3</sup> 4.102<sup>3</sup> 6.105<sup>3</sup>122.28<sup>3</sup> 7.859<sup>3</sup> 9.378<sup>3</sup>147.01<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:21 pm 16Deg,86%H,1022mB,194RA,(TT)25Deg  
2439 Right Lane JOHNNY IRELAND HARLEY DAVIDSON ,  
305 Left Lane JAKE JACKSON KAWASAKI , 1500  
#Tst RcNo 117\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.057  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2439<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.388<sup>3</sup> 1.838<sup>3</sup> 4.735<sup>3</sup> 7.160<sup>3</sup>101.03<sup>3</sup> 9.288<sup>3</sup>11.134<sup>3</sup>121.56<sup>3</sup> 1 F  
305<sup>3</sup>A/MB <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.633<sup>3</sup> 1.305<sup>3</sup> 3.613<sup>3</sup> 5.591<sup>3</sup>123.09<sup>3</sup> 7.331<sup>3</sup> 8.832<sup>3</sup>149.16<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:23 pm 15Deg,86%H,1022mB,174RA,(TT)25Deg  
89 Right Lane GRAEME SPENCER COMMODORE , 400 CHEV  
1512 Left Lane DARRYL STEPHEN FORD PROBE , 351  
#Tst RcNo 118\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.190  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
89<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.478<sup>3</sup> 1.353<sup>3</sup> 4.372<sup>3</sup> 6.615<sup>3</sup>111.22<sup>3</sup> 8.496<sup>3</sup>10.070<sup>3</sup>143.17<sup>3</sup> 1  
1512<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.461<sup>3</sup> 1.542<sup>3</sup> 4.611<sup>3</sup> 6.857<sup>3</sup>111.94<sup>3</sup> 8.722<sup>3</sup>10.277<sup>3</sup>146.39<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:23 pm 15Deg,86%H,1022mB,139RA,(TT)25Deg  
787 Right Lane DAVID GAULDIE STATESMAN CAPRIC , CHEV 454  
2795 Left Lane SHANE MORAN CHEV MONTE CARLO , CHEV 400  
#Tst RcNo 119\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.168  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
787<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.405<sup>3</sup> 1.288<sup>3</sup> 3.891<sup>3</sup> 6.373<sup>3</sup> 98.43<sup>3</sup> 1.621<sup>3</sup>10.074<sup>3</sup>140.76<sup>3</sup> 1  
2795<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.396<sup>3</sup> 1.399<sup>3</sup> 4.539<sup>3</sup> 6.910<sup>3</sup>111.06<sup>3</sup> 8.748<sup>3</sup>10.251<sup>3</sup>151.52<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 9:24 pm 15Deg,86%H,1022mB,105RA,(TT)25Deg  
1136 Right Lane SIMON ISHERWOOD VR COMMODORE , BBC 565CI  
833 Left Lane DAVE MC DONELL SKYLINE COUPE , 406  
#Tst RcNo 120\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Left win M:0.216  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1136<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.251<sup>3</sup> 1.249<sup>3</sup> 4.288<sup>3</sup> 6.529<sup>3</sup>116.22<sup>3</sup> 8.342<sup>3</sup> 9.842<sup>3</sup>150.55<sup>3</sup> 1 F  
833<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.366<sup>3</sup> 1.379<sup>3</sup> 4.191<sup>3</sup> 6.459<sup>3</sup>111.17<sup>3</sup> 8.352<sup>3</sup> 9.943<sup>3</sup>141.78<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:25 pm 15Deg,87%H,1022mB,97RA,(TT)25Deg  
2105 Right Lane MICHAEL BAILEY ROADSTER ,  
1383 Left Lane TOM PARRY TORANA , 383  
#Tst RcNo 121\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.054  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2105<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.461<sup>3</sup> 1.345<sup>3</sup> 4.087<sup>3</sup> 6.306<sup>3</sup>112.44<sup>3</sup> 8.189<sup>3</sup> 9.788<sup>3</sup>140.80<sup>3</sup> 1

september 26 2008

1383<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.000<sup>3</sup> 1.771<sup>3</sup> 4.372<sup>3</sup> 6.593<sup>3</sup>110.02<sup>3</sup> 8.534<sup>3</sup>10.195<sup>3</sup>135.50<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 9:27 pm 15Deg,87%H,1022mB,113RA,(TT)25Deg  
3504 Right Lane STUART MC LAUGHLIN 60 FORD ANGLIA , 369 CHEV  
2352 Left Lane RICK DUDEK FORD XR8 BF , 357

#Tst RcNo 122\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.532  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3504<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.818<sup>3</sup> 1.468<sup>3</sup> 4.155<sup>3</sup> 6.425<sup>3</sup>108.33<sup>3</sup> 8.401<sup>3</sup>10.092<sup>3</sup>132.74<sup>3</sup> 1  
2352<sup>3</sup>S/G <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.407<sup>3</sup> 1.322<sup>3</sup> 4.294<sup>3</sup> 6.527<sup>3</sup>112.67<sup>3</sup> 8.401<sup>3</sup> 9.971<sup>3</sup>143.82<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:33 pm 15Deg,88%H,1022mB,116RA,(TT)25Deg  
434 Right Lane JAY UPTON TOP FUEL MOTORCY , HONDA 1498  
3539 Left Lane NEVILLE SMITH HARLEY DAVIDSON , 172

#Tst RcNo 123\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.284  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
434<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.575<sup>3</sup> 1.076<sup>3</sup> 2.717<sup>3</sup> 4.079<sup>3</sup>172.02<sup>3</sup> 5.423<sup>3</sup> 6.799<sup>3</sup>153.11<sup>3</sup> 2  
3539<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.656<sup>3</sup> 1.199<sup>3</sup> 3.058<sup>3</sup> 4.552<sup>3</sup>164.35<sup>3</sup> 5.854<sup>3</sup> 7.002<sup>3</sup>188.44<sup>3</sup> 1

26/09/2008 9:36 pm 14Deg,88%H,1022mB,47RA,(TT)25Deg  
2987 Right Lane MARK DREW HARLEY DAVIDSON ,  
2204 Left Lane DENNIS GRANT HARLEY DAVIDSON , 174

#Tst RcNo 124\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:1.168  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2987<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.538<sup>3</sup> 1.204<sup>3</sup> 3.059<sup>3</sup> 4.486<sup>3</sup>174.28<sup>3</sup> 5.711<sup>3</sup> 6.795<sup>3</sup>199.73<sup>3</sup> 2  
2204<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.431<sup>3</sup> 1.223<sup>3</sup> 3.383<sup>3</sup> 5.112<sup>3</sup>142.95<sup>3</sup> 6.686<sup>3</sup> 8.070<sup>3</sup>155.39<sup>3</sup> 2

26/09/2008 9:39 pm 14Deg,89%H,1022mB,-93RA,(TT)25Deg  
6007 Right Lane BRETT STEVENS TOP FUEL HARLEY , 152  
3410 Left Lane RODNEY SALVESTRO NITRO HARLEY , 174 CID

#Tst RcNo 125\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:2.333  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
6007<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.496<sup>3</sup> 1.163<sup>3</sup> 2.979<sup>3</sup> 4.409<sup>3</sup>170.45<sup>3</sup> 5.685<sup>3</sup> 6.942<sup>3</sup>166.48<sup>3</sup> 2  
3410<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.636<sup>3</sup> 1.202<sup>3</sup> 3.133<sup>3</sup> 5.248<sup>3</sup>110.24<sup>3</sup> 7.178<sup>3</sup> 9.135<sup>3</sup>104.22<sup>3</sup> 2

26/09/2008 9:41 pm  
5049 Right Lane ATHOL WILLIAMS RBP SPECIAL ,  
3481 Left Lane ALEX BORG TOP FUEL HARLEY , 152

#Tst RcNo 126\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
5049<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.533<sup>3</sup> 1.087<sup>3</sup> 2.758<sup>3</sup> 4.525<sup>3</sup>118.48<sup>3</sup> 6.674<sup>3</sup> 9.051<sup>3</sup> 86.16<sup>3</sup> 2  
3481<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.000<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1 F

26/09/2008 9:44 pm 15Deg,89%H,1023mB,66RA,(TT)25Deg  
3145 Right Lane KIM STEVENS TOP FUEL HARLEY , 152  
2916 Left Lane TROY MC LEAN TOP FUEL HARLEY , 152

#Tst RcNo 127\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.092  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3145<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.448<sup>3</sup> 1.132<sup>3</sup> 2.909<sup>3</sup> 4.328<sup>3</sup>176.75<sup>3</sup> 5.581<sup>3</sup> 6.683<sup>3</sup>197.02<sup>3</sup> 2  
2916<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.486<sup>3</sup> 1.124<sup>3</sup> 2.881<sup>3</sup> 4.269<sup>3</sup>176.06<sup>3</sup> 5.489<sup>3</sup> 6.553<sup>3</sup>203.34<sup>3</sup> 2

26/09/2008 9:46 pm 14Deg,89%H,1023mB,41RA,(TT)25Deg

663 Left Lane PHIL PARKER PUMA , 1200  
#Tst RcNo 128\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
663<sup>3</sup>T/B <sup>3</sup> 6.26<sup>3</sup> 0.722<sup>3</sup> 1.221<sup>3</sup> 3.092<sup>3</sup> 4.734<sup>3</sup>142.14<sup>3</sup> 6.176<sup>3</sup> 7.385<sup>3</sup>178.93<sup>3</sup> 2

26/09/2008 9:48 pm  
199 Right Lane BRUCE LEAKE OLDSMOBILE ,  
810 Left Lane RICK CHILTON PONTIAC GRAND AM , 400 CHEV

#Tst RcNo 129\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
199<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.473<sup>3</sup> 1.049<sup>3</sup> 3.034<sup>3</sup> 4.692<sup>3</sup>148.42<sup>3</sup> 6.122<sup>3</sup> 7.330<sup>3</sup>186.49<sup>3</sup> 2  
810<sup>3</sup>PRO <sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.000<sup>3</sup> 4.391<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 2 F

26/09/2008 9:51 pm 14Deg,90%H,1023mB,-32RA,(TT)25Deg  
2909 Right Lane DENIS WHITING VZ MONARO , 399

september 26 2008

600 Left Lane SCOTT PORTER GT 500 MUSTANG ,  
#Tst RcNo 130\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.217  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2909<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.611<sup>3</sup> 1.037<sup>3</sup> 2.983<sup>3</sup> 4.619<sup>3</sup>150.91<sup>3</sup> 6.024<sup>3</sup> 7.211<sup>3</sup>189.55<sup>3</sup> 2  
600<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.440<sup>3</sup> 1.036<sup>3</sup> 2.962<sup>3</sup> 4.581<sup>3</sup>152.03<sup>3</sup> 5.982<sup>3</sup> 7.165<sup>3</sup>190.11<sup>3</sup> 2

26/09/2008 9:54 pm 14Deg,90%H,1023mB,-38RA,(TT)25Deg

3295 Right Lane TYRONNE TREMAYNE CHEV COBALT , 398  
1329 Left Lane AARON TREMAYNE CHEV COBALT , 398  
#Tst RcNo 131\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.036  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3295<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.441<sup>3</sup> 1.018<sup>3</sup> 2.930<sup>3</sup> 4.533<sup>3</sup>153.48<sup>3</sup> 5.914<sup>3</sup> 7.083<sup>3</sup>193.80<sup>3</sup> 2  
1329<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.339<sup>3</sup> 1.043<sup>3</sup> 2.964<sup>3</sup> 4.577<sup>3</sup>151.72<sup>3</sup> 5.970<sup>3</sup> 7.149<sup>3</sup>189.16<sup>3</sup> 2 F

26/09/2008 9:57 pm

1819 Right Lane JASON HEDGES PONTIAC GTO ,  
1212 Left Lane JASON GRIMA MUSTANG , 400  
#Tst RcNo 132\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1819<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.706<sup>3</sup> 1.041<sup>3</sup> 2.975<sup>3</sup> 4.592<sup>3</sup>151.92<sup>3</sup> 5.988<sup>3</sup> 7.171<sup>3</sup>189.79<sup>3</sup> 2  
1212<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.000<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 2 F

26/09/2008 10:00 pm 14Deg,91%H,1023mB,-42RA,(TT)24Deg

2249 Right Lane JOHN BARBAGALLO FORD ESCORT , 400  
401 Left Lane LEE BEKTASH DODGE AVENGER , 401  
#Tst RcNo 133\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.049  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2249<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.507<sup>3</sup> 1.025<sup>3</sup> 2.958<sup>3</sup> 4.586<sup>3</sup>151.01<sup>3</sup> 5.991<sup>3</sup> 7.178<sup>3</sup>189.47<sup>3</sup> 2  
401<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.566<sup>3</sup> 1.049<sup>3</sup> 2.973<sup>3</sup> 4.589<sup>3</sup>152.03<sup>3</sup> 5.985<sup>3</sup> 7.168<sup>3</sup>190.68<sup>3</sup> 2

26/09/2008 10:02 pm 14Deg,91%H,1022mB,-7RA,(TT)25Deg

3982 Right Lane DAVE NEWCOMBE GTO PONTIAC , 399  
500 Left Lane WAYNE DALEY CHEV COBALT , 400  
#Tst RcNo 134\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.160  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3982<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.633<sup>3</sup> 1.040<sup>3</sup> 2.972<sup>3</sup> 4.594<sup>3</sup>151.21<sup>3</sup> 5.990<sup>3</sup> 7.168<sup>3</sup>190.92<sup>3</sup> 2  
500<sup>3</sup>PRO<sup>3</sup> 7.07<sup>3</sup> 0.755<sup>3</sup> 1.039<sup>3</sup> 2.982<sup>3</sup> 4.610<sup>3</sup>150.81<sup>3</sup> 6.012<sup>3</sup> 7.206<sup>3</sup>185.34<sup>3</sup> 2

26/09/2008 10:05 pm 14Deg,91%H,1022mB,-5RA,(TT)24Deg

15 Right Lane STEVEN REED FUNNY CAR ,  
2155 Left Lane WAYNE NEWBY DRAGSTER , BAE 489  
#Tst RcNo 135\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.071  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
15<sup>3</sup>T/A<sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.531<sup>3</sup> 0.941<sup>3</sup> 2.483<sup>3</sup> 3.712<sup>3</sup>201.79<sup>3</sup> 4.761<sup>3</sup> 5.649<sup>3</sup>254.81<sup>3</sup> 2  
2155<sup>3</sup>T/A<sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.443<sup>3</sup> 1.015<sup>3</sup> 2.511<sup>3</sup> 3.730<sup>3</sup>202.70<sup>3</sup> 4.776<sup>3</sup> 5.666<sup>3</sup>251.82<sup>3</sup> 2

26/09/2008 10:19 pm 14Deg,92%H,1022mB,42RA,(TT)24Deg

2643 Right Lane STEVEN HAM FUNNY CAR , 511  
24 Left Lane DEBBIE REED DRAGSTER , 526 KB  
#Tst RcNo 136\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.421  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2643<sup>3</sup>T/A<sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.451<sup>3</sup> 0.947<sup>3</sup> 3.162<sup>3</sup> 6.130<sup>3</sup> 72.37<sup>3</sup> 9.598<sup>3</sup>13.319<sup>3</sup> 55.75<sup>3</sup> 2  
24<sup>3</sup>T/A<sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.484<sup>3</sup> 1.126<sup>3</sup> 2.920<sup>3</sup> 5.663<sup>3</sup> 73.15<sup>3</sup> 9.095<sup>3</sup>12.865<sup>3</sup> 53.05<sup>3</sup> 2

26/09/2008 10:25 pm 14Deg,91%H,1022mB,32RA,(TT)25Deg

7 Right Lane BRETT STEVENS FORD MUSTANG , 521  
#Tst RcNo 137\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
7<sup>3</sup>T/A<sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.531<sup>3</sup> 0.973<sup>3</sup> 2.515<sup>3</sup> 3.713<sup>3</sup>207.18<sup>3</sup> 4.733<sup>3</sup> 5.601<sup>3</sup>258.47<sup>3</sup> 2  
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3

26/09/2008 10:27 pm 14Deg,91%H,1022mB,45RA,(TT)25Deg

2058 Right Lane AARON LYNCH MONTE CARLO , 521  
#Tst RcNo 138\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2058<sup>3</sup>T/A<sup>3</sup> 5.57<sup>3</sup> 0.585<sup>3</sup> 1.545<sup>3</sup> 6.641<sup>3</sup>10.950<sup>3</sup> 59.37<sup>3</sup>14.648<sup>3</sup>18.127<sup>3</sup> 60.82<sup>3</sup> 2

september 26 2008

3 3 3 3 3 3 3 3 3 3

26/09/2008 10:30 pm 14Deg,91%H,1022mB,28RA,(TT)24Deg

113 Left Lane JOHN CANNULI PONTIAC FIREBIRD , BA521  
#Tst RcNo 139 Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
113<sup>3</sup>T/A 3 5.57<sup>3</sup> 0.513<sup>3</sup> 0.962<sup>3</sup> 2.525<sup>3</sup> 3.778<sup>3</sup>198.59<sup>3</sup> 4.847<sup>3</sup> 5.754<sup>3</sup>243.90<sup>3</sup> 2

26/09/2008 10:42 pm 14Deg,93%H,1022mB,-59RA,(TT)24Deg

531 Right Lane ALAN DOBSON ATTAC , TFX 500  
1957 Left Lane DARREN MORGAN DRAGSTER , 498  
#Tst RcNo 140 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.436  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
531<sup>3</sup>T/F 3 4.56<sup>3</sup> 0.622<sup>3</sup> 1.033<sup>3</sup> 2.925<sup>3</sup> 5.547<sup>3</sup> 83.03<sup>3</sup> 8.366<sup>3</sup>11.334<sup>3</sup> 67.65<sup>3</sup> 2  
1957<sup>3</sup>T/F 3 4.56<sup>3</sup> 0.543<sup>3</sup> 0.876<sup>3</sup> 2.482<sup>3</sup> 4.490<sup>3</sup>103.26<sup>3</sup> 7.069<sup>3</sup> 9.977<sup>3</sup> 73.16<sup>3</sup> 2

26/09/2008 10:47 pm 13Deg,94%H,1022mB,-127RA,(TT)24Deg

819 Right Lane MARTIN STAMATIS DRAGSTER ,  
145 Left Lane PHILLIP LAMATTINA DRAGSTER , 498  
#Tst RcNo 141 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:7.546  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
819<sup>3</sup>T/F 3 4.56<sup>3</sup> 0.500<sup>3</sup> 0.893<sup>3</sup> 2.209<sup>3</sup> 3.136<sup>3</sup>273.72<sup>3</sup> 3.917<sup>3</sup> 4.600<sup>3</sup>325.85<sup>3</sup> 2  
145<sup>3</sup>T/F 3 4.56<sup>3</sup> 0.458<sup>3</sup> 0.887<sup>3</sup> 2.936<sup>3</sup> 5.781<sup>3</sup> 76.69<sup>3</sup> 8.913<sup>3</sup>12.188<sup>3</sup> 63.92<sup>3</sup> 2

26/09/2008 10:52 pm 13Deg,95%H,1022mB,-123RA,(TT)24Deg

1208 Right Lane COLIN GARDINER WB HOLDEN , 540  
3732 Left Lane LEISA ROCK VK COMMODORE , 383  
#Tst RcNo 142 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:2.099  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1208<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.653<sup>3</sup> 1.256<sup>3</sup> 3.610<sup>3</sup> 5.599<sup>3</sup>123.42<sup>3</sup> 7.333<sup>3</sup> 8.814<sup>3</sup>151.26<sup>3</sup> 1  
3732<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.532<sup>3</sup> 1.888<sup>3</sup> 4.785<sup>3</sup> 7.187<sup>3</sup>101.90<sup>3</sup> 9.268<sup>3</sup>11.034<sup>3</sup>127.91<sup>3</sup> 1

26/09/2008 10:53 pm 13Deg,95%H,1022mB,-144RA,(TT)24Deg

3086 Right Lane ALLAN WOODS ESCORT , 302  
1781 Left Lane KAYLENE GOURLEY 71 LC TORANA , 383 CHEV  
#Tst RcNo 143 Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:0.482  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3086<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.422<sup>3</sup> 1.553<sup>3</sup> 4.396<sup>3</sup> 6.815<sup>3</sup>101.44<sup>3</sup> 8.928<sup>3</sup>10.726<sup>3</sup>125.42<sup>3</sup> 1  
1781<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.211<sup>3</sup> 1.492<sup>3</sup> 4.263<sup>3</sup> 6.624<sup>3</sup>104.07<sup>3</sup> 8.689<sup>3</sup>10.455<sup>3</sup>127.23<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 10:54 pm 13Deg,95%H,1023mB,-149RA,(TT)24Deg

513 Right Lane GEORGE WEGENER COROLLA SPRINTER , 389 CHEV  
183 Left Lane GARY CLARKE HOLDEN TORANA , 312 CI  
#Tst RcNo 144 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.910  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
513<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.451<sup>3</sup> 1.316<sup>3</sup> 3.762<sup>3</sup> 5.854<sup>3</sup>116.46<sup>3</sup> 7.693<sup>3</sup> 9.285<sup>3</sup>139.71<sup>3</sup> 1  
183<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.446<sup>3</sup> 1.441<sup>3</sup> 4.169<sup>3</sup> 6.488<sup>3</sup>105.54<sup>3</sup> 8.498<sup>3</sup>10.200<sup>3</sup>132.82<sup>3</sup> 1

26/09/2008 10:55 pm 13Deg,95%H,1022mB,-155RA,(TT)24Deg

1406 Right Lane SHANE WYND XW FORD UTE , 548 CHEV  
1183 Left Lane ZAARON TITMARSH FORD ANGLIA , 331  
#Tst RcNo 145 Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.862  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1406<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.421<sup>3</sup> 1.260<sup>3</sup> 3.616<sup>3</sup> 5.614<sup>3</sup>122.22<sup>3</sup> 7.372<sup>3</sup> 8.894<sup>3</sup>146.34<sup>3</sup> 1  
1183<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.505<sup>3</sup> 1.394<sup>3</sup> 3.969<sup>3</sup> 6.156<sup>3</sup>112.28<sup>3</sup> 8.055<sup>3</sup> 9.672<sup>3</sup>139.32<sup>3</sup> 1

26/09/2008 10:55 pm 13Deg,95%H,1022mB,-161RA,(TT)24Deg

4717 Right Lane MICHAEL GUERRERA FORD XT ,  
3559 Left Lane JOHN ARCIDIACONO LH TORANA , 410 CHEV  
#Tst RcNo 146 Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.198  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
4717<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.492<sup>3</sup> 1.440<sup>3</sup> 4.168<sup>3</sup> 6.504<sup>3</sup>104.99<sup>3</sup> 8.543<sup>3</sup>10.283<sup>3</sup>129.38<sup>3</sup> 1  
3559<sup>3</sup>SS/A 3 0.00<sup>3</sup> 0.405<sup>3</sup> 1.273<sup>3</sup> 3.735<sup>3</sup> 5.820<sup>3</sup>117.68<sup>3</sup> 7.629<sup>3</sup> 9.172<sup>3</sup>145.30<sup>3</sup> 1

26/09/2008 10:56 pm 3995 Right Lane PETER HATZIKALIMNIOS HOLDEN HQ UTE , 540 CHEV

september 26 2008

699 Left Lane DAVID FOREMAN HOLDEN CAMIRA , CHEV 412  
#Tst RcNo 147\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3995<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 10.000<sup>3</sup> 3 3 3 3 3 3 3 3 1  
699<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.404<sup>3</sup> 1.271<sup>3</sup> 3.629<sup>3</sup> 5.625<sup>3</sup> 122.62<sup>3</sup> 7.365<sup>3</sup> 8.850<sup>3</sup> 151.06<sup>3</sup> 1

26/09/2008 10:59 pm 13Deg,96%H,1022mB,-175RA,(TT)24Deg

2463 Right Lane  
2833 Left Lane ADAM SOLOMON FORD CAPRI , FORD 501  
#Tst RcNo 148\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.195  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2463<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.414<sup>3</sup> 1.480<sup>3</sup> 4.269<sup>3</sup> 6.651<sup>3</sup> 103.12<sup>3</sup> 8.731<sup>3</sup> 10.511<sup>3</sup> 125.91<sup>3</sup> 1  
2833<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.524<sup>3</sup> 1.346<sup>3</sup> 3.801<sup>3</sup> 5.861<sup>3</sup> 120.64<sup>3</sup> 7.663<sup>3</sup> 9.206<sup>3</sup> 145.58<sup>3</sup> 1

26/09/2008 11:00 pm 13Deg,96%H,1022mB,-180RA,(TT)24Deg

87 Right Lane EARL MC CALLUM GEMINI COUPE , CHEV 355  
1577 Left Lane ALLAN GRIMSEY FORD CAPRI , 393 FORD  
#Tst RcNo 149\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Right win M:2.480  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
87<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.407<sup>3</sup> 1.362<sup>3</sup> 3.993<sup>3</sup> 6.480<sup>3</sup> 88.58<sup>3</sup> 9.055<sup>3</sup> 11.539<sup>3</sup> 85.58<sup>3</sup> 1  
1577<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.388<sup>3</sup> 1.272<sup>3</sup> 3.698<sup>3</sup> 5.761<sup>3</sup> 118.67<sup>3</sup> 7.553<sup>3</sup> 9.078<sup>3</sup> 147.88<sup>3</sup> 1 F

26/09/2008 11:01 pm 13Deg,96%H,1022mB,-188RA,(TT)24Deg

2644 Right Lane GREG FOWLER CHEV BARETTA ,  
3150 Left Lane PAUL DOEBLIEN AU XR8 , 545  
#Tst RcNo 150\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:0.268  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2644<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.438<sup>3</sup> 1.319<sup>3</sup> 3.730<sup>3</sup> 5.722<sup>3</sup> 126.12<sup>3</sup> 7.462<sup>3</sup> 8.927<sup>3</sup> 153.11<sup>3</sup> 1  
3150<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.420<sup>3</sup> 1.384<sup>3</sup> 3.865<sup>3</sup> 5.928<sup>3</sup> 119.43<sup>3</sup> 7.706<sup>3</sup> 9.213<sup>3</sup> 150.30<sup>3</sup> 1

26/09/2008 11:02 pm 13Deg,96%H,1022mB,-181RA,(TT)24Deg

2651 Right Lane DAVE KNIGHTLEY COMMODORE , 355  
2646 Left Lane STEVE FOWLER PONTIAC FIREBIRD , 600 CHEV  
#Tst RcNo 151\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:2.380  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2651<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.389<sup>3</sup> 1.538<sup>3</sup> 4.413<sup>3</sup> 6.833<sup>3</sup> 101.63<sup>3</sup> 8.945<sup>3</sup> 10.741<sup>3</sup> 125.91<sup>3</sup> 1 F  
2646<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.420<sup>3</sup> 1.201<sup>3</sup> 3.441<sup>3</sup> 5.325<sup>3</sup> 131.04<sup>3</sup> 6.951<sup>3</sup> 8.330<sup>3</sup> 163.58<sup>3</sup> 1

26/09/2008 11:02 pm 13Deg,96%H,1022mB,-181RA,(TT)24Deg

2668 Right Lane DANIEL PEEL HOLDEN TORANA , 383 CHEV  
3166 Left Lane MATTHEW MC KNIGHT HOLDEN HQ MONARO , 496 CI  
#Tst RcNo 152\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:1.312  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2668<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.593<sup>3</sup> 1.589<sup>3</sup> 4.403<sup>3</sup> 6.761<sup>3</sup> 103.88<sup>3</sup> 8.825<sup>3</sup> 10.579<sup>3</sup> 127.99<sup>3</sup> 1  
3166<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.419<sup>3</sup> 1.313<sup>3</sup> 3.844<sup>3</sup> 5.984<sup>3</sup> 114.56<sup>3</sup> 7.849<sup>3</sup> 9.441<sup>3</sup> 141.38<sup>3</sup> 1

26/09/2008 11:04 pm 13Deg,97%H,1022mB,-165RA,(TT)24Deg

1763 Right Lane JUSTIN SIMPSON HG MONARO , 540 BBC  
2495 Left Lane TREVOR DAVIS CORTINA ,  
#Tst RcNo 153\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:2.978  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
1763<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.505<sup>3</sup> 1.215<sup>3</sup> 3.465<sup>3</sup> 5.380<sup>3</sup> 127.41<sup>3</sup> 7.084<sup>3</sup> 8.564<sup>3</sup> 147.88<sup>3</sup> 1  
2495<sup>3</sup>SS/A<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.480<sup>3</sup> 1.524<sup>3</sup> 4.355<sup>3</sup> 7.006<sup>3</sup> 90.54<sup>3</sup> 9.433<sup>3</sup> 11.567<sup>3</sup> 104.65<sup>3</sup> 1

26/09/2008 11:05 pm 12Deg,97%H,1022mB,-223RA,(TT)24Deg

2866 Left Lane JASON DONNELLY 57 CHEV BELAIR , 572  
#Tst RcNo 154\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L)  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
2866<sup>3</sup>SS/AA<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.573<sup>3</sup> 1.237<sup>3</sup> 3.744<sup>3</sup> 5.821<sup>3</sup> 120.51<sup>3</sup> 7.555<sup>3</sup> 9.010<sup>3</sup> 157.18<sup>3</sup> 1

26/09/2008 11:06 pm 12Deg,97%H,1022mB,-350RA,(TT)24Deg

3541 Right Lane MICHAEL TITMARSH HOLDEN TORANA , 355  
992 Left Lane GEOFF CAMPBELL-BROWN TORANA , 408  
#Tst RcNo 155\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (L) Left win M:0.274  
NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>  
3541<sup>3</sup>P/S<sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.635<sup>3</sup> 1.520<sup>3</sup> 4.415<sup>3</sup> 6.791<sup>3</sup> 104.17<sup>3</sup> 8.826<sup>3</sup> 10.544<sup>3</sup> 131.20<sup>3</sup> 2

september 26 2008

992<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.670<sup>3</sup> 2.133<sup>3</sup> 4.808<sup>3</sup> 6.908<sup>3</sup>117.80<sup>3</sup> 8.708<sup>3</sup>10.235<sup>3</sup>147.11<sup>3</sup> 1

26/09/2008 11:07 pm 12Deg,97%H,1022mB,-336RA,(TT)24Deg

3340 Right Lane CHRIS MARTIN CAPRI , 498 CHEV

2169 Left Lane BRETT BENZ COMMODORE , 372 CHEV

#Tst RCNO 156\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune (R) Right win M:2.477

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>

3340<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.534<sup>3</sup> 1.323<sup>3</sup> 3.602<sup>3</sup> 5.524<sup>3</sup>127.99<sup>3</sup> 7.198<sup>3</sup> 8.633<sup>3</sup>155.76<sup>3</sup> 1

2169<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.656<sup>3</sup> 1.384<sup>3</sup> 4.087<sup>3</sup> 6.522<sup>3</sup>101.17<sup>3</sup> 8.698<sup>3</sup>10.988<sup>3</sup> 90.18<sup>3</sup> 2

26/09/2008 11:08 pm

1456 Left Lane TONY WILSON 72 LJ TORANA , 406 CHEV

#Tst RCNO 157\_\_\_\_\_Time Trials, Test and Tune

NUM<sup>3</sup>CLASS<sup>3</sup> HCAP<sup>3</sup> REACT<sup>3</sup> 60<sup>3</sup> 330<sup>3</sup> 660<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup> 1000<sup>3</sup> ET<sup>3</sup> MPH<sup>3</sup>

<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup>

1456<sup>3</sup>P/S <sup>3</sup> 0.00<sup>3</sup> 0.602<sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> <sup>3</sup> 1